

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,471,670.57	0.00	1,471,670.57	1,471,670.57	0.00	0.00	0.00	1,471,670.57	100.00

DATOS DEL INDICADOR

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO} / (\text{NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN

SUPUESTO
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

DATOS DE LA META

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2016	VALOR	1.50
-----	------	-------	------

AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	198,230.85	0.00	198,230.85	198,230.85	0.00	0.00	0.00	198,230.85	100.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO))*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.30			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30				
ALCANZADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,902,081.46	0.00	4,902,081.46	564,090.04	0.00	0.00	0.00	587,090.04	11.51

DATOS DEL INDICADOR

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN

SUPUESTO

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

DATOS DE LA META

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2016	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.65	0.00	0.00	0.00	0.65

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 65.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,684,747.82	0.00	2,684,747.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN

SUPUESTO

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

DATOS DE LA META

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETRO DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2016	VALOR	1.79
-----	------	-------	------

AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.79	1.79
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.79	1.79
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	0.00	280,000.00	279,644.22	0.00	0.00	0.00	279,644.22	99.87
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	4.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00				
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,590,165.38	0.00	1,590,165.38	238,605.74	0.00	0.00	0.00	1,566,476.59	15.01
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	4.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00				
ALCANZADA	3.80	0.00	0.00	0.00	3.80				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 95.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	0.00	700,000.00	699,105.39	0.00	0.00	0.00	699,105.39	99.87

DATOS DEL INDICADOR

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN

SUPUESTO

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

DATOS DE LA META

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2016	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	0.00	490,000.00	489,807.51	0.00	0.00	0.00	489,807.51	99.96
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	7.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00				
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO
ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	0.11	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR

Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO} / (\text{NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN

SUPUESTO
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

DATOS DE LA META

Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS
Unidad de medida:	5 - METRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2016	VALOR	1.30
-----	------	-------	------

AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.30	1.30
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.30	1.30
ALCANZADA	1.30	0.00	0.00	0.00	1.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	601,022.00	0.00	601,022.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.60			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	99.00	0.00	99.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	2.90			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.90	2.90				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.90	2.90				
ALCANZADA	2.90	0.00	0.00	0.00	2.90				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: ACCIÓN DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES
ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
3,772,129.20	288,004.09	36,438.04	4,023,695.25	953,395.47	0.00	0.00	0.00	1,333,566.27	23.69

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO			LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR	
AÑO	VALOR
2015	24.00

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	6.00	6.00	6.00	24.00
ACTUALIZADA	6.00	6.00	6.00	6.00	24.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	17.50			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	17.50	17.50				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	17.50	17.50				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.44			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.44	0.00	0.44				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.44	0.00	0.44				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	374,571.44	0.00	374,571.44	373,006.97	0.00	0.00	0.00	373,006.97	99.58
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.09			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.09	0.00	0.09				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.09	0.00	0.09				
ALCANZADA	0.09	0.00	0.00	0.00	0.09				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 103.45 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,482,153.39	0.00	2,482,153.39	2,481,344.70	0.00	0.00	0.00	2,481,344.70	99.97
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.10			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10				
ALCANZADA	0.45	0.00	0.00	0.00	0.45				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 40.91 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,764,665.78	0.00	8,764,665.78	8,764,665.78	0.00	0.00	0.00	8,764,665.78	100.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.14			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ALCANZADA	1.14	0.00	0.00	0.00	1.14				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,347.23	0.00	560,347.23	477,559.74	0.00	0.00	0.00	477,559.74	85.23
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.10			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.10	0.00	1.10				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.10	0.00	1.10				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,352.81	0.00	1,352.81	0.00	0.00	0.00	0.00	1,352.81	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.20			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20				
ALCANZADA	1.20	0.00	0.00	0.00	1.20				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	680,265.68	0.00	680,265.68	679,581.51	0.00	0.00	0.00	679,581.51	99.90
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.40			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40				
ALCANZADA	0.40	0.00	0.00	0.00	0.40				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	252,429.27	0.00	252,429.27	251,401.25	0.00	0.00	0.00	251,401.25	99.59
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	282,421.68	0.00	282,421.68	113,161.68	0.00	0.00	0.00	113,161.68	40.07
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.90			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.90	0.00	0.90				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.90	0.00	0.90				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	180.00	0.00	180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.25			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25				
ALCANZADA	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 20.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,091,887.85	325,451.91	1,766,435.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.20			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20				
ALCANZADA	1.20	0.00	0.00	0.00	1.20				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	11,711,511.12	0.00	11,711,511.12	11,711,511.12	0.00	0.00	0.00	11,711,511.12	100.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.14			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ALCANZADA	1.14	0.00	0.00	0.00	1.14				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,072,620.77	563,197.44	7,509,423.33	6,256,703.97	0.00	0.00	0.00	6,256,703.97	83.32
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	880,394.27	0.00	880,394.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE OBRAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE OBRAS AMPLIADAS REALIZADAS CONTRA PROGRAMADAS								
Método de Cálculo :	(NUMERO DE OBRAS AMPLIADAS/NUMERO DE OBRAS PROGRAMADAS PARA SER AMPLIADAS)*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 -								
Unidad de medida:	26 - NÚMERO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,122,615.38	0.00	4,122,615.38	1,727,940.28	0.00	0.00	0.00	1,771,340.28	41.91
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.65			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ALCANZADA	0.25	0.00	0.00	0.00	0.25				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 15.15 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,713,938.45	0.00	5,713,938.45	188,041.81	0.00	0.00	0.00	2,173,123.78	3.29
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.76			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.76	1.76				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.76	1.76				
ALCANZADA	0.35	0.00	0.00	0.00	0.35				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 19.92 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,141,058.99	0.00	4,141,058.99	2,031,856.25	0.00	0.00	0.00	3,586,494.62	49.07
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.99			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.99	1.99				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.99	1.99				
ALCANZADA	1.79	0.00	0.00	0.00	1.79				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 89.95 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,221,521.53	0.00	4,221,521.53	2,003,180.72	0.00	0.00	0.00	3,534,740.49	47.45
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.65			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ALCANZADA	0.66	0.00	0.00	0.00	0.66				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 40.12 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,244,268.94	0.00	9,244,268.94	2,157,564.27	0.00	0.00	0.00	6,908,356.97	23.34
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	4.35			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.35	4.35				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.35	4.35				
ALCANZADA	1.31	0.00	0.00	0.00	1.31				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 30.11 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,221,521.53	0.00	2,221,521.53	824,253.64	0.00	0.00	0.00	845,753.64	37.10
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.49			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.49	1.49				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.49	1.49				
ALCANZADA	0.52	0.00	0.00	0.00	0.52				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 34.88 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,675,083.78	0.00	5,675,083.78	27,000.00	0.00	0.00	0.00	1,257,425.64	0.48
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.71			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.71	1.71				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.71	1.71				
ALCANZADA	0.26	0.00	0.00	0.00	0.26				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 15.20 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,235,148.21	0.00	3,235,148.21	2,381,807.04	0.00	0.00	0.00	2,407,807.04	73.62
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.53			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53				
ALCANZADA	1.22	0.00	0.00	0.00	1.22				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 79.74 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,850,000.00	0.00	1,850,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	707,846.54	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	10.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	500,000.00	0.00	500,000.00	235,562.33	0.00	0.00	0.00	235,562.33	47.11
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	10.20			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.20	10.20				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.20	10.20				
ALCANZADA	8.16	0.00	0.00	0.00	8.16				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS
ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,000,000.00	0.00	3,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO					LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Unidad de medida:	26 - NÚMERO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	0				VALOR	11.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE		TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	2.00	3.00		3.00		3.00		11.00	
ACTUALIZADA	2.00	3.00		3.00		3.00		11.00	
ALCANZADA	2.00	0.00		0.00		0.00		2.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 18.18 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
PRIMER TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS
ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
186,939,125.80	4,393,512.44	824,293.93	190,508,344.31	39,722,961.78	0.00	0.00	0.00	53,021,037.16	20.85
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO					LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Unidad de medida:	26 - NÚMERO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2015				VALOR	96.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE		TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	24.00	24.00		24.00		24.00		96.00	
ACTUALIZADA	24.00	24.00		24.00		24.00		96.00	
ALCANZADA	24.00	0.00		0.00		0.00		24.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL