



GOBIERNO DEL ESTADO  
DE OAXACA

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE MIR INICIAL**



DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 126 FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO						
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA			
ALINEACIÓN						
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO</b>						
<b>EJE:</b> OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		<b>TEMA:</b> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		<b>OBJETIVO:</b> ORDENAR DE MODO INTEGRAL EL TRANSPORTE DEL ESTADO DE OAXACA.		
<b>SECTOR:</b> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		<b>SUBSECTOR:</b> MOVILIDAD				
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL						
<b>Atributo de la población o área de enfoque:</b> SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA		<b>Hombres:</b>	<b>0</b>	<b>Mujeres:</b>	<b>0</b>	<b>Total:</b> 726322
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO 5.FRECUENCIA 6.SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR A ORDENAR DE MODO INTEGRAL LA MOVILIDAD DEL ESTADO DE OAXACA	1 - RAZÓN DE MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO 2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICIENCIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 2.4690			DATOS OBTENIDOS DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES (SICAC). NO DISPONIBLE EN LÍNEA, PROPIEDAD DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (SEMOVI). INDICADOR_ESTRATÉGICO_15JUN2020.PDF	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO





**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**

GOBIERNO DEL ESTADO  
DE OAXACA



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
COMPONENTE	PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS	1 - PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS 2 - (NÚMERO DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS /NÚMERO DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE PROGRAMADOS A SIMPLIFICAR Y MEJORAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 100.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LAS ÁREAS CUMPLEN CON SUS SOLICITUDES Y REQUERIMIENTOS EN TIEMPO Y FORMA  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
ACTIVIDAD	ACTUALIZAR MARCOS JURIDICOS PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO	1 - PORCENTAJE DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS 2 - (NÚMERO DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS/NÚMERO DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS PROPUESTOS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS UR 109 ---- 4.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 4.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA DIRECCIÓN JURÍDICA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS INSTRUMENTOS NORMATIVOS SE MANTIENEN ACTUALIZADOS  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
ACTIVIDAD	REALIZAR CAPACITACIONES AL PERSONAL PARA LA SIMPLIFICACIÓN Y MEJORA DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE PERSONAL CAPACITADO 2 - (NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO/PERSONAL CAPACITADO PROGRAMADO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO UR 109 ---- 200.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 200.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 EL PERSONAL DE LA SEMOVI MUESTRA INTERÉS EN LAS CAPACITACIONES  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
ACTIVIDAD	IMPLEMENTAR NUEVAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN EN EL PROCESO DE GESTIÓN DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS 2 - (NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS/NÚMERO DE TECNOLOGÍAS PROGRAMADAS A IMPLEMENTAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS UR 109 ---- 4.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 4.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 EL PERSONAL DE LA SEMOVI UTILIZA LOS NUEVOS SISTEMAS TECNOLÓGICOS IMPLEMENTADOS  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2022 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE MIR INICIAL**



GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
COMPONENTE	CONCESIONES OTORGADAS	1 - PORCENTAJE DE CONCESIONES OTORGADAS 2 - (NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS)/(NÚMERO DE CONCESIONES PROGRAMAS A OTORGAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - CONCESIONES OTORGADAS UR 109 ---- 100.0000 TOTAL ---- 100.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTE EL INTERÉS POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS EN REGISTRAR SUS CONCESIONES
ACTIVIDAD	REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS)/(NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PROGRAMADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO UR 109 ---- 50.0000 TOTAL ---- 50.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD
ACTIVIDAD	PROMOVER LAS RENOVACIONES DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS 2 - (NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS ACTUALIZAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS UR 109 ---- 2400.0000 TOTAL ---- 2400.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE GENERADO POR LA UNIDAD DE INFORMÁTICA	UR 109 LOS CONCESIONARIOS MUESTRAN INTERÉS DE ACTUALIZAR SUS UNIDADES DE TRANSPORTE
		1 - PORCENTAJE DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS 2 - (NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS / NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS A RENOVAR) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS UR 109 ---- 1120.0000 TOTAL ---- 1120.0000				

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2022 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE MIR INICIAL**



GOBIERNO DEL ESTADO  
DE OAXACA

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	REALIZAR CAPACITACIONES A LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE CONDUCTORES CAPACITADOS 2 - (NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS /NÚMERO DE CONDUCTORES PROGRAMADOS A CAPACITAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS UR 109 ---- 6900.0000 TOTAL ---- 6900.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 EXISTE INTERÉS DE LOS CONDUCTORES DE CAPACITARSE
ACTIVIDAD	REALIZAR REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA 2 - (NÚMERO DE REGISTRO DE VEHÍCULOS REALIZADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS REGISTRADOS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA UR 109 ---- 2500.0000 TOTAL ---- 2500.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA COORDINACIÓN TÉCNICA DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTE INTERÉS DE LOS CONCESIONARIOS POR REGISTRARSE
COMPONENTE	SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS	1 - PORCENTAJE DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS 2 - (NÚMERO DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS)/(NÚMERO DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 100.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS EN RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
ACTIVIDAD	EMITIR LICENCIAS DE CONDUCIR	1 - PORCENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS/NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS UR 109 ---- 179762.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 179762.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA (SIOX) DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS PROPIETARIOS DE UNIDADES MOTORIZADAS SE REGISTRAN EN EL ESTADO  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2022 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE MIR INICIAL**



GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	EMITIR TARJETAS DE CIRCULACION	1 - PORCENTAJE DE TARJETAS DE CIRCULACION EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACION EMITIDAS/NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACION PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACION EMITIDAS UR 109 ---- 316719.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 316719.0000			UR 109 INFORME QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS BAJO RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
ACTIVIDAD	EMITIR PLACAS DE CIRCULACION	1 - PORCENTAJE DE PLACAS DE CIRCULACION EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACION EMITIDAS/NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACION PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACION EMITIDAS UR 109 ---- 78851.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 78851.0000			UR 109 INFORME QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS BAJO RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
ACTIVIDAD	SUPERVISAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PUBLICO REALIZADAS 2 - (NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS/NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 100.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA DIRECCIÓN DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2022 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE MIR INICIAL**



GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		1 - PORCENTAJE DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS 2 - (NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS REALIZADAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE / NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS PROGRAMADAS A REALIZAR A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS UR 109 ---- 4500.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 4500.0000				
		1 - PORCENTAJE DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO / NÚMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS A REALIZAR AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS UR 109 ---- 60.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 60.0000				
COMPONENTE	TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO IMPLEMENTADOS	1 - PORCENTAJE DE COBERTURA DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA 2 - (NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZAN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE/ POBLACIÓN TOTAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - PERSONAS QUE UTILIZAN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 100.0000 TOTAL ---- 100.0000	UR 109 LA UR 109 NO GENERA UN PRODUCTO A NIVEL DE ESTE COMPONENTE  UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 109 ES ATRIBUCIÓN DE LA UR 568 GENERAR UN PRODUCTO A ESTE NIVEL DE COMPONENTE  UR 568 EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SE IMPLEMENTA EN LA ZMCO, MANTENIÉNDOSE LAS CONDICIONES IDONEAS PARA PERMITIR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA		

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2022 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.





**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT E MIR INICIAL**



GOBIERNO DEL ESTADO  
DE OAXACA

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	OPERAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE AUTOBUSES QUE OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE 2 - (NÚMERO DE AUTOBUSES QUE OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE/NÚMERO DE AUTOBUSES PLANEADOS A OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE AUTOBUSES QUE OPERAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 43.0000 TOTAL ---- 43.0000			UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD  UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SE IMPLEMENTA EN LA ZMCO, MANTENIÉNDOSE LAS CONDICIONES IDONEAS PARA PERMITIR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA
ACTIVIDAD	EVALUAR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE VALORACIONES POSITIVAS 2 - (NÚMERO DE VALORACIONES POSITIVAS / TOTAL DE VALORACIONES OBTENIDAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE VALORACIONES POSITIVAS UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 4000.0000 TOTAL ---- 4000.0000			UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD  UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SE IMPLEMENTA EN LA ZMCO, MANTENIÉNDOSE LAS CONDICIONES IDONEAS PARA PERMITIR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA Y SU RESPECTIVA EVALUACIÓN A TRAVÉS DE LOS USUARIOS Y Y EVALUACIONES INTERNAS, RESPECTO AL FUNCIONAMIENTO DEL MISMO
ACTIVIDAD	IMPLEMENTAR TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS	1 - PORCENTAJE DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS 2 - (NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS / NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO PROGRAMADOS A TRASLADAR) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 0.0000			UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD  UR 568 NO APLICA	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
COMPONENTE	MOVILIDAD NO MOTORIZADA IMPLEMENTADA	1 - PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTIÓN PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA / NÚMERO DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - PROCESOS DE GESTIÓN PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA REALIZADOS UR 109 ---- 100.0000 TOTAL ---- 100.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2022 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.





**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022  
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
REPORTE MIR INICIAL**



GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	IMPLEMENTAR ACCIONES PARA UNA MOVILIDAD SEGURA	1 - PORCENTAJE DE CRUCEROS VIALES CON SEÑALÉTICA VERTICAL INTERVENIDOS 2 - (NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SEÑALÉTICA VERTICAL INTERVENIDOS / NÚMERO DE CRUCEROS VIALES PROGRAMADOS A INTERVENIR CON SEÑALÉTICA VERTICAL)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SEÑALÉTICA VERTICAL INTERVENIDOS UR 109 ---- 3.0000 TOTAL ---- 3.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES
		1 - PORCENTAJE DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA HORIZONTAL INTERVENIDOS 2 - (NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SEÑALÉTICA HORIZONTAL INTERVENIDOS / NÚMERO DE CRUCEROS VIALES PROGRAMADOS A INTERVENIR CON SEÑALÉTICA HORIZONTAL)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SEÑALÉTICA HORIZONTAL INTERVENIDOS UR 109 ---- 3.0000 TOTAL ---- 3.0000				
ACTIVIDAD	FOMENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA	1 - PORCENTAJE DE ACCIONES PARA EL FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA IMPLEMENTADAS 2 - (NÚMERO DE ACCIONES REALIZADAS PARA EL USO DE LA BICICLETA / NÚMERO DE ACCIONES PROGRAMADAS PARA EL USO DE LA BICICLETA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ACCIONES PARA EL FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA IMPLEMENTADAS UR 109 ---- 6.0000 TOTAL ---- 6.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES