

2022 FICHA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL PROGRAMA: 209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA

NOMBRE DEL INDICADOR: 95 RAZÓN DE MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

NIVEL DEL INDICADOR: FIN

DEFINICIÓN DEL INDICADOR:

MIDE LA CANTIDAD DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO ACTIVOS POR CADA 10,000 HABITANTE EN EL ESTADO

MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:

(TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000

SENTIDO DEL INDICADOR:

1-ASCENDENTE

TIPO DE VALOR DE LA META:

1-FLUJO

DIMENSIÓN A MEDIR:

2-EFICIENCIA

TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:

1-ESTRATÉGICO

UNIDAD DE MEDIDA:

4-RAZÓN

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

3-ANUAL

DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR: MOTORIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

LÍNEA BASE

VALOR: 1.9670

AÑO: 2016

META

VALOR: 2.4690

AÑO: 2022

MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:

DATOS OBTENIDOS DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES (SICAC). NO DISPONIBLE EN LÍNEA, PROPIEDAD DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (SEMOVI). INDICADOR_ESTRATÉGICO_15JUN2020.PDF

UR RESPONSABLE:

2022 FICHA DEL INDICADOR



19 SECRETARÍA DE MOVILIDAD

UR'S PARTICIPANTES:

568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

106 SECRETARÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD

NOMBRE DEL PROGRAMA: 209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA

NOMBRE DEL INDICADOR: 38 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD

NIVEL DEL INDICADOR: PROPÓSITO

DEFINICIÓN DEL INDICADOR:
 NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD

MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:
 [(NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) * 100]

SENTIDO DEL INDICADOR:
 1-ASCENDENTE

TIPO DE VALOR DE LA META:
 1-FLUJO

DIMENSIÓN A MEDIR:
 1-EFICACIA

TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:
 1-ESTRATÉGICO

UNIDAD DE MEDIDA:
 2-PORCENTAJE

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:
 3-ANUAL

DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD

2022 FICHA DEL INDICADOR



LÍNEA BASE	
VALOR:	0.0000
AÑO:	2017

META	
VALOR:	100.0000
AÑO:	2022

MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:

INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF)

NOMBRE DEL PROGRAMA: 209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA

NOMBRE DEL INDICADOR: 255 PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS

NIVEL DEL INDICADOR: 1 COMPONENTE

DEFINICIÓN DEL INDICADOR:

NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS

MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:

(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS / NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PLANEADOS)*100

SENTIDO DEL INDICADOR:

1-ASCENDENTE

TIPO DE VALOR DE LA META:

1-FLUJO

DIMENSIÓN A MEDIR:

1-EFICACIA

TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:

2-GESTIÓN

UNIDAD DE MEDIDA:

2-PORCENTAJE

FRECUENCIA DE MEDICIÓN:

2-SEMESTRAL

DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR: ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS

2022 FICHA DEL INDICADOR

LÍNEA BASE		META	
UR:	106	UR:	106
VALOR:	0.0000%	VALOR:	0.0000%
AÑO:	2018	AÑO:	2022
UR:	109	UR:	109
VALOR:	0.0000%	VALOR:	100.0000%
AÑO:	2017	AÑO:	2022
UR:	568	UR:	568
VALOR:	0.0000%	VALOR:	100.0000%
AÑO:	2020	AÑO:	2022

MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:

NO APLICA UR:106

INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACIÓN PARA SU VERIFICACIÓN, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACIÓN) UR:568

INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR:109

NOMBRE DEL PROGRAMA: 209 MOVILIDAD INTEGRAL URBANA

NOMBRE DEL INDICADOR: 256 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA

NIVEL DEL INDICADOR: 2 COMPONENTE

DEFINICIÓN DEL INDICADOR:

NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA

MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:

DIMENSIÓN A MEDIR:

1-EFICACIA

TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:

2022 FICHA DEL INDICADOR

<p>(NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA/NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CONTEMPLADOS EN EL BANCO DE PROYECTOS)*100</p> <p>SENTIDO DEL INDICADOR: 1-ASCENDENTE</p> <p>TIPO DE VALOR DE LA META: 1-FLUJO</p>	<p>2-GESTIÓN</p> <p>UNIDAD DE MEDIDA: 2-PORCENTAJE</p> <p>FRECUENCIA DE MEDICIÓN: 2-SEMESTRAL</p>
<p>DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA</p>	

LÍNEA BASE		META	
UR:	106	UR:	106
VALOR:	0.0000%	VALOR:	100.0000%
AÑO:	208	AÑO:	2022
UR:	109	UR:	109
VALOR:	0.0000%	VALOR:	100.0000%
AÑO:	2017	AÑO:	2022
UR:	568	UR:	568
VALOR:	0.0000%	VALOR:	100.0000%
AÑO:	2020	AÑO:	2022
<p>MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:</p> <p>INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS INFORMES MENSUALES DE AVANCES FÍSICOS Y FINANCIEROS (IMAFF) UR:109</p> <p>INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (IMAFF) DISPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA UR:568</p> <p>INFORME MENSUAL DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO (IMAFF) INTEGRADO POR EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO INFORMATICO DE OBRAS, DISPONIBLE EN LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA. (ACTUALIZACIÓN MENSUAL). UR:106</p>			