

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
EJERCICIO FISCAL 2017  
REPORTE MIR INICIAL**

DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 116 AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS						
UR Responsable: 501 CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA			UR's Participantes 902 INVERSIÓN CONCERTADA			
UR's Participantes 106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE						
ALINEACIÓN						
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO</b>				AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN. GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS SATISFACTORES, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.		
<b>EJE:</b> CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO		<b>TEMA:</b> ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS		<b>OBJETIVO:</b>		
<b>SECTOR:</b> DESARROLLO ECONÓMICO		<b>SUBSECTOR:</b>		TRANSPORTES, CAMINOS Y CARRETERAS		
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL						
<b>Atributo de la población o área de enfoque:</b>		POBLACIÓN GENERAL		<b>Hombres:</b> 1888678	<b>Mujeres:</b> 2079211	
				<b>Total:</b> 3967889		
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.	1 - INDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL DEL IMCO, SUBINDICE DE SECTORES PRECURSORES 2 - PONDERACIÓN DE NUEVE INDICES: ÍNDICE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS, ACCIDENTES POR MALAS CONDICIONES DEL CAMINO, TRÁFICO AEREO, CARGA AEREA, COBERTURA DE TELEFONÍA MOVIL, VIVIENDAS CON INTERNET, PENETRACIÓN DEL SEGURO EN LA ECONOMÍA, CAPTACIÓN DEL AHORRO, DISPONIBILIDAD DE CAJEROS AUTOMÁTICOS. 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - BIENAL 6 - ASCENDENTE 7 - 28.3100			HTTP://IMCO.ORG.MX/INDICES/#1/#INDICES	LAS CONDICIONES SOCIALES ECONÓMICAS Y METEOROLÓGICAS SE MANTIENEN ESTABLES
PROPÓSITO	LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.	1 - PORCENTAJE DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO EN EL AÑO T / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS TOTALES EN EL AÑO T) * 100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 61.1464			-INFORME ANUAL DE GOBIERNO DISPONIBLE EN: http://www.transparenciapresupuestaria.oaxaca.gob.mx/04_rc3.php -PROGRAMA INTERNO OPERATIVO ANUAL DE CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA DISPONIBLE EN: www.cao.oaxaca.gob.mx/?page_id=240 -RESULTADOS DEL CENSO DE POBLACION Y VIVIENDA 2010 (CENSO INEGI) DISPONIBLE EN: http://www3.inegi.org.mx/sistemas/widget/CPV2010/XML_widget/Censo2010Widget.html	-LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
EJERCICIO FISCAL 2017  
REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		AJD INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
COMPONENTE 00	ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS 2 - (NÚMERO DE ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS/NÚMERO DE ACCIONES DE GESTIÓN PROGRAMADAS PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS UR 501 ---- 96.0000 TOTAL ---- 96.0000			UR 501 -REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO	UR 501 -LAS CONDICIONES ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES
ACTIVIDAD 1	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS UR 501 ---- 107.0000 TOTAL ---- 107.0000			UR 501 -REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO	UR 501 -LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES
COMPONENTE 01	CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS 2 - (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS/NÚMERO DE KILOMETROS DE )*100CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS UR 501 ---- 10.0000 TOTAL ---- 10.0000			UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA EN EL ESTADO
COMPONENTE 02	CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS 2 - (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS/NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS UR 501 ---- 400.0000 TOTAL ---- 400.0000			UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA EN EL ESTADO

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
EJERCICIO FISCAL 2017  
REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		AJD INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD 1	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS 2 - [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS UR 501 ---- 4.0000 TOTAL ---- 4.0000				UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO
COMPONENTE 03	CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS 2 - (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS/NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS UR 501 ---- 500.0000 TOTAL ---- 500.0000			UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO
ACTIVIDAD 1	CONSERVACION DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS 2 - [( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS UR 501 ---- 30.0000 TOTAL ---- 30.0000				UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO
COMPONENTE 04	CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS 2 - [( NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS UR 902 ---- 28.0000 UR 501 ---- 70.0000 TOTAL ---- 98.0000			UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA UR 902 -actas de entrega-recepción de los municipios ejecutores del gasto.	UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO UR 902 -LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES.

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
EJERCICIO FISCAL 2017  
REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		AJD INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD 1	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS 2 - [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS UR 501 ---- 21.0770 TOTAL ---- 21.0770				UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO
		1 - PORCENTAJE DE OBRAS AMPLIADAS 2 - (NUMERO DE OBRAS AMPLIADAS/NUMERO DE OBRAS PROGRAMADAS PARA SER AMPLIADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE UR 501 ---- 1.0000 TOTAL ---- 1.0000				
		1 - PORCENTAJE DE METROS CUADRADOS DE CARRETERAS AMPLIADAS 2 - (NÚMERO DE METROS CUADRADOS DE CARRETERAS AMPLIADAS / NÚMERO DE METROS CUADRADOS DE CARRETERAS PROGRAMADAS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - METROS CUADRADOS DE CARRETERAS AMPLIADAS UR 902 ---- 14000.0000 TOTAL ---- 14000.0000				
COMPONENTE 05	CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS 2 - (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS/NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS UR 501 ---- 150.0000 TOTAL ---- 150.0000			UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
EJERCICIO FISCAL 2017  
REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		AJD INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD 1	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS 2 - [( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS UR 501 ---- 16.1230 TOTAL ---- 16.1230				UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO
COMPONENTE 06	CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS 2 - (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS/NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS UR 902 ---- 1.0000 UR 501 ---- 120.0000 TOTAL ---- 121.0000			UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA UR 902 -actas de entrega-recepción de los municipios ejecutores del gasto.	UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO UR 902 -LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES.
COMPONENTE 07	PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS 2 - (NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS / NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS UR 501 ---- 100.0000 UR 106 ---- 30.0000 TOTAL ---- 130.0000			UR 106 -WWW.SINFRA.OAXACA.GOB.MX UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 106 -LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS SON FAVORABLES Y LOS COSTOS DE LOS INSUMOS DE CONSTRUCCIÓN SE MANTIENEN ESTABLES UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO
ACTIVIDAD 1	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS 2 - [( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS UR 106 ---- 30.6000 TOTAL ---- 30.6000			UR 106 -WWW.SINFRA.OAXACA.GOB.MX	UR 106 -LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS SON FAVORABLES Y LOS COSTOS DE LOS INSUMOS DE CONSTRUCCIÓN SE MANTIENEN ESTABLES. UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
EJERCICIO FISCAL 2017  
REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		AJD INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD 2	RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS 2 - $[(\text{NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO})) * 100$ 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS UR 501 ---- 20.2000 TOTAL ---- 20.2000				UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO
COMPONENTE 08	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS 2 - $[(\text{NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS REALIZADO} / (\text{NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS PROGRAMADO})) * 100$ 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS UR 501 ---- 8.0000 TOTAL ---- 8.0000			UR 501 -REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 -LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO