

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



DATOS DEL PROGRAMA							
PROGRAMA209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA							
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes 106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE				
UR's Participantes 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA							
ALINEACIÓN							
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO EJE: OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		TEMA: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		OBJETIVO: IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.			
SECTOR: COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		SUBSECTOR: MOVILIDAD					
INDICADORES PARA RESULTADOS							
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE			
FIN	CONTRIBUIR AL IMPULSO DE UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE QUE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.	1 - RAZÓN DE MOTORIZACIÓN DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO 2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICIENCIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADO 2.4690				DATOS OBTENIDOS DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES (SICAC). NO DISPONIBLE EN LÍNEA PROPIEDAD DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (SEMOVI). INDICADOR_ESTRATÉGICO_15JUN2020.PDF	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO.
PROPOSITO	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD 2 - [(NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) * 100] 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - PROGRAMADA 100.0000				INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)	LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES EXISTE COBERTURA PRESUPUESTAL PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



SEFIN
Secretaría de
Finanzas

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANACE 7.AVANACE			
COMPONENTE	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADOS	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS / NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PLANEADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 100.00 100.00 0.00 0.00 % 106 ----- 0.00 0.00 0.00 nan % 568 ----- 100.00 100.00 0.00 0.00 %	UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN) UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)	UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD, POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO. UR 109 EXISTEN NECESIDADES DE PLANEACIÓN PARA LA MOVILIDAD				
ACTIVIDAD 1	ELABORAR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE PROYECTOS VALIDADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS/ NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE PROYECTOS VALIDADOS- UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ----- 1.00 0.00 0.00 nan % 568 ----- 1.00 0.00 0.00 nan %	UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD, POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO. UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE				
		1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS- UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 nan % 109 ----- 1.00 0.00 0.00 nan % 568 ----- 1.00 0.00 0.00 nan %						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



SEFIN
Secretaría de
Finanzas

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 2	REALIZAR DIAGNÓSTICOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE DIAGNÓSTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS-*	UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD, POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO. UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 568 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE				
COMPONENTE	INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE DESARROLLADAS	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA 2 - (NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA/NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA	UR 568 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 106 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO (IMAFF) INTEGRADO POR EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO INFORMÁTICO DE OBRAS, DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA. (ACTUALIZACIÓN MENSUAL).	UR 568 EXISTE INFRAESTRUCTURA VIAL Y/O DE TRANSPORTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA QUE HA SIDO PRIORIZADA PARA SER REHABILITADA UR 109 EXISTEN NECESIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE UR 106 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES.				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



SEFIN
Secretaría de
Finanzas

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE 7.AVANACE			
ACTIVIDAD 1	REHABILITAR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE OBRAS DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITADA-* UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ---- 0.00 0.00 0.00 nan % 109 ---- 0.00 0.00 0.00 nan % 568 ---- 1.00 0.00 0.00 nan %	UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD, POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO. UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES. LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19 SE ENCUENTRA CONTROLADA.				
		1 - PORCENTAJE DE TERMINALES REHABILITADAS 2 - (NÚMERO DE TERMINALES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REHABILITADAS/ NÚMERO DE TERMINALES DE REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-MIDE EL NÚMERO DE TERMINALES REHABILITADAS-* UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 109 ---- 0.00 0.00 0.00 nan % 568 ---- 1.00 0.00 0.00 nan %						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



SEFIN
Secretaría de
Finanzas

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS		
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE 7.AVANCE					
ACTIVIDAD 2	CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS VIALES Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA/ NÚMERO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADAS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONSTRUIDA-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO	106 ---- 109 ---- 568 ----	1.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	nan % nan % nan %	UR 106 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO (IMAFF) INTEGRADO POR EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO INFORMÁTICO DE OBRAS, DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA. (ACTUALIZACIÓN MENSUAL). UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA UR 568 NO APLICA	UR 106 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARÁ RECURSO.
ACTIVIDAD 3	REALIZAR ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS/NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PARA OBRA REALIZADOS-*	UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO	106 ---- 109 ---- 568 ----	1.00 1.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	nan % nan % nan %	UR 106 INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO (IMAFF) INTEGRADO POR EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO INFORMÁTICO DE OBRAS, DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA. (ACTUALIZACIÓN MENSUAL). UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) REGISTROS REALIZADOS EN EL SISTEMA ESTATAL DE FINANZAS PÚBLICAS (SEFIP) MODULO DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 106 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES. LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19 SE ENCUENTRA CONTROLADA.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2022
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE DE SEGUIMIENTO
TRIMESTRE: ENERO-MARZO**



SEFIN
Secretaría de
Finanzas

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO				
		4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA	6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 4	EQUIPAR INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA 2 - (NÚMERO PROYECTOS DE INVERSIÓN AUTORIZADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE APROBADOS / NÚMERO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PROGRAMADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA-* UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 0.00 0.00 0.00 nan % 109 ----- 1.00 0.00 0.00 nan % 568 ----- 1.00 0.00 0.00 nan %					UR 106 NO APLICA UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR 568 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN)	UR 106 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD, POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO. UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES UR 568 SE CUENTA CON DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DE FONDOS FEDERALES Y ESTATALES PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS O ACCIONES. LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES. LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19 SE ENCUENTRA CONTROLADA.