

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORT E MIR INICIAL

DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA						
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes 106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE			
UR's Participantes 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA						
ALINEACIÓN						
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO						
EJE: OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		TEMA: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		OBJETIVO: IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.		
SECTOR: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		SUBSECTOR: MOVILIDAD				
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL						
Atributo de la población o área de enfoque: INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA		Hombres: 316494	Mujeres: 356188	Total: 672682		
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR AL IMPULSO DE UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE QUE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.	1 - RAZÓN DE MOTORIZACIÓN DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO 2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICIENCIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 2.4690			DATOS OBTENIDOS DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES (SICAC). NO DISPONIBLE EN LÍNEA, PROPIEDAD DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (SEMOVI). INDICADOR_ESTRATÉGICO_15JUN2020.PDF	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO.
PROPÓSITO	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DEL ESTADO DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD 2 - [(NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) * 100] 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 100.0000			INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES (SICAC) ACTUALIZADO ANUALMENTE	EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
COMPONENTE	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS / NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PLANEADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 100.0000 TOTAL ---- 200.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI ACTUALIZADO SEMESTRALMENTE UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL AREA DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
ACTIVIDAD	ELABORAR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE PROYECTOS VALIDADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS/ NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS UR 109 ---- 2.0000 UR 568 ---- 1.0000 TOTAL ---- 3.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL AREA DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
		1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 109 ---- 2.0000 UR 568 ---- 1.0000 TOTAL ---- 3.0000				

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTÉ MIR INICIAL

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	REALIZAR DIAGNÓSTICOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 109 ---- 3.0000 UR 568 ---- 1.0000 TOTAL ---- 4.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL AREA DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
COMPONENTE	INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE DESARROLLADAS	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA 2 - (NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA/NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA UR 106 ---- 100.0000 UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 100.0000 TOTAL ---- 300.0000			UR 106 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA UR 568 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN EL AREA ADMINISTRATIVA Y DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA	UR 106 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES. LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19 SE ENCUENTRA CONTROLADA. UR 109 EXISTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y/O DE TRANSPORTE QUE HA SIDO PRIORIZADA PARA SER REHABILITADA UR 568 EXISTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y/O DE TRANSPORTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA QUE HA SIDO PRIORIZADA PARA SER REHABILITADA
ACTIVIDAD	REHABILITAR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE OBRAS DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 4.0000 UR 568 ---- 1.0000 TOTAL ---- 5.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y NORMATIVIDAD DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL AREA DE PLANEACIÓN Y NORMATIVIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA	UR 106 LA UR 106 NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD UR 109 LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y SOCIALES SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y SOCIALES SE MANTIENEN ESTABLES

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		1 - PORCENTAJE DE TERMINALES REHABILITADAS 2 - (NÚMERO DE TERMINALES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE TERMINALES DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - MIDE EL NÚMERO DE TERMINALES REHABILITADAS UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 1.0000 TOTAL ---- 1.0000				
ACTIVIDAD	CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA/ NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADAS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 4.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 4.0000	UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA UR 568 NO APLICA	UR 106 LA UR 106 NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD UR 109 LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y SOCIALES SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, EN ESTE EJERCICIO NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE NO SE DESTINARÁ RECURSO.		
ACTIVIDAD	REALIZAR ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS UR 106 ---- 2.0000 UR 109 ---- 4.0000 UR 568 ---- 1.0000 TOTAL ---- 7.0000	UR 106 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES MENSUALES DE LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y NORMATIVIDAD DE LA SEMOVI UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL ÁREA DE PLANEACIÓN Y NORMATIVIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA	UR 106 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES. LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19 SE ENCUENTRA CONTROLADA. UR 109 LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y SOCIALES SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES. LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19 SE ENCUENTRA CONTROLADA.		