

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



DATOS DEL PROGRAMA								
PROGRAMA116 AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								
UR Responsable: 501 CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA				UR's Participantes 106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE				
UR's Participantes 902 INVERSIÓN CONCERTADA								
ALINEACIÓN								
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO			AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS					
EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO		TEMA: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS		OBJETIVO: SATISFACTORIOS, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.				
SECTOR: DESARROLLO ECONÓMICO		SUBSECTOR:		TRANSPORTES, CAMINOS Y CARRETERAS				
INDICADORES PARA RESULTADOS								
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS	
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
FIN	CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.	1 - ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL DEL IMCO, SUBÍNDICE DE SECTORES PRECURSORES 2 - PONDERACIÓN DE NUEVE INDICES: ÍNDICE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS, ACCIDENTES POR MALAS CONDICIONES DEL CAMINO, TRÁFICO AEREO, CARGA AEREA, COBERTURA DE TELEFONÍA MOVIL, VIVIENDAS CON INTERNET, PENETRACIÓN DEL SEGURO EN LA ECONOMÍA, CAPTACIÓN DEL AHORRO, DISPONIBILIDAD DE CAJEROS AUTOMÁTICOS. 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - BIENAL 6 - ASCENDENTE 28.3100	PROGRAMADA 28.31	ACTUALIZADA 28.31	ALCANZADA 32	%ALCANZADO 113.03%	HTTP://IMCO.ORG.MX/INDICES/#!/#INDICES	LAS CONDICIONES SOCIALES ECONÓMICAS Y METEOROLÓGICAS SE MANTIENEN ESTABLES

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



Gobierno del Estado

PROPÓSITO	LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.	<p>1 - PORCENTAJE DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO 2 - (KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO EN EL AÑO T / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS TOTALES EN EL AÑO T) * 100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 61.1464</p> <table border="1"> <tr> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>61.15</td> <td>61.15</td> <td>506.04</td> <td>827.59%</td> </tr> </table>	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	61.15	61.15	506.04	827.59%	<p>-INFORME ANUAL DE GOBIERNO DISPONIBLE EN: http://www.transparenciapresupuestaria.oaxaca.gob.mx/04_rc3.php , -PROGRAMA INTERNO OPERATIVO ANUAL DE CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA DISPONIBLE EN: www.cao.oaxaca.gob.mx/?page_id=240 , -RESULTADOS DEL CENSO DE POBLACION Y VIVIENDA 2010 (CENSO INEGI) DISPONIBLE EN: http://www3.inegi.org.mx/sistemas/widget/CPV2010/XML_widget/Censo2010Widget.html</p>	-LOS FEN?MENOS NATURALES NO CAUSAN DA?OS SIGNIFICATIVOS
PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO									
61.15	61.15	506.04	827.59%									

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS						
		1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO										
		4.DIMENSIÓN	5.FRECUENCIA	6.SENTIDO	7.AVANCE									
COMPONENTE 00	ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS	<p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS 2 - (NÚMERO DE ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS/NÚMERO DE ACCIONES DE GESTIÓN PROGRAMADAS PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>7. VARIABLES DEL INDICADOR ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>501 -----</td> <td>96.00</td> <td>96.00</td> <td>96.00</td> <td>100.00 %</td> </tr> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	501 -----	96.00	96.00	96.00	100.00 %	UR 501 REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO	UR 501 LAS CONDICIONES ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO										
501 -----	96.00	96.00	96.00	100.00 %										
ACTIVIDAD 1	GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	<p>1 - PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS 2 - (ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>7. VARIABLES DEL INDICADOR *NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS-*</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>501 -----</td> <td>114.00</td> <td>114.00</td> <td>114.00</td> <td>100.00 %</td> </tr> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	501 -----	114.00	114.00	114.00	100.00 %	UR 501 REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO	UR 501 LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO										
501 -----	114.00	114.00	114.00	100.00 %										

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



COMPONENTE 01	CARRETERA ALIMENTADORA CONSTRUIDA	<p>1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS</p> <p>2 - (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS/NÚMERO DE KILOMETROS DE)*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>7. VARIABLES DEL INDICADOR KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>501 -----</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00 %</td> </tr> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	501 -----	10.00	10.00	0.00	0.00 %	UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO										
501 -----	10.00	10.00	0.00	0.00 %										

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS						
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANACE									
COMPONENTE 02	CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA	<p>1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS</p> <p>2 - [(NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - SEMESTRAL</p> <p>6 - ASCENDENTE</p> <table border="1"> <tr> <td>501 -----</td> <td>400.00</td> <td>400.00</td> <td>59.65</td> <td>14.91 %</td> </tr> </table>	501 -----	400.00	400.00	59.65	14.91 %	UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO					
501 -----	400.00	400.00	59.65	14.91 %										
ACTIVIDAD 1	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS</p> <p>2 - [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100</p> <p>3 - GESTIÓN</p> <p>4 - EFICACIA</p> <p>5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>7. VARIABLES DEL INDICADOR *-KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS-*</p> <table border="1"> <tr> <td>UR</td> <td>PROGRAMADA</td> <td>ACTUALIZADA</td> <td>ALCANZADA</td> <td>%ALCANZADO</td> </tr> <tr> <td>501 -----</td> <td>66.85</td> <td>66.85</td> <td>34.29</td> <td>51.29 %</td> </tr> </table>	UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO	501 -----	66.85	66.85	34.29	51.29 %		UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO
UR	PROGRAMADA	ACTUALIZADA	ALCANZADA	%ALCANZADO										
501 -----	66.85	66.85	34.29	51.29 %										

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



COMPONENTE 03	CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA	<p>1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS 2 - [(NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZAD 501 ----- 500.00 500.00 0.00 0.00 %</p>	UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO
COMPONENTE 04	CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA	<p>1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS 2 - [(NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>7. VARIABLES DEL INDICADOR KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 501 ----- 70.00 70.00 72.79 103.99 % 902 ----- 28.00 28.00 0.00 0.00 %</p>	UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA UR 902 actas de entrega-recepción de los municipios ejecutores del gasto.	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO UR 902 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES.

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 1	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS 2 - [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>7. VARIABLES DEL INDICADOR *-KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS-*</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 501 ----- 0.30 0.30 0.30 100.00 %</p>		UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



		<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS 2 - [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS-*</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 501 ----- 0.30 0.30 0.30 100.00 %</p>		
		<p>1 - PORCENTAJE DE OBRAS AMPLIADAS 2 - (NUMERO DE OBRAS AMPLIADAS/NUMERO DE OBRAS PROGRAMADAS PARA SER AMPLIADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *--*</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 501 ----- 1.00 1.00 0.00 0.00 %</p>		

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO 7.AVANCE				
		<p>1 - PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS 2 - [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS-*</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 902 ----- 11.05 11.05 0.00 0.00 %</p>						

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



		<p>1 - PORCENTAJE DE OBRAS AMPLIADAS 2 - (NUMERO DE OBRAS AMPLIADAS/NUMERO DE OBRAS PROGRAMADAS PARA SER AMPLIADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-OBRAS AMPLIADAS-*</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 902 ----- 1.00 1.00 0.00 0.00 %</p>		
		<p>1 - PORCENTAJE DE METROS CUADRADOS DE CARRETERAS AMPLIADAS 2 - (NÚMERO DE METROS CUADRADOS DE CARRETERAS AMPLIADAS / NÚMERO DE METROS CUADRADOS DE CARRETERAS PROGRAMADAS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-METROS CUADRADOS DE CARRETERAS AMPLIADAS-*</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 902 ----- 14,000.00 14,000.00 0.00 0.00 %</p>		
COMPONENTE 05	CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA	<p>1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS 2 - [(NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE</p> <p>UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 501 ----- 150.00 150.00 11.40 7.60 %</p>	UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 1	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS 2 - [(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO))*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS-*	UR PROGRAMADA 501 ----- 27.52	ACTUALIZADA 27.52	ALCANZADA 27.53	%ALCANZADO 100.02 %	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO	
COMPONENTE 06	CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADA	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS 2 - (NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS/NÚMERO DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS	UR PROGRAMADA 501 ----- 120.00 902 ----- 2.00	ACTUALIZADA 120.00 2.00	ALCANZADA 7.20 0.00	%ALCANZADO 6.00 % 0.00 %	UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA UR 902 actas de entrega-recepción de los municipios ejecutores del gasto. UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO UR 902 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES.	
ACTIVIDAD 1	MEJORAMIENTO DE CARRETERA ALIMENTADORA	1 - PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERA ALIMENTADORA MODERNIZADOS 2 - [(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERA ALIMENTADORA MODERNIZADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERA ALIMENTADORA MODERNIZADOS PROGRAMADO))*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-KILOMETROS LINEALES DE CARRETERA ALIMENTADORA MODERNIZADOS-*	UR PROGRAMADA 902 ----- 9.94	ACTUALIZADA 9.94	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO 0.00 %	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO	

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
		1 - PORCENTAJE DE METROS CUADRADOS DE CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADOS 2 - [(NÚMERO DE METROS CUADRADOS DE CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE METROS CUADRADOS DE CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADOS PROGRAMADO)]*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-METROS CUADRADOS DE CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADOS-*						
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 902 ----- 27,650.00 27,650.00 0.00 0.00 %						
		1 - PORCENTAJE DE OBRAS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS 2 - (NÚMERO DE OBRAS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS / NÚMERO DE OBRAS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-OBRAS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS-*						
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 902 ----- 5.00 5.00 0.00 0.00 %						
COMPONENTE 07	PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERASALIMENTADORAS 2 - (NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS / NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR METROS LINEALES DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS					UR 106 WWW.SINFRA.OAXACA.GOB.MX UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA	UR 106 LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS SON FAVORABLES Y LOS COSTOS DE LOS INSUMOS DE CONSTRUCCIÓN SE MANTIENEN ESTABLES UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA EN EL ESTADO
		UR PROGRAMADA ACTUALIZADA ALCANZADA %ALCANZADO 106 ----- 30.00 30.00 1.80 6.00 % 501 ----- 100.00 100.00 0.00 0.00 %						

**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2017
REPORTE DE CIERRE**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR					MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO	7.AVANCE			
ACTIVIDAD 1	RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS 2 - [(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO))*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS-*	UR PROGRAMADA 501 ----- 20.20	ACTUALIZADA 20.20	ALCANZADA 20.20	%ALCANZADO 100.00 %	UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO	
ACTIVIDAD 2	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	1 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS 2 - [(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO))*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR *-METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS-*	UR PROGRAMADA 106 ----- 30.60	ACTUALIZADA 30.60	ALCANZADA 1.83	%ALCANZADO 5.98 %	UR 106 WWW.SINFRA.OAXACA.GOB.MX UR 106 LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS SON FAVORABLES Y LOS COSTOS DE LOS INSUMOS DE CONSTRUCCIÓN SE MANTIENEN ESTABLES. UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO	
COMPONENTE 08	ESTUDIO Y PROYECTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADO	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS 2 - [(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS PROGRAMADO))*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7. VARIABLES DEL INDICADOR ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS	UR PROGRAMADA 501 ----- 8.00	ACTUALIZADA 8.00	ALCANZADA 0.00	%ALCANZADO 0.00 %	UR 501 REPORTE DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE OBRA (SISECO) A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA UR 501 LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA EN EL ESTADO	