

ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIV	DAD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,471,670.	57 0.00	1,471,670.57	1,471,670.57	0.00	0.00	0.00	1,471,670.57	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURALI	S CONSTRUIDOS						
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES CONSTRUIDOS	REALIZADO CONTRA	PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NÚMERO KILÓ!	METROS DE CAMINOS RURALES COI	ISTRUIDOS REALIZADO/ (	NÚMERO KILÓMETRO	S DE CAMINOS RU	RALES CONSTRUIDOS F	ROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO	·
					FENOM	NOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.
				DATO	OS DE LA META				
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUR	ALES CONSTRUIDOS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR			
AÑO		2016			VALO	₹		1.50	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.50		1.50
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.50		1.50
ALCANZADA	1.50 0.00 0.00 0.00 1.50								

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55,000.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE KII	LÓMETROS DE CAMINOS RURALE	CONSTRUIDOS									
Definición :	MIDE EL PORCENTA	JE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES CONSTRUIDOS	REALIZADO CONTRA	PROGRAMADO							
Método de Cálculo :	[( NÚMERO KILÓMET	TROS DE CAMINOS RURALES CON	STRUIDOS REALIZADO/ (	NÚMERO KILÓMETRO	S DE CAMINOS RUR	ALES CONSTRUIDOS P	ROGRAMADO)]*100					
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE							ASCENDENTE				
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					FENOME	IOS NATURALES NO CA			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición de	la variable Meta: 1 -	- KILÓMETROS DE CAMINOS RURA	LES CONSTRUIDOS									
U	nidad de medida: 4 -	- KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			0.70				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	;	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	0.0	00	0.35		0.28		0.07		0.70			
ACTUALIZADA	0.0	00	0.35		0.28		0.07		0.70			
ALCANZADA	0.0	00	0.00		0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

20110112001

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	198,230.85	5 0.00	198,230.85	198,230.85	0.00	0.00	0.00	198,230.85	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURALE	S CONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES CONSTRUIDOS	REALIZADO CONTRA	PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NÚMERO KILÓN	METROS DE CAMINOS RURALES COM	STRUIDOS REALIZADO/ (	NÚMERO KILÓMETRO	S DE CAMINOS RUR	ALES CONSTRUIDOS P	ROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEI	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					FENOMEN	OS NATURALES NO CA			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUR	ALES CONSTRUIDOS								
U	nidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2016			VALOR			0.30			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	_	1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		0.30		0.30		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		0.30		0.30		
ALCANZADA	0.30 0.00 0.00 0.00 0.30							0.30			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

**AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES** 

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	1,368,462.8	0.00	1,368,462.84	0.00	1,368,462.84	0.00	0.00	1,368,462.84	100.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURALE	S AMPLIADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES AMPLIADOS R	EALIZADO CONTRA PE	OGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KII	LÓMETROS DE CAMINOS RURALES	MPLIADOS REALIZADO/ (	NUMERO DE KILÓME	ROS DE CAMINOS	RURALES AMPLIADOS	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEI	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN						SUPUESTO			
					FENOME	NOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUR	ALES AMPLIADOS								
U	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INC	CADOR					
AÑO		2017			VALOF			0.44			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.44		0.00		0.00		0.44		
ACTUALIZADA		0.00	0.44		0.00		0.00		0.44		
ALCANZADA		0.00	0.44		0.00		0.00		0.44		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

ACTIVIDAD:

FIN:

PROPÓSITO:

AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO INSTITUCIONA

PARTICULARES.

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVII	AD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	2,419,840.5	0.00	2,419,840.53	0.00	0.00	0.00	0.00	512,165.41	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR	•					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURAL	S AMPLIADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS DE CAMINO	RURALES AMPLIADOS R	EALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LÓMETROS DE CAMINOS RURALES	AMPLIADOS REALIZADO/ (	NUMERO DE KILÓME	TROS DE CAMINOS	RURALES AMPLIADOS	PROGRAMADO)]*10	)			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO			
					FENOME	NOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGN	IFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL	ESTADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUF	ALES AMPLIADOS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			0.50			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	:	Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
ROGRAMADA		0.00	0.17		0.25		0.08		0.50		
CTUALIZADA		0.00	0.17		0.25		0.08		0.50		
LCANZADA	DA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ESTRATÉGIA:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

FIN:

PROPÓSITO:

**AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES** 

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD				
Aprobado	Ampliacio	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	2,468,959.	.97 0.00	2,468,959.97	0.00	0.00	0.00	0.00	676,095.77	0.00	
				DATOS	ATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DI	E KILÓMETROS DE CAMINOS RURA	ES AMPLIADOS							
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINO	S RURALES AMPLIADOS R	EALIZADO CONTRA PR	OGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE K	ILÓMETROS DE CAMINOS RURALES	AMPLIADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILÓME	ROS DE CAMINO	RURALES AMPLIADOS	PROGRAMADO)]*10	0		
Tipo		Dimensión	Frecu	uencia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								SUPUESTO		
					FENOM	ENOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SC	CIALES, POLITICOS EN EL EST	rado.	
				DATO	S DE LA META					
	de la variable Meta:		RALES AMPLIADOS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO		. 6						
				LÍNEA BASE DE						
AÑO		2017			VALO	₹		0.40		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20	.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.13		0.20	0.20			0.40	
ACTUALIZADA	·	0.00	0.13	·	0.20	0.20 0.07 0.40			0.40	
ALCANZADA		0.00	·	0.00 0.00			0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	4,902,081.4	46 0.00	4,902,081.46	564,090.04	4,164,239.44	0.00	0.00	4,728,329.48	84.95		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURALE	S AMPLIADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES AMPLIADOS R	EALIZADO CONTRA PE	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LÓMETROS DE CAMINOS RURALES A	MPLIADOS REALIZADO/ (	NUMERO DE KILÓME	TROS DE CAMINO	S RURALES AMPLIADOS	PROGRAMADO)]*10	)			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medid	a	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					FENON	ENOS NATURALES NO	CAUSAN DAñOS SIGN	IIFICATIVOS Y EXISTE ESTAB	LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUR	ALES AMPLIADOS								
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2016			VALC	R		1.00			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.00		1.00		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 1.00 1.00			1.00		
ALCANZADA		0.65	0.35		0.00		0.00		1.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

35.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: **AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES** 

FIN:

PROPÓSITO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVID	AD					
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	9,983,515.25	0.00	9,983,515.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓ	METROS DE CAMINOS RURALES	SAMPLIADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE	DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES AMPLIADOS R	EALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILÓME	TROS DE CAMINOS RURALES A	MPLIADOS REALIZADO/ (	NUMERO DE KILÓME	TROS DE CAMINOS F	URALES AMPLIADOS	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENOMEN	OS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAE	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición de	e la variable Meta: 1 - K	ILÓMETROS DE CAMINOS RURA	LES AMPLIADOS								
ι	Jnidad de medida: 4 - K	ILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			1.00			
·				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	0.00		0.33		0.50		0.17		1.00		
ACTUALIZADA	0.00		0.33		0.50		0.17		1.00		
ALCANZADA	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

0.00

0.00

0.00

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

1 79

1 79

0.00

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

PROGRAMADA

ACTUALIZADA

ALCANZADA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

0.00

0.00

001-CAMINOS Y AFROPISTAS DE OAXACA

NEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIC

PARTICULARES. PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 Т3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado 0.00 2,684,747.82 502.75 2,684,245.07 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DATOS DEL INDICADOR Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]\*100 Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Tipo Dimensión Sentido Esperado **GESTIÓN EFICACIA** TRIMESTRAL **PORCENTAJE** ACUMULADO **ASCENDENTE** MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO. **DATOS DE LA META** Definición de la variable Meta: 1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS 4 - KILÓMETRO Unidad de medida: LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR AÑO 2016 VALOR 1.79 **AVANCE TRIMESTRAL** 1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE **TOTAL ACUMULADO** 

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.79

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVI	DAD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	1,500,000.0	0.00	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES	REHABILITADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES REHABILITADO	OS REALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE KI	LÓMETROS DE CAMINOS RURALES R	EHABILITADOS REALIZA	DO/ ( NÚMERO DE KILO	METROS DE CAM	NOS RURALES REHABII	ITADOS PROGRAMA	.DO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	DRMACIÓN			SUPUESTO					
					FENOME	NOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURA	LES REHABILITADOS								
	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INI	ICADOR					
AÑO		2017			VALOF			19.94			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		19.94		19.94		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		19.94		19.94		
ALCANZADA	· ·	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES

RESULTADO:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

	FARTICULARES.										
				PRESUPUE	STO DE LA ACTIVID	AD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	999,197.00	0.00	999,197.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		<u>.</u>		DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURAL	ES REHABILITADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS DE CAMINO	RURALES REHABILITADO	OS REALIZADO CONTI	RA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE KI	LÓMETROS DE CAMINOS RURALES	REHABILITADOS REALIZA	DO/ ( NÚMERO DE KIL	ÓMETROS DE CAMIN	OS RURALES REHABI	LITADOS PROGRAMA	ADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO			
					FENOME	OS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGN	IFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL I	ESTADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUF	ALES REHABILITADOS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			10.00			
·				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
ROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00			10.00
CTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		10.00		10.00		
LCANZADA	DA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

UCION V

FIN:

PROPÓSITO:

REHABILITACION DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIV	DAD			
Aprobado	Ampliación	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,500,000.00	0.00	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURALE	S REHABILITADOS						
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES REHABILITADO	S REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE KIL	ÓMETROS DE CAMINOS RURALES	REHABILITADOS REALIZA	DO/ ( NÚMERO DE KIL	ÓMETROS DE CAM	INOS RURALES REHABII	ITADOS PROGRAMA	DO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
					FENOMI	NOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.
				DATO	OS DE LA META				
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUR	ALES REHABILITADOS						
ı	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INI	DICADOR			
AÑO		2017			VALOR	t		20.00	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		20.00		20.00
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		20.00	<u> </u>	20.00
ALCANZADA	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00								

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES

RESULTADO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIV	/IDAD				
Aprobado	Ampliaci	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	5,000,000	.00 0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR	?				
Nombre	: PORCENTAJE D	E KILÓMETROS DE CAMINOS RURAL	S REHABILITADOS							
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES REHABILITADO	OS REALIZADO CONTI	RA PROGRAMADO	ı				
Método de Cálculo	: [( NÚMERO DE K	ILÓMETROS DE CAMINOS RURALES	REHABILITADOS REALIZA	DO/ ( NÚMERO DE KIL	ÓMETROS DE CAN	INOS RURALES REHABI	LITADOS PROGRAM	ADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	iencia de Medición		Unidad de Medida	Y	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓ	N	EFICACIA		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					FENOM	IENOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
				D. 17			CONFLICTOS SC	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.	
				DATO	OS DE LA META					
Definicion	de la variable Meta:		ALES REHABILITADOS							
	Unidad de medida:	4 - KILOMETRO								
				LINEA BASE DE	LA META DEL IN					
AÑO		2017			VALO	R		4.21		
				AVAN	CE TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.21		4.21	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		4.21		4.21	
ALCANZADA	NZADA 0.00 0.00						0.00 0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

\_\_\_\_\_

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

ACTIVIDAD:

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVI	DAD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,996.17	7 0.00	159,996.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS						
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	étodo de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo		Dimensión		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN								
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.
				DATO	OS DE LA META				
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS						
l	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INI	ICADOR			
AÑO		2017			VALOF			1.32	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00 0.00			0.00		1.32		1.32	
ACTUALIZADA	0.00 0.00			0.00	0.00		·	1.32	
ALCANZADA	ZADA 0.00 0.00				0.00	0.00 0.00			0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

\_\_\_\_\_\_

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

PARTICUL ARES

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

-LLEVA

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

ACTUALIZADA

ALCANZADA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULAR	PARTICULARES.								
				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	/IDAD				
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	799,998.3	36 0.00	799,998.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	PORCENTAJE DI	E KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS							
Definición :	finición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
Método de Cálculo :	Nétodo de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	a	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE	PORCENTAJE ACL		ASCENDENTE	
	ME	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO		
					FENON	IENOS NATURALES NO C			IDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
				D.170	0.0514.4554		CONFLICTOS	SOCIALES, POLITICOS EN EL ES	ADO.	
				DATO	S DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE I	LA META DEL IN	IDICADOR				
AÑO	ÑO 2017 VALOR 10.00									
AVANCE TRIMESTRAL										
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00	_	0.00 10.00 10.00			10.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

10.00

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

10.00

0.00

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

O.... O.1.2.11.2.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVID	AD				
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	1,078,678.85	0.00	1,078,678.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
DATOS DEL INDICADOR										
Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS										
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE	DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS RURALES M	EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOMI	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	0		
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado								
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAE	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.	
				DATO	S DE LA META					
Definición d	e la variable Meta: 1 - K	ILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS							
ι	Jnidad de medida: 4 - K	ILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR				
AÑO		2017			VALOR			13.50		
				AVAN	CE TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	0.00		0.00		0.00		13.50		13.50	
ACTUALIZADA	0.00		0.00		0.00		13.50		13.50	
ALCANZADA	0.00		0.00		0.00	0.00 0.00			0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	379,167.67	7 0.00	379,167.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS							
Definición :	finición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
Método de Cálculo :	le Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN			SUPUESTO				
					FENOME	IOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.	
				DATO	S DE LA META					
		1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS							
U	nidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR				
AÑO		2017			VALOR			4.73		
				AVANO	CE TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.73		4.73	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		4.73		4.73	
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

Ampliación 1,336,000.00	Reducción	Modificado	PRESUPUES	O DE LA ACTIVIDA	AD						
•	Reducción	Modificado	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD								
1,336,000.00		Wounicado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
	0.00	1,336,000.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00			
DATOS DEL INDICADOR											
Nombre: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS											
L PORCENTAJE DE K	KILOMETROS DE CAMINOS RU	IRALES MEJORADOS F	EALIZADO CONTRA PI	OGRAMADO							
RO DE KILOMETROS	S DE CAMINOS RURALES ME.	ORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	ROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS	PROGRAMADO)]*10	0				
	Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE						
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
				FENOMEN	OS NATURALES NO CA	USAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
						CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
			DATO	DE LA META							
ble Meta: 1 - KILOMI	ETROS DE CAMINOS RURALI	S MEJORADOS									
e medida: 4 - KILÓMI	ETRO										
•			LÍNEA BASE DE L	A META DEL INDI	CADOR						
	2017			VALOR			16.70				
			AVANC	E TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	36	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
0.00		0.00		0.00		16.70		16.70			
0.00		0.00		0.00		16.70		16.70			
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			
	MEDIOS DE VI  ble Meta: 1 - KILOM  medida: 4 - KILÓM  0.00  0.00	L PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RUERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJ  Dimensión  EFICACIA  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOR  ble Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES es medida: 4 - KILÓMETRO  2017  1er.TRIMESTRE  0.00  0.00	L PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS RERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/  Dimensión Frecu EFICACIA 1  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  DIMENSIÓN SURALES MEJORADOS 1  DIMENSIÓN 1  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  DIMENSIÓN 1  A - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS 2  DIMENSIÓN 2017  1 er.TRIMESTRE 20.000 0.00 0.000	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  L PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PR  RO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMET  Dimensión Frecuencia de Medición  EFICACIA TRIMESTRAL  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  DATOS  DIMENSIÓN FUENTE INFORMACIÓN  LÍNEA BASE DE L  2017  AVANCI  1er.TRIMESTRE  0.00 0.00 0.00	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  L PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO  RO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS I  Dimensión Frecuencia de Medición  EFICACIA TRIMESTRAL  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  FENOMEN  DATOS DE LA META  ble Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  P medida: 4 - KILÓMETRO  LÍNEA BASE DE LA META DEL INDIC  2017 VALOR  AVANCE TRIMESTRAL  1 - G.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  L PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO  RO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  DIMENSIÓN Frecuencia de Medición Unidad de Medida  EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  FENOMENOS NATURALES NO CA  DATOS DE LA META  DIE Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  Predida: 4 - KILÓMETRO  LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR  2017 VALOR  AVANCE TRIMESTRAL  1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE  0.00 0.00 0.00 0.00	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  L PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO  ERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*10  Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medicia  EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNII CONFLICTOS SOC  DATOS DE LA META  DIE Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR  VALOR  AVANCE TRIMESTRAL  1 - FIRMESTRE 2 - O.TRIMESTRE 3 - O.TRIMESTRE 3 - O.D.O 0.00 0.00 16.70  16.70	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  L PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO  ERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100  Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medicia Tipo de Valor  EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO  FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTAE  CONFLICTOS SOCIALES, POLÍTICOS EN EL ESTA  CONFLICTOS SOCIALES, POLÍTICOS EN EL ESTA  EN CONFLICTOS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR  VALOR 16.70  AVANCE TRIMESTRAL  1 er.TRIMESTRE 20.TRIMESTRE 3 er.TRIMESTRE 40.TRIMESTRE  0.00 0.00 16.70			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	779,695.1	2 0.00	779,695.12	695.12 0.00 0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS							
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
Método de Cálculo :	o: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100									
Tipo	Dimensión Frecuencia de Medición					Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO				
					FENOME	NOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.	
		T		DATO	S DE LA META					
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS							
	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IND	CADOR				
AÑO		2017			VALOR			9.75		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00			0.00		9.75		9.75	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		9.75		9.75	
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

FIN:

PROPÓSITO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

RESULTADO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	606,294.1	0.00	606,294.10	0.00	0.00	0.00 0.00		0.00	0.00	
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	Nombre: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS									
Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado								
GESTIÓN		EFICACIA	-	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					FENOMEN	OS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.	
				DATO	OS DE LA META					
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUF	ALES MEJORADOS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR				
AÑO		2017			VALOR			4.70		
·				AVAN	CE TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.70		4.70	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 4.70			4.70	
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00 0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

FIN:

PROPÓSITO:

**MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL** 

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliació	on Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	374,336.1	5 0.00	374,336.15	336.15 0.00 0.00 0.00			0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS							
Definición :	: MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
Método de Cálculo :	culo: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100									
Tipo	Dimensión Frecuencia de Medición					Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO				
					FENOME	OS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGN	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.	
				DATO	S DE LA META					
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS							
ι	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR				
AÑO		2017			VALOR			4.68		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00 0.00			0.00		4.68		4.68	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		4.68		4.68	
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVIE	AD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	692,000.03	3 0.00	692,000.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	Nombre: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Definición :	ición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES I	EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO	
					FENOME	IOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.
				DATO	S DE LA META				
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	LES MEJORADOS						
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR			
AÑO		2017			VALOR			8.65	
				AVANO	CE TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	:	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		8.65		8.65
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		8.65		8.65
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

Unidad de medida: 4 - KILÓMETRO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

AÑO

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULARES.	PARTICULARES.								
	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado								
0.00	1,440,000.06	0.00	1,440,000.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOM	ETROS DE CAMINOS RURALI	ES MEJORADOS							
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE D	IDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	Método de Cálculo: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100									
Tino		Dimensión Fracuencia de Medición Unidad de Medida Tino de Valor Sentido Fenerado								

<u>"                                    </u>							
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE		
ı	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOF	RMACIÓN	SUPUESTO				
			EENOMENOS NATUDALES NO CAUSAN DAS	OS SIGNIFICATIVOS V EVISTE ESTABILIDA	D ECONOMICA V NO SE DDESENTAN		

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN

CONFLICTOS SOCIALES, POLÍTICOS EN EL ESTADO.

VALOR

	CONFLICTOS SOCIALES, POLÍTICOS EN EL ESTADO.
DATOS	DE LA META
Definición de la variable Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS	

· ·										
AVANCE TRIMESTRAL										
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO					
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00					
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00					
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

2017



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** 

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AFROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES. PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 Т3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado 0.00 311,247.76 0.00 311,247.76 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DATOS DEL INDICADOR Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO Método de Cálculo: I (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]\*100

				-			
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE		
N	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOF	RMACIÓN	SUPUESTO				

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN	SUPUESTO
	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
	CONFLICTOS SOCIALES, POLÍTICOS EN EL ESTADO.

	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DANOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
	CONFLICTOS SOCIALES, POLÍTICOS EN EL ESTADO.
DATOS DE	LA META
Definición de la variable Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS	

#### Unidad de medida: 4 - KILÓMETRO LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2017		VALOR		3.50	
		AVANCE T	RIMESTRAL			
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00		3.50	3.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00		3.50	3.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

	FARTICULARES.											
				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	564,967.7	5 0.00	564,967.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	DATOS DEL INDICADOR											
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALI	S MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO							
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	-	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN			SUPUESTO						
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS									
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			6.50				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		6.50		6.50			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		6.50		6.50			
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 0.00			0.00			
<b>.</b>												

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVIC	AD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	159,979.1	7 0.00	159,979.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RUI	RALES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS DE CAM	NOS RURALES MEJORADOS	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE K	ILOMETROS DE CAMINOS RURAI	ES MEJORADOS REALIZADO	O/ ( NUMERO DE KILOMI	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	0			
Tipo		Dimensión	Fre	cuencia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN						SUPUESTO				
					FENOME	IOS NATURALES NO C			IDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL EST	ADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS								
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2	017		VALOR			1.41			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE		2	o.TRIMESTRE	;	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.41		1.41		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.41		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

FIN:

PROPÓSITO:

KEGGETADO.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

	TACTOCENIES.										
				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVID	AD					
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	159,998.15	0.00	159,998.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	PORCENTAJE DE K	ILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS								
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN		•	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	le la variable Meta: 1	- KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS								
ı	Jnidad de medida: 4	I - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			1.12			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	;	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	0	0.00	0.00		0.00		1.12		1.12		
ACTUALIZADA	0	0.00	0.00		0.00	0.00 1.12 1.12			1.12		
ALCANZADA	O	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ECUCION V

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

MUNICIPIOS O UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES <sup>*</sup>	O DE LA ACTIVID	AD				
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	280,000.0	0 355.78	279,644.22	279,644.22	0.00	0.00	0.00	279,644.22	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA PI	ROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES M	EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*1	00		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL	PORCENTAJE			ACUMULADO	ASCENDENTE	
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO				
					FENOME	IOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.	
				DATO	S DE LA META					
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS							
	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE L	A META DEL IND	CADOR				
AÑO		2016			VALOR			4.00		
				AVANC	E TRIMESTRAL					
			20.	TRIMESTRE	:	3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.00		4.00	
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.00			0.00	0.00 4.00 4.00			4.00		
ALCANZADA		4.00	0.00		0.00	0.00 0.00 4.00			4.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD				
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	1,590,165.3	38 0.00	1,590,165.38 238,605.74 1,3		1,351,559.64	0.00	0.00	1,590,165.38	84.99	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES N	EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINO	S RURALES MEJORAI	OS PROGRAMADO	)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Med	da	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO				
					FENOM	ENOS NATURALES NO	CAUSAN DAñOS S	IGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABI	LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS	SOCIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.	
				DATO	S DE LA META					
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS							
1	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	DICADOR				
AÑO		2016			VALO	R		4.00		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.00		4.00	
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00			0.00	0.00 4.00 4.00			4.00		
ALCANZADA		3.80	0.20		0.00	0.00 0.00 4.00			4.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

5.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	159,983.6	6 0.00	159,983.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	DATOS DEL INDICADOR											
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	ES MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINO	S RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA	PROGRAMADO							
Método de Cálculo :	létodo de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo	Tipo Dimensión		Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
				DAT	OS DE LA META							
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUI	ALES MEJORADOS									
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			1.17				
·				AVAN	CE TRIMESTRAL	•						
	1er.TRIMESTRE			TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
ROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.17			
CTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 1.17 1.17						
CANZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 0.00			0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

\_\_\_\_\_

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
559,954.71	0.00	559,954.71	0.00	0.00	0.00 0.00		0.00	0.00		
DATOS DEL INDICADOR										
Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS										
Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
	Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
	EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
MEDIOS	S DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN					SUPUESTO			
				FENOME	NOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAI	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
						CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.		
			DATO	S DE LA META						
e la variable Meta: 1 -	KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	ES MEJORADOS								
nidad de medida: 4 -	KILÓMETRO									
			LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
	2017			VALOR		7.00				
AVANCE TRIMESTRAL										
1er.TRIMESTRE		20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA 0.00		0.00		0.00	0.00			7.00		
0.00 0.00		0.00	0.00			7.00				
0.00	0	0.00		0.00	0.00			0.00		
	PORCENTAJE DE KIL MIDE EL PORCENTA. [( NUMERO DE KILOM MEDIO:  el la variable Meta: 1 - nidad de medida: 4 -	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES ME    NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES ME   Dimensión     EFICACIA     MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO   Ia variable Meta:   1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURAL     Inidad de medida:   4 - KILÓMETRO     2017     1er.TRIMESTRE     0.00	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS R  [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ Dimensión Frecu EFICACIA MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN    Particula	Ampliación Reducción Modificado T1  559,954.71 0.00 559,954.71 0.00  DATOS  PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA P  [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOME  Dimensión Frecuencia de Medición  EFICACIA TRIMESTRAL  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  PATO  PLA variable Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  nidad de medida: 4 - KILÓMETRO  LÍNEA BASE DE I  2017  AVANO  1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE  0.00 0.00	Ampliación   Reducción   Modificado   T1   T2	Ampliación   Reducción   Modificado   T1   T2   T3	Ampliación         Reducción         Modificado         T1         T2         T3         T4           559,954.71         0.00         559,954.71         0.00         0.00         0.00         0.00           DATOS DEL INDICADOR           PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS           MIDIE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]**10           INUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]**10           MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN           DATOS DE LA META           DATOS DE LA META           BIA variable Meta: 1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS           INIMADOR SURALES MEJORADOS           LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR           VALOR           LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR           AVANCE TRIMESTRE           1er.TRIMESTRE         2o.7RIMESTRE         3er.TRIMESTRE         7.00           0.00         0.00         7.00         7.00	Ampliación   Reducción   Modificado   T1   T2   T3   T4   Acumulado		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	799,998.7	7 0.00	799,998.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS										
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO			
					FENOME	NOS NATURALES NO CA		SAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
		T .		DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	ALES MEJORADOS								
L L	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			10.00			
	AVANCE TRIMESTRAL										
	1er.TRIMESTRE		20.	TRIMESTRE		er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			10.00			
ACTUALIZADA	UALIZADA 0.00 0.00			0.00	0.00			10.00			
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	514,365.23 0.00		514,365.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS										
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIC	OS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO			
					FENOME	NOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición de	la variable Meta: 1	- KILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS								
U	nidad de medida: 4	- KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR	OR 6.42					
AVANCE TRIMESTRAL											
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE		TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	0.	.00	0.00		0.00	0.00			6.42		
ACTUALIZADA	0.	.00	0.00		0.00		6.42		6.42		
ALCANZADA	0.	.00	0.00		0.00	0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

TANTOCEARCO.											
PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	1,954,704.	12 0.00	1,954,704.12	0.00	0.00	0.00 0.00		0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS										
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE II	IFORMACIÓN					SUPUESTO			
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNII	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RU	RALES MEJORADOS								
1	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			24.43			
	AVANCE TRIMESTRAL										
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			24.43		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			24.43		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

INTEGRACIÓN DE MER

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	668,373.7	2 0.00	668,373.72	0.00	0.00	0.00 0.00		0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS										
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOM	ETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	0			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	1	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE II	IFORMACIÓN					SUPUESTO			
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNII	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RU	RALES MEJORADOS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			3.65			
	AVANCE TRIMESTRAL										
	1er.TRIMESTRE		20.	TRIMESTRE	3	3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			3.65		
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.00			0.00	0.00			3.65			
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

\_\_\_\_\_

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	239,533.9	7 0.00	239,533.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS										
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO			
					FENOME	NOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN					
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
		T .		DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	ALES MEJORADOS								
	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			3.00			
	AVANCE TRIMESTRAL										
	1er.TRIMESTRE		20.	TRIMESTRE		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.00		0.00	0.00			3.00				
ACTUALIZADA	O.00 O.00		0.00	0.00			3.00				
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIVIE	AD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	403,211.8	4 0.00	403,211.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	ES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINO	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA I	PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOM	ETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTA	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUI	ALES MEJORADOS								
I	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			1.00			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	:	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.00		1.00		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.00		1.00		
ALCANZADA	NZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

	- Militaria.										
				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVID	AD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	376,498.7	5 0.00	376,498.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	ES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINO	S RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE K	ILOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOM	ETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	0			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENOMEN	OS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNII	FICATIVOS Y EXISTE ESTAE	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUI	RALES MEJORADOS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			4.71			
·				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00 4.71			4.71		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		4.71		4.71		
ALCANZADA	ANZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00										
		•							•		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIV	IDAD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	640,000.0	3 0.00	640,000.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO							
Método de Cálculo :	o de Cálculo: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE				
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENON	ENOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS									
l	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2017			VALO	۲		8.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	_	8.00		8.00			
ACTUALIZADA 0.00 0.00 0.00							8.00		8.00			
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

....

FIN:

PROPÓSITO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
UE:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVI	DAD				
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	752,000.0	3 0.00	752,000.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR	INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	SMEJORADOS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES N	EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINO	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					FENOME	NOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.	
				DATO	S DE LA META					
Definición d	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS							
1	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INC	ICADOR				
AÑO		2017			VALOF			9.40		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		9.40		9.40	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		9.40	·	9.40	
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVID	AD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	561,998.0	6 0.00	561,998.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES N	EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*1	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPU							SUPUESTO	IPUESTO		
					FENOME	NOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
		T		DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS								
·	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			6.50			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	:	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		6.50		6.50		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		6.50		6.50		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVI	)AD					
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	936,159.3	6 0.00	936,159.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DATOS DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	ES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINO	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE K	ILOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*1	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE					
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENOME	NOS NATURALES NO C			IDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL EST	ADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUI	ALES MEJORADOS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			15.00			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO										
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		15.00		15.00		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00		15.00		15.00	
ALCANZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

PROPÓSITO:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	159,999.4	0.00	159,999.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES I	IEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					FENOME	IOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	LES MEJORADOS								
ι	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			1.42			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.42		1.42		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.42		1.42		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIV	IDAD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,995.4	1 0.00	159,995.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALI	S MEJORADOS						
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE K	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	//EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOM	ETROS DE CAMINO	S RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	I	EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
					FENOM	ENOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.
				DATO	OS DE LA META				
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR			
AÑO		2017			VALO	र		1.17	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00						1.17		1.17
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00 1.17 1.17			1.17	
ALCANZADA         0.00         0.00         0.00         0.00         0.00         0.00         0.00							0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	700,000.00	894.61	699,105.39	699,105.39	0.00	0.00	0.00	699,105.39	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALI	S MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KII	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOMI	ETROS DE CAMINO	S RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENON	ENOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS								
ı	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2016			VALO	R		10.00			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO										
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		10.00		10.00		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		10.00		10.00		
ALCANZADA		10.00	0.00		0.00		0.00		10.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIVI	DAD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,998.1	5 0.00	159,998.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	ES MEJORADOS						
Definición :	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINO	RURALES MEJORADOS F	EALIZADO CONTRA I	PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOM	ETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*1	00	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
					FENOME	NOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.
				DATO	OS DE LA META				
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUF	ALES MEJORADOS						
1	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	ICADOR			
AÑO		2017			VALOR			1.12	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO								
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.12		1.12
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.12		1.12
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATÉGIA:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	399,999.22	0.00	399,999.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE K	ILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTA	AJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDI	OS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO	·		
					FENOME	NOS NATURALES NO C			BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición de	la variable Meta: 1	I - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	LES MEJORADOS								
U	nidad de medida: 4	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			5.00			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	0	).00	0.00		0.00		5.00		5.00		
ACTUALIZADA	0	0.00	0.00		0.00		5.00		5.00		
ALCANZADA	0	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMI

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

CUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIV	DAD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,921,321.	13 0.00	2,921,321.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS						
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE K	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	//EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOM	ETROS DE CAMINO	S RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*1	00	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
					FENOM	ENOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGN	FICATIVOS Y EXISTE ESTABI	LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL EST	ADO.
				DATO	OS DE LA META				
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS						
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INI	DICADOR			
AÑO		2017			VALO	?		36.50	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		36.50		36.50
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00 36.50			36.50	
ALCANZADA	NZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0								

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

.

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATÉGIA:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

OMPONENTE: CAMINO RURAL MEJURADO

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVIC	AD			
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	151,762.9	0.00	151,762.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS						
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMIN	IOS RURALES MEJORADOS	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE K	ILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS REALIZADO	( NUMERO DE KILOMI	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	0	
Tipo		Dimensión	Freci	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
					FENOME	OS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTABII	IDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL EST	ADO.
				DATO	S DE LA META				
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS R	URALES MEJORADOS						
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR			
AÑO		20	17		VALOR			1.91	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20	TRIMESTRE	;	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	_	0.00	0.00		0.00		1.91		1.91
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.91		1.91
ALCANZADA	ADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0								

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

			PRESUPUES	STO DE LA ACTIVID	AD						
Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
1,336,015.	50 0.00	1,336,015.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
			DATOS	DEL INDICADOR							
PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURA	ES MEJORADOS									
MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINO	S RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO							
Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
	Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
				FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
						CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
			DATO	S DE LA META							
e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RU	RALES MEJORADOS									
Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
			LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
	2017			VALOR			14.90				
			AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
	0.00	0.00		0.00		14.90		14.90			
	0.00	0.00		0.00		14.90		14.90			
ZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00											
	1,336,015.  PORCENTAJE DE MIDE EL PORCEN [( NUMERO DE K) ME	1,336,015.50  1,336,015.50  0.00  PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURAL MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS [(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES    Dimensión     EFICACIA     MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN     Inidad de medida:   1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUI     Juidad de medida:   4 - KILÓMETRO     1er.TRIMESTRE     0.00     0.00	1,336,015.50  0.00  1,336,015.50  PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS FI [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/  Dimensión  EFICACIA  MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  e la variable Meta:  1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  Unidad de medida:  4 - KILÓMETRO  2017  1er.TRIMESTRE  2o.  0.00  0.00  0.00	Ampliación Reducción Modificado T1  1,336,015.50 0.00 1,336,015.50 0.00  DATOS  PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS  MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA F  [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN  DATO  LÍNEA BASE DE  2017  AVANO  1er.TRIMESTRE  0.00 0.00 0.00 0.00	Ampliación   Reducción   Modificado   T1   T2	1,336,015.50   0.00   1,336,015.50   0.00   0.00   0.00   0.00	Ampliación   Reducción   Modificado   T1   T2   T3   T4	Ampliación   Reducción   Modificado   T1   T2   T3   T4   Acumulado			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJ

FIN:

PROPÓSITO:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVI	OAD			
Aprobado	Ampliación	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,223,789.70	0.00	2,223,789.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALES	SMEJORADOS						
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KIL	OMETROS DE CAMINOS RURALES M	EJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
					FENOME	NOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.
				DATO	S DE LA META				
Definición d		1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	LES MEJORADOS						
L L	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR			
AÑO		2017			VALOR			17.60	
				AVANO	E TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		17.60		17.60
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		17.60		17.60
ALCANZADA	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00								

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATÉGIA:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

	TANIOUZAILO.											
				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	470,269.94	0.00	470,269.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	Nombre: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS											
Definición :	MIDE EL PORCENTA	AJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO							
Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIC	OS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO	·			
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAE	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	e la variable Meta: 1	- KILOMETROS DE CAMINOS RURA	ALES MEJORADOS									
ι	Jnidad de medida: 4	I - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			6.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	0	0.00	0.00		0.00	0.00			6.00			
ACTUALIZADA	0	0.00	0.00		0.00		6.00		6.00			
ALCANZADA	NZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00											
							•		•			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

\_\_\_\_\_

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMIN

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	439,891.1	7 0.00	439,891.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES I	IEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS	S PROGRAMADO)]*1	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENOME	NOS NATURALES NO CA			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
		T		DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS								
·	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IND	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			5.50			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	:	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		5.50		5.50		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		5.50		5.50		
ALCANZADA	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	432,000.02	2 0.00	432,000.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	S MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO							
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN			SUPUESTO						
					FENOME	NOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS									
ι	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			5.40				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	:	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		5.40		5.40			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		5.40	·	5.40			
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 0.00			0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJOR

FIN:

PROPÓSITO:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

	PARTICULARES.											
				PRESUPUE	STO DE LA ACTIVI	DAD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	374,250.4	9 0.00	374,250.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURAL	ES MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS DE CAMINO	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO							
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					FENOME	NOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGN	IFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUF	ALES MEJORADOS									
-	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INC	ICADOR						
AÑO		2017			VALOF	1		4.68				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	IESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE TOTAL ACUMULADO							
ROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.68		4.68			
CTUALIZADA		0.00	0.00	0.00		0.00			4.68			
LCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	584,000.0	2 0.00	584,000.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALI	S MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO							
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo												
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE								ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					FENOM	ENOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.			
				DATO	OS DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS									
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2017			VALO	₹		7.30				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE         2o.TRIMESTRE         3er.TRIMESTRE         4o.TRIMESTRE         TOTAL ACUMULADO											
PROGRAMADA	·	0.00	0.00		0.00		7.30		7.30			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		7.30		7.30			
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	566,223.78	0.00	566,223.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS											
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOME	IOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAE	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
				DATO	OS DE LA META							
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUF	ALES MEJORADOS									
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			6.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		6.00		6.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		6.00		6.00			
ALCANZADA	ZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00											

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	159,994.51	0.00	159,994.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALI	ES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo	ipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado										
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO								ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENON	ENOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS								
<u> </u>	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALO	R		1.21			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO										
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.21		1.21		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.21		1.21		
ALCANZADA	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

O.... O. ........

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

KEGGETADO.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	1,063,797.	19 0.00	1,063,797.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR	2						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALI	S MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA I	PROGRAMADO							
Método de Cálculo : [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100												
Tipo												
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE											
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					FENON	IENOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
		1		DATO	OS DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS									
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2017			VALC	R		10.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO											
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		10.00		10.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		10.00		10.00			
ALCANZADA		0.00	0.00	·	0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: ME

FIN:

PROPÓSITO:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULARES.											
				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	490,000.0	0 192.49	489,807.51	489,807.51	0.00	0.00	0.00	489,807.51	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS									
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo	iculo: [( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado										
GESTIÓN	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN								SUPUESTO				
					FENOMEN	OS NATURALES NO C		IGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABI SOCIALES, POLITICOS EN EL ES	LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN TADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURA	ES MEJORADOS									
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			7.00				
				AVANC	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20	.TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
ROGRAMADA	<del></del>	0.00	0.00		0.00		7.00		7.00			
CTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	·	7.00	·	7.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

7.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

7.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

\_\_\_\_\_

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	159,995.4	0.00	159,995.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALE	S MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KI	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	MEJORADOS REALIZADO/	( NUMERO DE KILOME	TROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					FENOMEN	OS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.		
				DATO	S DE LA META						
		1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS								
U	nidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		2017			VALOR			1.17			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.17		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 1.17 1.17			1.17		
ALCANZADA	0.00 0.00					0.00 0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

\_\_\_\_\_

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

KEGGETADO.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIV	IDAD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	0.11	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre	PORCENTAJE DE	METROS LINEALES DE PUENTES C	ONSTRUIDOS						
Definición	MIDE EL PORCE	NTAJE DE METROS LINEALES DE PU	ENTES CONSTRUIDOS REA	ALIZADO CONTRA PR	OGRAMADO				
Método de Cálculo	[( NÚMERO DE M	ETROS LINEALES DE PUENTES CON	STRUIDOS REALIZADO/ ( N	NÚMERO DE METROS	LINEALES DE PUEN	ITES CONSTRUIDOS PRO	OGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	iencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓI	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
					FENOM	ENOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.
				DATO	OS DE LA META				
Definición	de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTE	CONSTRUIDOS						
	Unidad de medida:	5 - METRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INI	DICADOR			
AÑO		2016			VALO	₹		1.30	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE TOTAL ACUMULADO								TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00						1.30		1.30
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.00					0.00 1.30 1.30			1.30
ALCANZADA		1.30		0.00	0.00 0.00 1.30				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

	PARTICULARES.										
				PRESUPUES	STO DE LA ACTIV	/IDAD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	99.00	0.00	99.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR	₹					
Nombre :	PORCENTAJE DE	METROS LINEALES DE PUENTES C	ONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE METROS LINEALES DE PU	ENTES CONSTRUIDOS REA	ALIZADO CONTRA PRO	OGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE M	ETROS LINEALES DE PUENTES CON	STRUIDOS REALIZADO/ ( N	NUMERO DE METROS I	LINEALES DE PUE	NTES CONSTRUIDOS I	ROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Med	ida	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJ	E	ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENON	IENOS NATURALES NO	CAUSAN DAñOS S	GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS	SOCIALES, POLITICOS EN EL I	ESTADO.		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	le la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTE	CONSTRUIDOS								
I	Unidad de medida:	5 - METRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR					
AÑO		2016			VALC	R		2.90			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
ROGRAMADA	GRAMADA 0.00 0.00						2.90		2.90		
CTUALIZADA		0.00	0.00		0.00 2.90 2.90				2.90		
LCANZADA		2.90	0.00		0.00		0.00		2.90		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

PARTICULARES.

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	601,022.00	0.00	601,022.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR	L INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	METROS LINEALES DE PUENTES C	ONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE METROS LINEALES DE PU	NTES CONSTRUIDOS REA	ALIZADO CONTRA PRO	OGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE ME	ETROS LINEALES DE PUENTES CON	STRUIDOS REALIZADO/ ( N	IUMERO DE METROS	INEALES DE PUE	NTES CONSTRUIDOS PI	OGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medio	la	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					FENON	ENOS NATURALES NO			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTE	CONSTRUIDOS								
ι	Inidad de medida:	5 - METRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2016			VALO	R		1.60			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.60		1.60		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.60	<u> </u>	1.60		
ALCANZADA	ANZADA 0.00 0.00 0.00 0.00								0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: ACCIÓN DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

SIN CHERTE. ACCION DE CECTION I ANA LA AINI LIACION I INLECNA DE CAMINOC

RESULTADO:

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD				
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
3,772,129.20	297,899.09	51,099.56	4,018,928.73	953,395.47	1,348,925.07	0.00	0.00	2,835,979.99	33.56	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINIS	TRATIVA Y FINANCIERA R	EALIZADAS						
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN	ADMINISTRATIVA Y FINAI	NCIERA REALIZADAS						
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINAM	CIERA REALIZADAS/ACTI	VIDADES DE GESTIÓN	ADMINISTRATIVA	Y FINANCIERA PROGRA	MADAS)*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	Y	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE				
	MED	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO		
REPORTES TRIMESTE	ALES ADMINISTRA	TIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS P	OR LA DIRECCIÓN DE ADN	IINISTRATIVA DE CAC	)	L	AS CONDICIONES EC	ONOMICAS SE MANTIENEN	ESTABLES	
				DATO	S DE LA META					
Definición de	e la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE G	ESTIÓN ADMINISTRATIVA	Y FINANCIERA REALIZ	ZADAS					
ι	Inidad de medida:	26 - NÚMERO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	ICADOR				
AÑO		2015			VALO	1		24.00		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		6.00	6.00		6.00	6.00			24.00	
ACTUALIZADA		6.00	6.00		6.00	6.00 6.00 24.00			24.00	
ALCANZADA		6.00	6.00		0.00	0.00 0.00 12.00			12.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

OBJETIVO:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

0.00

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD				
Aprobado	Ampliacio	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	5,763,943.	56 0.00	5,763,943.56	0.00	0.00	0.00	0.00	63,403.38	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre	: PORCENTAJE DI	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	RAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS						
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRUI	DAS REALIZADO	CONTRA PROGRAMADO				
Método de Cálculo	: [(KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENTA	OORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓN	ETROS LINEALES	DE CARRETERAS ALIME	ENTADORAS RECON	STRUIDAS PROGRAMADO)]*	00	
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado								
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	RMACIÓN					SUPUESTO	·	
					LOS FENO	MENOS NATURALES NO		GNIFICATIVOS Y EXISTE EST OCIALES-POLITICOS EN EL ES	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN STADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARI	ETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR				
AÑO		2017			VALO	R		3.91		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	1.30		1.96		0.65		3.91	
ACTUALIZADA		0.00	1.30		1.96		0.65		3.91	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

RESULTADO:

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

UE:

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

OBJETIVO:

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	on Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	9,992,168.	17 0.00	9,992,168.17	0.00	0.00	0.00	0.00	109,913.85	0.00		
				DATOS	S DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRUI	AS REALIZADO C	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓM	TROS LINEALES	DE CARRETERAS ALIME	NTADORAS RECON	ISTRUIDAS PROGRAMADO)]*10	00		
Tipo		Dimensión	Frecu	uencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUEST									_		
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS S	GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	OCIALES-POLITICOS EN EL EST	TADO .		
				DATO	S DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS							
1	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	DICADOR					
AÑO		2017			VALOF	1		3.50			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE.		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 1.17						0.58		3.50		
ACTUALIZADA		0.00	1.17		1.75	0.58		3.50			
ALCANZADA 0.00 0.00 0.00							0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,225,861.05	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE KII	LÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS							
Definición :	MIDE EL PORCENTA	JE DE KILÓMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRU	IDAS REALIZADO (	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINE	ALES DE CARRETERAS ALIMENT.	ADORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓ!	METROS LINEALES	DE CARRETERAS ALIME	NTADORAS RECONS	TRUIDAS PROGRAMADO)]*1	00		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO		
					OS DE LA META						
		- KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS							
U	Inidad de medida: 4 -	- KILÓMETRO									
				LINEA BASE DE	LA META DEL INI	ICADOR					
AÑO		2017			VALOF			17.50			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	0.0	00	0.00		0.00		17.50		17.50		
ACTUALIZADA	0.0	00	0.00		0.00		17.50		17.50		
ALCANZADA	0.0	00	0.90		0.00		0.00		0.90		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

5.14 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

RESULTADO:

OBJETIVO:

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	9,859,232.9	7 0.00	9,859,232.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADO	R					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS							
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRU	IDAS REALIZADO	CONTRA PROGRAMADO	)				
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LIN	NEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓN	IETROS LINEALE	S DE CARRETERAS ALIN	IENTADORAS RECON	STRUIDAS PROGRAMADO)]*	00		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medio	la	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MED	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES N	O CAUSAN DAÑOS SI	GNIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SC	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO		
	<u>,                                      </u>			DATO	OS DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS							
ı	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL II	NDICADOR					
AÑO		2017			VALO	OR		2.30			
				AVAN	CE TRIMESTRAL	-					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.77		1.15	1.15			2.30		
ACTUALIZADA	TUALIZADA 0.00 0.77						1.15 0.38 2.30				
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00	<u> </u>	0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

ALCANZADA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	9,850,311.4	0.00	9,850,311.47	0.00	0.00	0.00	0.00	108,353.42	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRU	IDAS REALIZADO CO	NTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LI	NEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓ!	METROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIME	NTADORAS RECONS	TRUIDAS PROGRAMADO)]*	100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓM	ENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO			
				DATO	OS DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			3.16				
<u> </u>				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	MADA 0.00 1.05					1.58		_	3.16			
ACTUALIZADA		0.00	1.05		1.58		0.53		3.16			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

UE:

UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	9,057,852.	89 0.00	9,057,852.89	0.00	0.00	0.00	0.00	4,176,289.44	0.00		
				DATOS	DEL INDICADO	R					
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS							
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRU	IDAS REALIZADO	CONTRA PROGRAMAI	00				
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓ!	METROS LINEALE	S DE CARRETERAS AL	IMENTADORAS RECO	NSTRUIDAS PROGRAMADO)]*	100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Med	ida	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	l	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTA	E	ACUMULADO	ASCENDENTE		
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO		
		1 ,			OS DE LA META						
	de la variable Meta:		RETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL II	IDICADOR					
AÑO		2017			VALO	DR .		2.06			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE TOTAL ACUMUL										
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.69						0.34		2.06		
ACTUALIZADA	TUALIZADA 0.00 0.69					1.03 0.34 2.06			2.06		
ALCANZADA	NZADA 0.00 0.06					0.00 0.06			0.06		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

2.91 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	3,500,000.0	0.00	3,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRUI	DAS REALIZADO C	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LI	NEALES DE CARRETERAS ALIMENTA	DORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓM	ETROS LINEALES	DE CARRETERAS ALIME	NTADORAS RECONS	TRUIDAS PROGRAMADO)]*1	00		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO			SUPUESTO						
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	INIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARF	RETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS							
-	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR					
AÑO		2017			VALOF			1.00			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.33						0.17		1.00		
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.33					0.50			1.00		
ALCANZADA	ADA 0.00 0.00						0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: OBJETIVO INSTITUCIONAL:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVI	OAD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	8,464,554.	68 0.00	8,464,554.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRI	TERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRU	DAS REALIZADO C	NTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMEN	ADORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓN	IETROS LINEALES	E CARRETERAS ALIME	ENTADORAS RECONS	TRUIDAS PROGRAMADO)]*10	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN						SUPUESTO					
					LOS FENÓI	IENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS								
ı	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			2.31				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.77		1.16		0.39		2.31			
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.77			1.16	1.16			2.31				
ALCANZADA	CANZADA 0.00 0.00				0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

OMIN ONENTE. OAKKETEKA ALIMENTADOKA KEOONO

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

OBJETIVO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	7,431,174.70	0.00	7,431,174.70	0.00	0.00	0.00	0.00	81,742.92	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRUI	DAS REALIZADO (	ONTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LIN	NEALES DE CARRETERAS ALIMENTA	DORAS RECONSTRUIDA	S REALIZADO/ ( KILÓN	ETROS LINEALES	DE CARRETERAS ALIME	NTADORAS RECONS	TRUIDAS PROGRAMADO)]*	00			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								SUPUESTO				
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
					S DE LA META							
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS								
ι	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	ICADOR						
AÑO		2017			VALO			1.05				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.35			0.53		0.18		1.05				
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.35			0.53	0.53		·	1.05				
ALCANZADA	NLCANZADA 0.00 0.00			0.00	0.00 0.00			0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

1.00

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANIENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PARTICULA	RES.								
				PRESUPUES <sup>*</sup>	O DE LA ACTI	TIVIDAD				
Aprobado	Ampliaci	ón Reducción	Modificado	T1	T2		тз	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,522,034	.00 0.00	4,522,034.00	0.00	4,522,034.00	0	0.00	0.00	4,522,034.00	100.00
				DATOS	DEL INDICADO	OR				
Nombre	PORCENTAJE D	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRETE	AS ALIMENTADORAS	RECONSTRUIDAS						
Definición	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	ADORAS RECONSTRUIC	AS REALIZADO	O CONTRA	PROGRAMADO			
Método de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo	ipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado									
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	МІ	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOR	MACIÓN						SUPUESTO	
					LOS FEN	NÓMENOS			IGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA OCIALES-POLITICOS EN EL EST	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN ADO
				DATO	DE LA META	١				
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE L	A META DEL I	INDICADO	R			
AÑO		2017			VAL	_OR			1.00	
				AVANC	E TRIMESTRAI	\L				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRI	MESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	1.00		0.00			0.00		1.00
ACTUALIZADA		0.00	1.00		0.00 0.00 1.00					1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.00

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

ALCANZADA

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	2,555,000.	0.00	2,555,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENT.	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	SNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR					
AÑO		2017			VALO	!		0.50			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00			0.15		0.35		0.50			
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.00			0.15	0.15			0.50			
ALCANZADA	ALCANZADA 0.00 0.00			0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

OIII ONLINE. OAKKETEKA ALIIILATADOKA A

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION T MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	6,000,000.	0.00	6,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre	: PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo	Método de Cálculo : [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					LOS FENÓN	MENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO			
					OS DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	ICADOR						
AÑO		2017			VALOR			4.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	·	1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00	_	1.20	1.20			4.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		1.20		2.80		4.00			
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00	0.00		<u> </u>	0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVI	AD						
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	18,000,000	.00 0.00	18,000,000.00	0.00	0.00	0.00 0.00 0.00 0.00						
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CONTR	PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS F	ROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN						SUPUESTO					
					LOS FENÓI	ENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL EST	ADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2017			VALOR			3.20				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.96	0.96			3.20			
ACTUALIZADA	0.00			0.96	0.96			3.20				
ALCANZADA	CANZADA 0.00 0.00				0.00		0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. PROPÓSITO:

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

FIN:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO:

				PRESUPUES	TO DE LA ACT	VIDAD			
Aprobado	Ampliació	on Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00 4,138,297.88		0.00	4,496,395.58	42.23
				DATOS	DEL INDICADO	R			
Nombre	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS					
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CON	TRA PROGRAMADO			
Método de Cálculo	: [( KILÓMETROS L	LINEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	OS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIA	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Med	ida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓ	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTA	E	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FEN	IÓMENOS NATURALES	NO CAUSAN DAÑ	OS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTO	OS SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO
				DATO	S DE LA META				
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS					
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL I	NDICADOR			
AÑO		2017			VAL	OR		0.44	
				AVANO	CE TRIMESTRA	-			
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00			0.44	0.44			0.44	
ACTUALIZADA 0.00 0.00			0.44	0.44			0.44		
ALCANZADA 0.00 0.27			0.00		0.00		0.27		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

61.36 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

PROPÓSITO:

FIN:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

\*\*CLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION T MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULARES.												
	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliación	Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado											
0.00	9,800,000.00	9,800,000.00 0.00 9,800,000.00 0.00 1,365,158.60 0.00 0.00 2,174,138.22 13.93											
	DATOS DEL INDICADOR												
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMI	ETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS									
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE D	E KILÓMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTRA	PROGRAMADO							
Método de Cálculo :	Método de Cálculo: [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100												
Tipo	Tipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado												
GESTIÓN	STIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE												

	DATOS DE LA META												
Definic	ición de la variable Meta: 1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS												
	Unidad de medida: 4 - KILÓMETRO												
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR												
AÑO	0 2017 VALOR 1.00												

	AVANCE TRIMESTRAL										
	1er.TRIMESTRE         2o.TRIMESTRE         3er.TRIMESTRE         4o.TRIMESTRE         TOTAL ACUMULADO										
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00						
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00						
ALCANZADA	0.00	0.40	0.00	0.00	0.40						

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

40.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

SUPUESTO

LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN

CONFLICTOS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ESTADO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD			
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	374,571.4	1,564.47	373,006.97	373,006.97 373,006.97		0.00	0.00	373,006.97	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARR	ETERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS					
Definición	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES I	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONT	RA PROGRAMADO			
Método de Cálculo	[( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE (	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	uencia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓ	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FENO	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SI	ONIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO
				DATO	S DE LA META				
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS					
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR			
AÑO		2016			VALO	₹		0.09	
				AVANO	E TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00			0.09		0.00		0.09	
ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.09	0.09			0.09	
ALCANZADA 0.09 0.00			0.00		0.00		0.09		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIOS

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE I	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTR	PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LI	NEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE C	RRETERAS ALIMENTAI	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL							ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					LOS FENÓ	IENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
				2176			CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO		
					S DE LA META						
		1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
·	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LINEA BASE DE	LA META DEL IND	ICADOR					
AÑO		2017			VALOR			0.88			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.26		0.62		0.88		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.26		0.62		0.88		
ALCANZADA	0.00				0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS **OBJETIVO:** 

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

1.10

0.00

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

RESULTADO:

ESTRATÉGIA:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ACTUALIZADA

ALCANZADA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

0.65

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	TARTIOGEAREO.									
PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	on .	Reducción	Modificado	T1	T2	1	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	2,482,153.	39	808.69	2,481,344.70	2,481,344.70	0.00	0	.00	0.00	2,481,344.70	0.00	
					DATOS	DEL INDICADO	R					
Nombre	PORCENTAJE DE	KILÓMETRO	OS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KII	LÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CON	TRA PROGRAM	IADO				
Método de Cálculo : [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado									Sentido Esperado	
GESTIÓ	N		EFICACIA		TRIMESTRAL		POR	CENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
						LOS FEN	ÓMENOS NATU	JRALES NO CA	USAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
									CONFLICTOS SOC	CIALES-POLITICOS EN EL EST	ADO	
					DATO	OS DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓME	TROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓME	TRO									
					LÍNEA BASE DE	LA META DEL II	NDICADOR					
AÑO	AÑO 2016									1.10		
AVANCE TRIMESTRAL												
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE						3er.TRIMESTRE			4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00		0.00		0.00			1.10		1.10	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.10

1.10

59.09 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

0.45

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

4 - KILÓMETRO

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

FIN:

PROPÓSITO:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

Definición de la variable Meta:

Unidad de medida:

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD Aprobado Ampliación Reducción Modificado T2 Т3 % de Devengado Acum. Vs. Modificado T1 T4 Acumulado 8,764,665.78 0.00 8,764,665.78 8,764,665.78 0.00 8.764.665.78 0.00 0.00 0.00 0.00 DATOS DEL INDICADOR PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO WALL SALES OF CARDETED AS ALMERITA DO LA PROPERTIE DA LA PROPERTIE AS ALMERITA DO LA PROPERTIE DA LA PROPERTIE

Metodo de Calculo : [[ KILOMETRO	merodo de Carculo :   ( RILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( RILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)] 100											
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado							
GESTIÓN EFICACIA		TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE							
1	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOR	RMACIÓN	SUPUESTO									
			LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN									

LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DANOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAI

CONFLICTOS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ESTADO

DAI	os	DΕ	LA	ME	IΑ

 LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

 AÑO
 VALOR
 1.14

#### AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14
ALCANZADA	1.14	0.00	0.00	0.00	1.14

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO:

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

RESULTADO:

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

\*\*CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	5,000,000.	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	REALIZADO CONT	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	LINEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	OS LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL						PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN			SUPUESTO						
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2017			VALO	₹		1.86				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00			0.56		1.30		1.86				
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00			0.56	0.56			1.86				
ALCANZADA	LCANZADA 0.00 0.00			0.00	0.00 0.00			0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

PROPÓSITO:

FIN:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T2 T3		Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	14,000,000.00	0.00	14,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE P	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENT	AJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LIN	NEALES DE CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN						SUPUESTO					
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	SNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARI	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
-	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR						
AÑO		2017			VALO	1		2.40				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00			0.72		1.68		2.40				
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.72	0.72		·	2.40			
ALCANZADA	LCANZADA 0.00 0.00				0.00	0.00 0.00			0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

\*\*CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

:

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	560,347.2	82,787.49	477,559.74	477,559.74	0.00	0.00	0.00	477,559.74	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS R	EALIZADO CONT	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN			SUPUESTO						
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	ONIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
ı	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	ICADOR						
AÑO		2016			VALO	1		1.00				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.00				
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.00				
ALCANZADA	LCANZADA 1.00 0.00			0.00	0.00 0.00 1.00			1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO:

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

:

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	5,000,000.0	0.00	5,000,000.00	0.00 0		0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADO	R					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	SNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALO	R		1.00			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.00						0.70	·	1.00		
ACTUALIZADA	TUALIZADA 0.00 0.00				0.30	0.30			1.00		
ALCANZADA	ANZADA 0.00 0.00				0.00	0.00 0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD			
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre	: PORCENTAJE DI	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS					
Definición	: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO			
Método de Cálculo	: [( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE (	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL						PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN								
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO
				DATO	S DE LA META				
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS					
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR			
AÑO		2017			VALO	र		0.50	
				AVAN	E TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00				0.15	0.15			0.50
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.15	0.15			0.50
ALCANZADA	NLCANZADA 0.00 0.00			0.00	0.00 0.00			0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD			
Aprobado	Ampliaci	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	19,990,000	0.00	19,990,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre	: PORCENTAJE D	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS					
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO			
Método de Cálculo	: [( KILÓMETROS	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	OS LINEALES DE (	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL						PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FENO	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIO	ONIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO
				DATO	S DE LA META				
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS					
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR			
AÑO		2017			VALO	र		3.60	
				AVANO	E TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00				1.08	1.08			3.60
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				1.08	1.08			3.60
ALCANZADA	ALCANZADA 0.00 0.00			0.00 0.00			0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	5,000,000.	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADO	?						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMEN	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS F	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL						PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
		T			OS DE LA META							
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2017			VALO	R		0.96				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	GRAMADA 0.00 0.00			0.29		0.67		0.96				
ACTUALIZADA	TUALIZADA 0.00 0.00				0.29	0.29			0.96			
ALCANZADA	CANZADA 0.00 0.00		0.00	0.00			0.00					

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO:

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD				
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	2,883,201.6	0.00	2,883,201.61	0.00	0.00	0.00	0.00	31,715.22	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS						
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF			SUPUESTO					
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	SNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS						
·	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR				
AÑO		2017			VALOR			0.37		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.12						0.06		0.37	
ACTUALIZADA		0.00	0.12		0.19	0.19			0.37	
ALCANZADA		0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTI	'IDAD						
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	9,800,000.	0.00	9,800,000.00	0.00	3,019,010.74	0.00	0.00	4,559,477.92	30.81			
				DATOS	DEL INDICADO	l .						
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	OS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADA	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	uencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	TRIMESTRAL		PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE									
	ME	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN			SUPUESTO						
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN											
							CONFLICTOS S	OCIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2017			VALO	R		1.10				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00						0.00		1.10			
ACTUALIZADA 0.00 0.00					1.10		0.00 1.10		1.10			
ALCANZADA 0.00 0.55					0.00		0.00		0.55			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PARTICULARES

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	1,352.81	0.00	1,352.81	0.00	1,352.81	0.00	0.00	1,352.81	100.00			
				DATOS	S DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS R	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LI	NEALES DE CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MED	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF			SUPUESTO							
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN											
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO			
					S DE LA META							
Definición d	e la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEA	LES DE CARRETERAS AL	IMENTADORAS AMPLI	ADAS							
ι	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL INI	ICADOR						
AÑO		2016			VALO	!		1.20				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.20			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00		·	1.20			
ALCANZADA		1.20	0.00		0.00		0.00		1.20			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVI	AD					
Aprobado	Ampliació	on Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	680,265.6	8 684.17	679,581.51	679,581.51	0.00	0.00	0.00	679,581.51	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	REALIZADO CONTR	PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	OS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE					
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FENÓI	ENOS NATURALES NO			BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR					
AÑO		2016			VALOR			0.40			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE								4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00						0.40		0.40		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00		·	0.40		
ALCANZADA		0.40	0.00		0.00		0.00		0.40		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y
PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

0.00

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

FIN:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PARTICULARES.										
PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	5,000,000.	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICA	DOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO C	ONTRA PRO	OGRAMADO				
Método de Cálculo : [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Dimensión Frecuencia de Medición				Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE									
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN						SUPUESTO		
					LOS	FENÓMENO	S NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
								CONFLICT	OS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ES	TADO	
		1			S DE LA ME	TA					
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DE	L INDICAD	OR				
AÑO	AÑO 2017 VALOR 1.00										
				AVANO	E TRIMESTI	RAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.Ti	RIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.30	0.30 0.70			1.00		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.30			0.70		1.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AM

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

ACTUALIZADA

ALCANZADA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

0.00

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado

Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	7,000,000.0	0.00	7,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición	n Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado						
GESTIÓN	1	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO			
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO		
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAI	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALO	R		1.60			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
ROGRAMADA		0.00	0.00		0.48		1.12		1.60		

0.00

1.12

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.60

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.48

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO:

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

O.... O.L....

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	252,429.27	1,028.02	251,401.25	251,401.25	0.00	0.00	0.00	251,401.25	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTR	PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LII	NEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE C	RRETERAS ALIMENTAI	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MED	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN					SUPUESTO				
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN											
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO			
	T				S DE LA META							
		1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
U	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INC	ICADOR						
AÑO		2016			VALOR			1.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20	TRIMESTRE		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.00		1.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.00		1.00			
ALCANZADA		1.00	0.00		0.00		0.00		1.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y
PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

0.00

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

0.00

FIN:

PROPÓSITO:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULARES.												
	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	282,421.6	8 169,260.00	113,161.68	113,161.68	0.00		0.00	0.00	113,161.68	0.00			
				DATOS	DEL INDICADO	OR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRETI	RAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS									
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	ARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CON	NTRA PROG	RAMADO						
Método de Cálculo :	e Cálculo: [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		U	nidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE									
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN						SUPUESTO				
					LOS FEI	NÓMENOS	NATURALES NO			BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
								CONFLICT	OS SOCIALES-POLITICOS EN EL EST	TADO			
				DATO	S DE LA META	A							
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARR	ETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS									
ı	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO											
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL I	INDICADO	R						
AÑO	2016 VALOR 1.00												
				AVANO	E TRIMESTRA	AL .							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRI	MESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00			1.00		1.00			
ACTUALIZADA	•	0.00	0.00	•	0.00 1.00 1.00								

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

1.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** 

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

FIN:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION. PROGRAMACION. PRESUPUESTACION. EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

---

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD Aprobado Ampliación Reducción Modificado T2 T3 T4 % de Devengado Acum. Vs. Modificado T1 Acumulado 0.00 7.000.000.00 0.00 7.000.000.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DATOS DEL INDICADOR

Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO

Método de Cálculo : [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]\*100

Tipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado

GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO

LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
CONFLICTOS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ESTADO

DATOS DE LA META

Definición de la variable Meta: 1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS

Unidad de medida: 4 - KILÓMETRO

PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

 AÑO
 2017
 VALOR
 1.00

AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 9

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	16,000,000.0	0.00	16,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE I	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENT	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LI	NEALES DE CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	OORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MED	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF			SUPUESTO							
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIO	NIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARI	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
-	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR						
AÑO		2017			VALO	!		3.00				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00						2.10		3.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.90	0.90		·	3.00			
ALCANZADA		0.00		0.00		0.00		0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

0.00

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

0.00

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULANCE.											
	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	13,555,000	.00 0.00	13,555,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre	: PORCENTAJE DI	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición	: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo	: [( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE CA	ARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medid	а	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL	PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE							
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓI	MENOS NATURALES N	O CAUSAN DAÑOS SI	GNIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	ICADOR						
AÑO	AÑO 2017 VALOR 3.00											
	AVANCE TRIMESTRAL											
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00	_	0.90 2.10 3.00							
CTUALIZADA		0.00	0.00	•	0.90		2.10		3.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	13,000,000	0.00	13,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMEN	ADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión	Frecu	iencia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE							
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN			SUPUESTO						
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO			BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
				D. T.			CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
		<u> </u>			OS DE LA META							
	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LINEA BASE DE	LA META DEL INI							
AÑO		2017			VALOF			2.30				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.69	0.69			2.30			
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00					0.69			2.30			
ALCANZADA	CANZADA 0.00 0.00						0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	Ampliación Reducción Mod		T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	18,000,000.00 0.00 18		18,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
DATOS DEL INDICADOR											
Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS											
Definición	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo	Método de Cálculo : [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	iencia de Medición		Unidad de Medid	а	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	1	EFICACIA	•	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FEN	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN					
							CONFLICTOS SC	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO		
				DATO	OS DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR					
AÑO		2017			VALO	R		3.20			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE			TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.96	0.96			3.20		
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00				0.96		2.24		3.20		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

FIN:

PROPÓSITO:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	15,000,000.	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre: PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS											
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA	•	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN				SUPUESTO				
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	INIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
						CONFLICTOS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ESTADO					
				DATO	OS DE LA META						
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALO	R		1.70			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE			TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00		0.00		0.51	0.51			1.70		
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.51	0.51		<u> </u>	1.70		
ALCANZADA	ALCANZADA 0.00				0.00		0.00	<u> </u>	0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS FIN:

PROPÓSITO:

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliación Reducción		Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	5,000,000.	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
DATOS DEL INDICADOR											
Nombre: PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS											
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo	Tipo Dimensión Frecuencia de Medición					Unidad de Me	ida	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	ı	EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTA	E	ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN					SUPUESTO			
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO		
		T .			OS DE LA META						
	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR					
AÑO		2017			VALO	DR .		0.70			
				AVAN	CE TRIMESTRAL	•					
1er.TRIMESTRE			20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.28		0.42	(			0.70		
CTUALIZADA 0.0		0.00	0.28		0.42	0.00			0.70		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ACTIVIDAD: AMPI

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliación	oliación Reducción Modificado T1 T2 T3		T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado						
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	2,688,320.30		0.00	0.00	3,034,000.42	27.43		
	DATOS DEL INDICADOR											
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS											
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo :	de Cálculo: [( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Uni	idad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		Р	ORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MED	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN						SUPUESTO			
					LOS FEN	ÓMENOS N	ATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
								CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO		
	T				S DE LA META							
Definición d		1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
l	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL II	NDICADOR						
AÑO		2017			VALO	OR .			0.90			
	AVANCE TRIMESTRAL											
	1er.TRIMESTRE			TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE			4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.90	0.90		0.00		0.90		
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00				0.90	0.90		0.00		0.90		
ALCANZADA	ALCANZADA 0.00				0.00			0.00	·	0.54		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

60.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	180.00	0.00	180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS								
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	ulo: [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FENÓ	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN					
						CONFLICTOS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ESTADO					
				DATO	S DE LA META						
Definición d	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
1	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2016			VALO	₹		0.25			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE			TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		0.25		0.25		
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00		0.00		0.00	0.00			0.25		
ALCANZADA		0.05	0.00		0.00		0.00		0.05		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	11,400,000	0.00	11,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADO	R					
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARR	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES I	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medid	а	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN										
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALO	R		2.00			
				AVAN	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA 0.00 0.00							1.40		2.00		
ACTUALIZADA 0.00 0.00					0.60 1.40				2.00		
ALCANZADA         0.00         0.00         0.00         0.00							0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

0.00

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

OMI CHERTE: CARRETERA ALIMERTADO

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULAR	(E5.										
				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVII	DAD						
Aprobado	Ampliació	on Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	11,711,511	.12 0.00	11,711,511.12	11,711,511.12	0.00	0.00	0.00	0 11,711,511.12	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR		•	<u> </u>				
Nombre	: PORCENTAJE DI	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición	: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS R	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo												
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado										
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJ	E	ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓN	MENOS NATURALES			TABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTA			
							CONFLIC	TOS SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE L	A META DEL IND	ICADOR						
AÑO		2016			VALOR			1.14				
				AVANC	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
ROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.14		1.14			
TUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.14	·	1.14			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.14

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

1.14

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

0.00

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

ALCANZADA

**OBJETIVO:** 

\*\*CLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION T MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	FARTICOLA	ico.										
				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVII	DAD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	1,500,000.	0.00	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre	: PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición	: MIDE EL PORCE	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CONTR	A PROGRAMADO						
Método de Cálculo	: [( KILÓMETROS I	INEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE CA	ARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100				
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado										
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	FORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓN	MENOS NATURALES N	O CAUSAN DAÑOS SI	GNIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	ICADOR						
AÑO		2017			VALOR			0.30				
				AVANO	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
ROGRAMADA		0.00	0.00		0.09 0.21 0.30							
CTUALIZADA		0.00	0.00		0.09 0.21 0.30							

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIOS

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

RESULTADO:

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

	1 AUTOCAILLO.									
				PRESUPUE	STO DE LA ACTIVII	OAD				
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	5,000,000.0	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARR	ETERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS						
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES I	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTR	PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FENÓN	IENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	INIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL E	STADO	
				DATO	OS DE LA META					
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR				
AÑO		2017			VALOR			0.80		
				AVAN	CE TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.24		0.56		0.80	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.24		0.56		0.80	
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

ALCANZADA

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

OMI ONENTE. OAKKETEKA ALIMENTADOKA AMI

RESULTADO:

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION. PROGRAMACION. PRESUPUESTACION. EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

0.00

FIN:

PROPÓSITO:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD Aprobado Ampliación Modificado T2 Т3 T4 % de Devengado Acum. Vs. Modificado Reducción T1 Acumulado 0.00 8,072,620.77 1,815,916.80 6,256,703.97 6.256.703.97 0.00 6,256,703.97 0.00 0.00 0.00 DATOS DEL INDICADOR PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS Definición MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO I/ KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]\*100 Método de Cálculo : Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo Dimensión Tipo de Valor Sentido Esperado **GESTIÓN EFICACIA** TRIMESTRAL **PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE** MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN **SUPUESTO** LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO DATOS DE LA META 1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS Definición de la variable Meta: Unidad de medida: 4 - KILÓMETRO LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR ΑÑΟ 2016 VALOR 1.00 AVANCE TRIMESTRAL 1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE TOTAL ACUMULADO 1.00 PROGRAMADA 0.00 0.00 0.00 1.00 ACTUALIZADA 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

1.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	20,000,000	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADO	R					
Nombre	e: PORCENTAJE DI	E KILÓMETROS LINEALES DE CARR	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición	n: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES I	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CON	TRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo	: [( KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETRO	S LINEALES DE	CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIA	DAS PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Med	ida	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIC	ÓN	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJ	E	ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN										
							CONFLICTO	S SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definició	n de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL I	NDICADOR					
AÑO		2017			VAL	OR .		3.60			
				AVANO	E TRIMESTRAI						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA 0.00 0.00							2.52		3.60		
ACTUALIZADA		0.00	0.00		1.08 2.52				3.60		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD				
Aprobado	Ampliaci	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	12,000,000	0.00	12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre	: PORCENTAJE D	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS						
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS I	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO				
Método de Cálculo	: [( KILÓMETROS	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ ( KILÓMETR	OS LINEALES DE (	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MI	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN	ÓN SUPUESTO						
					LOS FEN	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIO	GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR				
AÑO		2017			VALO	र		2.20		
				AVAN	E TRIMESTRAL					
	·	1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA 0.00 0.00						0.66			2.20	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.66		1.54		2.20	
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

0.00

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PARTICULA	RES.										
				PRESUPUES	TO DE LA ACT	TIVIDAD						
Aprobado	Ampliaci	ón Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	880,394.	27 0.00	880,394.27	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADO	OR						
Nombr	e: PORCENTAJE D	E OBRAS AMPLIADAS										
Definició	n : MIDE EL PORCE	NTAJE DE OBRAS AMPLIADAS REALIZ	ADAS CONTRA PROGRAI	MADAS								
Método de Cálcul	étodo de Cálculo : (NUMERO DE OBRAS AMPLIADAS/NUMERO DE OBRAS PROGRAMADAS PARA SER AMPLIADAS)*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTI	ÓΝ	EFICACIA	TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE									
	M	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN						SUPUESTO			
					LOS FE	NÓMENOS	NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
				DATO	S DE LA META	•		CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO		
D-ff-1-14	- d- li-bl- <b>M</b> -4-	L		DATO	S DE LA META	4						
Definicio	n de la variable Meta											
	Unidad de medida	26 - NUMERO		. (								
~ 1				LÍNEA BASE DE I			DR T					
AÑO		2016				LOR			1.00			
					E TRIMESTRA							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TR	IMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		1.00	0.00		0.00			0.00		1.00		
ACTUALIZADA		1.00	0.00		0.00 0.00 1.00							

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	8,000,000.	0.00	8,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88,000.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADO	l					
Nombre :	PORCENTAJE DI	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO (	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	ADO/ ( NÚMERO D	E KILOMETROS LINEALE	S DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medid	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	ı	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS S	GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALO	R		2.00			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA 0.00 0.80							0.20		2.00		
ACTUALIZADA 0.00 0.80					1.00 0.20				2.00		
ALCANZADA 0.00 0.00 0.00 0.00						0.00		0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROPÓSITO:

FIN:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN ACTIVIDAD:

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

\*\*CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliació	on Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	7,400,000.0	0.00	7,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS						
Definición :	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO C	NTRA PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE KI	ILOMETROS LINEALES DE CARRETEI	AS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ ( NÚMERO DE	KILOMETROS LINEALES	S DE CARRETERAS A	LIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS						
1	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR				
AÑO		2017			VALO			2.70		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA 0.00 0.90					1.35		0.45		2.70	
ACTUALIZADA 0.00 0.90					1.35	1.35			2.70	
ALCANZADA 0.00 0.00					0.00 0.00				0.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliacio	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	7,908,919.	.74 0.00	7,908,919.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre	: PORCENTAJE D	E KILOMETROS LINEALES DE CARRI	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO C	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo	: [( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	ADO/ ( NÚMERO D	KILOMETROS LINEALE	S DE CARRETERAS A	LIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓ	N	EFICACIA									
	ME	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO			
					LOS FEN	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIO	SNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALC	R		1.15			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA 0.00 0.38					0.58		0.19		1.15		
ACTUALIZADA		0.00	0.38		0.58	0.58			1.15		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

OMI ONENTE: OAKKETEKA ALIMENTADOKA KE

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

PROGRAMADA

ACTUALIZADA

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

0.00

0.99

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	TARTIOUL										
				PRESUPUE	STO DE LA ACT	TIVIDAD					
Aprobado	Ampliad	ción Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	4,221,52	1.53 0.00	4,221,521.53	2,003,180.72	2,209,428.3	38	0.00	0.00	4,212,609.10	52.34	
				DATOS	DEL INDICADO	OR					
Nombre	: PORCENTAJE	DE KILOMETROS LINEALES DE CARI	RETERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición	: MIDE EL PORC	ENTAJE DE KILOMETROS LINEALES	DE CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAI	DAS REALIZADO	CONTRA	PROGRAMADO				
Método de Cálculo	étodo de Cálculo : [( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo	ipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado										
GESTIÓ	N	EFICACIA	1	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	N	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE	NFORMACIÓN						SUPUESTO		
					LOS FE	NÓMENOS	S NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS S	IGNIFICATIVOS Y EXISTE ES	TABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
								CONFLICTOS SO	OCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO	
				DATO	OS DE LA META	A					
Definición	de la variable Met	a: 1 - KILOMETROS LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
	Unidad de medid	a: 4 - KILÓMETRO									
		•		LÍNEA BASE DE	LA META DEL	INDICADO	OR				
AÑO		2016 VALOR 1.65									

AVANCE TRIMESTRAL

0.00

0.00

0.00

3er.TRIMESTRE

2o.TRIMESTRE

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.65

1.65

1.65

60.18 %

TOTAL ACUMULADO

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

1er.TRIMESTRE

0.00

0.00

0.66

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

4o.TRIMESTRE

1.65

1.65



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITA

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T-	Γ4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	9,244,268.9	0.00	9,244,268.94	2,157,564.27	7,079,584.10	0.00	0.0	.00	9,237,148.37	76.58	
				DATOS	DEL INDICADO	र					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILOMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO	ONTRA PROGRAMAI	0				
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE KI	LOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	ADO/ ( NÚMERO [	E KILOMETROS LINE	LES DE CARRE	ETERAS AL	IMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Me	dida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	ÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE								ASCENDENTE		
	ME	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES				ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLI	ICTOS SOC	IALES-POLITICOS EN EL ES	STADO	
					S DE LA META						
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
·	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL II	IDICADOR					
AÑO		2016			VALO	OR .			4.35		
				AVANO	CE TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.35	5		4.35	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		4.35	5		4.35	
ALCANZADA		1.31	3.04	<u> </u>	0.00		0.00	0		4.35	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

69.89 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	566,008.0	7 0.00	566,008.07	0.00	0.00	0.00 0.00 0.00 0.00					
				DATOS	DEL INDICADOR	l .					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAI	DAS REALIZADO O	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE KI	LOMETROS LINEALES DE CARRETEI	AS ALIMENTADORAS REI	HABILITADAS REALIZ	ADO/ ( NÚMERO D	E KILOMETROS LINEA	ES DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILI	TADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Med	da	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJ		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN										
							CONFLICTOS S	OCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO		
		T			OS DE LA META						
	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR.	AS REHABILITADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2017			VALC	R		0.26			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO										
PROGRAMADA		0.00	0.09	·	0.13		0.04		0.26		
ACTUALIZADA		0.00	0.09	·	0.13		0.04		0.26		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO:

116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ACTIVIDAD:

FIN:

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	STO DE LA ACT	VIDAD				
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	7,876,174.	40 0.00	7,876,174.40	0.00	2,636,637.91	0.00	0.00	2,658,762.00	33.48	
				DATOS	DEL INDICADO	R				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS						
Definición :	MIDE EL PORCE	ITAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	DORAS REHABILITAI	DAS REALIZADO	CONTRA PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE K	LOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS REI	HABILITADAS REALIZ	ADO/ ( NÚMERO	DE KILOMETROS LINEAL	ES DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medio	a	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	l	EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FEN	IÓMENOS NATURALES N			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS S	OCIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO	
				DATO	OS DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR.	AS REHABILITADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL I	NDICADOR				
AÑO		2017			VAL	OR		2.12		
				AVAN	CE TRIMESTRA	-				
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO									
PROGRAMADA		0.00	0.71		1.06		0.35		2.12	
ACTUALIZADA		0.00	0.71		1.06	<u> </u>	0.35		2.12	
ALCANZADA	CANZADA 0.00 1.06 0.00 0.00 1.06 1.06							1.06		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	4,923,825.	60 0.00	4,923,825.60	0.00	1,644,162.09	0.00	0.00	2,474,828.52	33.39			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAI	AS REALIZADO C	ONTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo	[( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZ	ADO/ ( NÚMERO D	KILOMETROS LINEALE	S DE CARRETERAS A	LIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	1	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN											
				DATE	O DE LA META		CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
D. (1.1.)		4 KU 0METROO I BIEAU EO DE OAK			S DE LA META							
	de la variable Meta:		RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILOMETRO		. (1)=1 0.05 05		20122						
.5-				LÍNEA BASE DE								
AÑO		2017			VALC	₹		1.31				
			<u> </u>		CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE TOTAL ACUMULADO											
PROGRAMADA		0.00	0.44		0.66		0.22		1.31			
ACTUALIZADA		0.00	0.44		0.66		0.22		1.31			
ALCANZADA		0.00	0.66		0.00		0.00		0.66			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

50.32 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REF

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ACTUALIZADA

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

0.11

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

1.49

0.00

	PARTICULARES.												
	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliaci	ón	Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	2,221,521	.53	0.00	2,221,521.53	824,253.64	1,397,168.57	7	0.00	0.00	2,221,422.21	62.89		
					DATOS	DEL INDICADO	OR						
Nombr	e: PORCENTAJE D	E KILOMETR	ROS LINEALES DE CARRET	RAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definició	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE K	(ILOMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO	CONTRA	PROGRAMADO					
Método de Cálcul	: [( NÚMERO DE H	ILOMETROS	S LINEALES DE CARRETER	AS ALIMENTADORAS REI	HABILITADAS REALIZA	DO/ ( NÚMERO	DE KILOM	METROS LINEALES	S DE CARRETER	AS ALIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo													
GESTI	ÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE										ASCENDENTE		
	М	EDIOS DE VE	ERIFICACIÓN / FUENTE INF	RMACIÓN						SUPUESTO			
						LOS FE	NÓMENOS	S NATURALES NO			BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
									CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
		<u> </u>				S DE LA META	1						
Definició	n de la variable Meta	1 - KILOMI	ETROS LINEALES DE CAR	ETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMI	ETRO										
					LÍNEA BASE DE	A META DEL I	INDICADO	OR					
AÑO			2016			VAL	LOR			1.49			
					AVANO	E TRIMESTRA	\L						
_			1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TR	RIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	0.00 0.00 0.00 1.49 1.49												

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.49

0.63

7.38 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

0.52

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO:

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliacio	ón Reducción	Modificado								
0.00	5,675,083.	.78 0.00	5,675,083.78	27,000.00	5,647,506.45	5,647,506.45 0.00		0.00	5,674,506.45	99.51	
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre	: PORCENTAJE DI	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO (	CONTRA PROGI	RAMADO				
Método de Cálculo	: [( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	AS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ ( NÚMERO I	E KILOMETRO	S LINEALES	DE CARRETERAS A	LIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad	l de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		POR	CENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					LOS FEN	ÓMENOS NATU	RALES NO	CAUSAN DAÑOS SIO	INIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
								CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
				DATO	S DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL II	NDICADOR					
AÑO		2016			VALO	OR			1.71		
				AVANO	E TRIMESTRAL						
	·	1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMES	TRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00			1.71		1.71	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00 1.71				1.71	
ALCANZADA 0.26 1.45 0.00 0.00 1.71							1.71				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

84.80 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	3,235,148.	21 0.00	3,235,148.21	2,381,807.04	852,374.29		0.00	0.00	3,234,181.33	26.35		
				DATOS	DEL INDICADO	DR .						
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO	CONTRA F	PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	AS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ ( NÚMERO	DE KILOM	ETROS LINEALES	DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	iencia de Medición		U	Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO												
					LOS FEN	NÓMENOS	NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
								CONFLICTOS S	OCIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META							
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
ı	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL I	INDICADO	DR					
AÑO		2016			VAL	.OR			1.53			
				AVANO	E TRIMESTRA	L						
	1er.TRIMESTRE         2o.TRIMESTRE         3er.TRIMESTRE         4o.TRIMESTRE         TOTAL ACUMULADO											
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00		1.53		1.53		1.53
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00				1.53		
ALCANZADA		1.22	0.31		0.00			0.00		1.53		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

20.26 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ACTUALIZADA

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.01

0.00

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

0.00

0.00

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliaci	ón	Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,100,732	.00	0.00	1,100,732.00	0.00	0.00		0.00	0.00	12,108.05	0.00
					DATOS	DEL INDICADO	OR				
Nomb	e: PORCENTAJE D	E KILOMETI	ROS LINEALES DE CARRET	RAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS						
Definició	n : MIDE EL PORCE	NTAJE DE H	KILOMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO	CONTRA	PROGRAMADO			
Método de Cálcu	o : [( NÚMERO DE K	ILOMETRO	S LINEALES DE CARRETER	AS ALIMENTADORAS REI	HABILITADAS REALIZA	ADO/ ( NÚMERO	DE KILON	METROS LINEALES	DE CARRETERA	S ALIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100
Tipe	)		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida			Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTI	ÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	МІ	EDIOS DE V	ERIFICACIÓN / FUENTE INF	RMACIÓN						SUPUESTO	
						LOS FEN	NÓMENOS	S NATURALES NO		SIGNIFICATIVOS Y EXISTE EST SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
					DATO	S DE LA META	Α		CONT LICTOR	OCIALES-I CEITICOS EN EL EX	TABO
Definicio	n de la variable Meta:	1 - KILON	METROS LINEALES DE CAR	ETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓN	METRO								
		•			LÍNEA BASE DE	LA META DEL I	INDICAD	OR			
AÑO			2017			VAL	LOR			0.03	
·					AVANO	E TRIMESTRA	<b>AL</b>				
			1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TF	RIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	_	0.01	_	0.01	•		0.00		0.03

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.03

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.01



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

				PRESUPUE	STO DE LA ACTI	VIDAD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	2,000,000.	0.00	2,000,000.05	0.00	0.00	0.00 0.00 0.00 0.00					
				DATOS	DEL INDICADO	र					
Nombre	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITA	DAS REALIZADO (	CONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo	[( NÚMERO DE K	LOMETROS LINEALES DE CARRETE	AS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZ	ADO/ ( NÚMERO D	E KILOMETROS LINEAL	ES DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILI	ADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medi	da	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	ı	EFICACIA	•	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES N			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS S	OCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO		
				DATO	OS DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR					
AÑO		2017			VALO	OR .		0.73			
				AVAN	CE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE   2o.TRIMESTRE   3er.TRIMESTRE   4o.TRIMESTRE   TOTAL ACUMULADO										
PROGRAMADA		0.00	0.24		0.37		0.12		0.73		
ACTUALIZADA		0.00	0.24		0.37		0.12		0.73		
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD  Applicação Deducação Medificado TA TO TA Appropriado Appropri										
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	7,611,459.	18 0.00	7,611,459.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
				DATOS	DEL INDICADO					
Nombre	: PORCENTAJE DI	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS						
Definición	: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO (	ONTRA PROGRAMADO				
Método de Cálculo	: [( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	ADO/ ( NÚMERO D	E KILOMETROS LINEALE	S DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medid	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FEN	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SI	GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR				
AÑO		2017			VALO	R		1.10		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.37		0.55		0.18		1.10	
ACTUALIZADA		0.00	0.37		0.55		0.18		1.10	
ALCANZADA	LCANZADA 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0									

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS FIN: TRAVÉS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

RESULTADO:

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

DADTICI II ADEC

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	4,122,615.3	8 0.00	4,122,615.38	1,727,940.28	2,394,128.59	0.00	0.00	4,122,068.87	58.07		
				DATOS	DEL INDICADO	र					
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRET	ERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILOMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO (	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE KIL	OMETROS LINEALES DE CARRETER	AS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ ( NÚMERO I	E KILOMETROS LINEA	ES DE CARRETERA	S ALIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Med	da	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJ		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
l	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL II	IDICADOR					
AÑO		2016			VALO	PR		1.65			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.65		1.65		
ACTUALIZADA	<u> </u>	0.00	0.00		0.00		1.65		1.65		
ALCANZADA	0.25 1.24 0.00 0.00 1.49										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

75.15 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

0.40

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y **OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

**OBJETIVO:** 

OBJETIVO:

ALINEACIÓN PES:

ALCANZADA

	PARTICULARES.											
				PRESUPUES	TO DE LA ACT	TIVIDAD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	5,713,938.	45 0.00	5,713,938.45	188,041.81	2,058,831.12	12	0.00	0.00	5,712,809.57	36.03		
				DATOS	DEL INDICADO	OR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRETER	AS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE C	RRETERAS ALIMENT	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO	CONTRA P	ROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ ( NÚMERO	DE KILOME	TROS LINEALES DE	CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILITA	DAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo	Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado											
GESTIÓN	ÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE											
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOF	MACIÓN						SUPUESTO			
					LOS FEI	NÓMENOS			GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTAI DCIALES-POLITICOS EN EL EST	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN ADO		
				DATO	S DE LA META	4						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL	INDICADO	R					
AÑO	2016 VALOR 1.76											
	AVANCE TRIMESTRAL											
		1er.TRIMESTRE	20	TRIMESTRE		3er.TRI	MESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
ROGRAMADA		0.00	0.00		0.00			1.76		1.76		
CTUALIZADA		0.00 0.00 1.76 1.76										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.75

22.77 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.35

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

FIN:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	T3		T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,141,058.	99 0.00	4,141,058.99	2,031,856.25	2,108,693.62	2,108,693.62 0.00 0.00			4,140,549.87	50.92
				DATOS	DEL INDICADO	R				
Nombre	: PORCENTAJE DE	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS						
Definición	: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO	CONTRA PROGRA	AMADO			
Método de Cálculo	: [( NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	AS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ ( NÚMERO I	E KILOMETROS	LINEALES [	DE CARRETERAS A	LIMENTADORAS REHABILITA	DAS PROGRAMADO)]*100
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad d	le Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCE	NTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FEN	ÓMENOS NATUR	ALES NO C	AUSAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
								CONFLICTOS SOC	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO
				DATO	S DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL I	NDICADOR				
AÑO		2016			VAL	OR			1.99	
				AVANO	E TRIMESTRA					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTR	RE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00			1.99		1.99
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00			1.99	·	1.99
ALCANZADA	ALCANZADA 1.79 0.20 0.00 0.00 1.99									

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

10.05 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	on Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	1,850,000.	0.00	1,850,000.00	0.00	1,849,093.50	0	0.00	0.00 1,849,093.50		99.95	
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre: PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS											
Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	iencia de Medición		Uni	idad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					P	PORCENTAJE	AJE ACUMULADO ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN						SUPUESTO		
						LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN					
						CONFLICTOS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ESTADO					
				DATO	S DE LA META	١					
Definición	de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES	RECONSTRUIDOS								
	Unidad de medida:	5 - METRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL I	INDICADOR					
AÑO		2016			VAL	_OR		10.00			
AVANCE TRIMESTRAL											
	1er.TRIMESTRE		20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE			4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA 0.00		0.00	0.00	0.00 0.00		0.00		10.00		10.00	
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00		0.00	0.00		10.00		10.00			
ALCANZADA	ALCANZADA 0.00 6.00		6.00		0.00	0.00		0.00		6.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

60.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

> ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2 T3		T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	500,000.0	0.00	500,000.00	235,562.33	263,813.52	0.00	0.00	499,375.85	52.76		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre: PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS											
Definición	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo	Método de Cálculo : [( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo	Tipo Dimensión Frecuencia de Medición				Unidad de Medi	la	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓ	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL				PORCENTAJE		ASCENDENTE				
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
							LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN				
						CONFLICTOS SOCIALES-POLÍTICOS EN EL ESTADO					
				DATO	S DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTE	RECONSTRUIDOS								
	Unidad de medida:	5 - METRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	IDICADOR					
AÑO		2016			VALC	OR .	10.20				
AVANCE TRIMESTRAL											
	1e		20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00		0.00		0.00	00			10.20		
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.0		0.00		0.00	0.00			10.20		
ALCANZADA	ALCANZADA 8.16		2.04	0.00		0.00			10.20		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

20.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS

COMPONENTE:

PROPÓSITO:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. ACTIVIDAD:

FIN:

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ESTRATÉGIA:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3		Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
186,939,125.80	19,526,810.94 1,019,045.23		205,446,891.51	39,722,961.78	60,223,260.77	0.00	0.00	130,514,853.34	29.31			
	DATOS DEL INDICADOR											
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS											
Definición :	: MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS											
Método de Cálculo : (ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100												
Tipo	Tipo Dimensión			encia de Medición		Unidad de Medida Tipo de Val		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA		1	TRIMESTRAL PO			PORCENTAJE ACUMULADO		ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
REPORTES TRIMEST	REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO						LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES					
	DATOS DE LA META											
Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS												
ı	Unidad de medida:	26 - NÚMERO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2015				र	96.00					
AVANCE TRIMESTRAL												
10		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		24.00	24.00		24.00	24.00			96.00			
CTUALIZADA		24.00	24.00		24.00	)			96.00			
ALCANZADA		24.00	24.00		0.00		0.00		48.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

**RURALES Y PUENTES.** 

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. PROPÓSITO:

FIN:

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO:

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** 

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	3,007,595.5	7,595.58	3,000,000.00	0.00	2,186,216.69	0.00	0.00	2,186,216.69	72.87		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	ombre: PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS										
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo: (ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100										
Tipo	Tipo Dimensión Fred			encia de Medición		Unidad de Medida Tipo		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL POR		PORCENTAJE	PORCENTAJE		ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
REPORTES TRIMEST	REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO						LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES				
	DATOS DE LA META										
Definición o	de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE G	ESTIÓN ADMINISTRATIVA	Y FINANCIERA REALI	ZADAS						
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR					
AÑO		0			VALOR		11.00				
AVANCE TRIMESTRAL											
	1er.TRIMESTRE		20.	TRIMESTRE	3	3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	2.00 3.00			3.00	3.00			11.00			
ACTUALIZADA		2.00	3.00		3.00	3.00			11.00		
LCANZADA 2.00		2.00	3.00		0.00	.00			5.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

27.27 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO