

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA						
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes: 106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE			
UR's Participantes: 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA						
ALINEACIÓN						
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO						
EJE: OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		TEMA: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		OBJETIVO: IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.		
SECTOR: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		SUBSECTOR: MOVILIDAD				
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL						
Atributo de la población o área de enfoque: INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA		Hombres: 0	Mujeres: 0	Total: 30992		
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
FIN	CONTRIBUIR AL IMPULSO DE UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE QUE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.	1 - TASA DE MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO 2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICIENCIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 2.5670			INFORMACIÓN DISPONIBLE EN: HTTPS://MIDO.OAXACA.GOB.MX/HOME/FILES/PROBATORIOS/INDICADORES/73/VALORES/694/REPORTE_INDICADOR_ESTRATEGICO_2021.PDF	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO
PROPÓSITO	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD 2 - [(NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) * 100] 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 100.0000			INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)	LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES EXISTE COBERTURA PRESUPUESTAL PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2023 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORT E MIR INICIAL



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
COMPONENTE	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS / NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PLANEADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 100.0000 TOTAL ---- 200.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION POR SER UNA UR DE NUEVA CREACION)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO UR 109 EXISTEN NECESIDADES DE PLANEACIÓN PARA LA MOVILIDAD UR 568 SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
ACTIVIDAD	ELABORAR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE PROYECTOS VALIDADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS/ NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 1.0000 UR 568 ---- 4.0000 TOTAL ---- 5.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
		1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 1.0000 UR 568 ---- 4.0000 TOTAL ---- 5.0000				

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2023 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORT E MIR INICIAL

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	REALIZAR DIAGNÓSTICOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 1.0000 UR 568 ---- 4.0000 TOTAL ---- 5.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE NO SE DESTINA RECURSO. UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
COMPONENTE	INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE DESARROLLADAS	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA 2 - (NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA/NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 100.0000 TOTAL ---- 200.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAAF)DISPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACAA	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTE COMPONENTE POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO. UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 INFRAESTRUCTURA VIAL Y/O DE TRANSPORTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA QUE HA SIDO PRIORIZADA PARA SER HABILITADA
ACTIVIDAD	REHABILITAR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE OBRAS DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 4.0000 TOTAL ---- 4.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS Y ACCIONES, LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONOMICAS SON FAVORABLES .

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTÉ MIR INICIAL

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		1 - PORCENTAJE DE TERMINALES REHABILITADAS 2 - (NÚMERO DE TERMINALES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE TERMINALES DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - MIDE EL NÚMERO DE TERMINALES REHABILITADAS UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 4.0000 TOTAL ---- 4.0000				
ACTIVIDAD	CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA/ NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADAS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 1.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 1.0000	UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA UR 568 NO APLICA	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO		
ACTIVIDAD	REALIZAR ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS/NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 1.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 1.0000	UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES.		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	EQUIPAR INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA 2 - (NÚMERO PROYECTOS DE INVERSIÓN AUTORIZADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE APROBADOS / NÚMERO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PROGRAMADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA UR 106 ---- 0.0000 UR 109 ---- 1.0000 UR 568 ---- 4.0000 TOTAL ---- 5.0000			UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 LA INFORMACION SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA(PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN POR SER UNA UR DE NUEVA CREACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO PARTICIPA EN ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE NO SE DESTINA RECURSO. UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES, LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES