

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORT E MIR INICIAL**



DATOS DEL PROGRAMA						
PROGRAMA 126 FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO						
UR Responsable: 109 SECRETARÍA DE MOVILIDAD			UR's Participantes: 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA			
ALINEACIÓN						
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO</b>		<b>TEMA:</b> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		<b>OBJETIVO:</b> ORDENAR DE MODO INTEGRAL EL TRANSPORTE DEL ESTADO DE OAXACA.		
<b>EJE:</b> OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR		<b>SECTOR:</b> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		<b>SUBSECTOR:</b> MOVILIDAD		
POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL						
<b>Atributo de la población o área de enfoque:</b>		SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA		<b>Hombres:</b> 0	<b>Mujeres:</b> 0	<b>Total:</b> 792328
INDICADORES PARA RESULTADOS						
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR	1.NOMBRE	2. FÓRMULA DE CÁLCULO		
FIN	CONTRIBUIR A ORDENAR DE MODO INTEGRAL LA MOVILIDAD DEL ESTADO DE OAXACA	1	TASA DE MOTORIZACIÓN DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO	2 - (TOTAL DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO REGISTRADOS/TOTAL DE HABITANTES DEL ESTADO)*1000	INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN: <a href="https://mido.oaxaca.gob.mx/home/files/probatorios/indicadores/73/valores/694/reporte_indicador_estrategico_2021.pdf">HTTPS://MIDO.OAXACA.GOB.MX/HOME/FILES/PROBATORIOS/INDICADORES/73/VALORES/694/REPORTE_INDICADOR_ESTRATE?GICO_2021.PDF</a>	LA POBLACIÓN PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO
		3	ESTRATÉGICO	4 - EFICIENCIA		
		4	ANUAL	5 - ANUAL		
		6	ASCENDENTE	6 - ASCENDENTE		
		7	2.5670	7 - 2.5670		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
PROPOSITO	EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DE ESTADO DE OAXACA SE ENCUENTRA REGULADO	<p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LOS VEHICULOS PUBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL ESTADO            2 - <math>[(\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS AÑO BASE})-1]*100</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - ASCENDENTE            7 - 42.5067</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LAS CONCESIONES OTORGADAS EN EL ESTADO            2 - <math>(((\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO BASE})-1)*100)</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - DESCENDENTE            7 - 0.0000</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO            2 - <math>(((\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO BASE})-1)*100)</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - ASCENDENTE            7 - 46.0262</p>	<p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LOS VEHICULOS PUBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL ESTADO            2 - <math>[(\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS AÑO BASE})-1]*100</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - ASCENDENTE            7 - 42.5067</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LAS CONCESIONES OTORGADAS EN EL ESTADO            2 - <math>(((\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO BASE})-1)*100)</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - DESCENDENTE            7 - 0.0000</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO            2 - <math>(((\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO BASE})-1)*100)</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - ASCENDENTE            7 - 46.0262</p>	<p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LOS VEHICULOS PUBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL ESTADO            2 - <math>[(\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS REGISTRADOS AÑO BASE})-1]*100</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - ASCENDENTE            7 - 42.5067</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE LAS CONCESIONES OTORGADAS EN EL ESTADO            2 - <math>(((\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO BASE})-1)*100)</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - DESCENDENTE            7 - 0.0000</p> <p>1 - TASA DE VARIACIÓN DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO            2 - <math>(((\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO ACTUAL}/\text{NÚMERO DE PLACAS EMITIDAS EN EL ESTADO EN EL AÑO BASE})-1)*100)</math>            3 - ESTRATÉGICO            4 - EFICACIA            5 - ANUAL            6 - ASCENDENTE            7 - 46.0262</p>	<p>INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA SEMOVI.</p> <p>INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SUSTEMA DE INGRESOS DE OAXACA (SIOX) DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS.</p>	<p>LA POBLACION PREFIERE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO</p>
COMPONENTE	ACCIONES DE GESTIÓN PARA EL FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO	<p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS            2 - <math>(\text{NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS}/\text{NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION PROGRAMADAS A REALIZAR})*100</math>            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - SEMESTRAL            6 - ASCENDENTE            VARIABLES DEL INDICADOR            7 - ACCIONES DE GESTION REALIZADAS            UR 109 ---- 100.0000            UR 568 ---- 0.0000            TOTAL ---- 100.0000</p>	<p>1 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS            2 - <math>(\text{NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS}/\text{NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION PROGRAMADAS A REALIZAR})*100</math>            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - SEMESTRAL            6 - ASCENDENTE            VARIABLES DEL INDICADOR            7 - ACCIONES DE GESTION REALIZADAS            UR 109 ---- 100.0000            UR 568 ---- 0.0000            TOTAL ---- 100.0000</p>	<p>UR 109            INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI</p> <p>UR 568            NO APLICA</p>	<p>UR 109            LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE DEL ESTADO Y LOS OPERADORES SE MANTIENEN VIGENTES CON LAS OBLIGACIONES CONFORME A LA LEY.</p> <p>UR 568            ESTA UNIDAD EJECUTURA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO.</p>	
ACTIVIDAD	GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS	<p>1 - PORCENTAJE DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS            2 - <math>(\text{NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS}/\text{NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS PROGRAMADAS A REALIZAR})*100</math>            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            VARIABLES DEL INDICADOR            7 - NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS            UR 109 ---- 72.0000            UR 568 ---- 0.0000            TOTAL ---- 72.0000</p>	<p>1 - PORCENTAJE DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS            2 - <math>(\text{NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS}/\text{NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS PROGRAMADAS A REALIZAR})*100</math>            3 - GESTIÓN            4 - EFICACIA            5 - TRIMESTRAL            6 - ASCENDENTE            VARIABLES DEL INDICADOR            7 - NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS            UR 109 ---- 72.0000            UR 568 ---- 0.0000            TOTAL ---- 72.0000</p>	<p>UR 109            INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI</p> <p>UR 568            NO APLICA</p>	<p>UR 109            EL RECURSO ES ADMINISTRADO EN TIEMPO Y FORMA</p> <p>UR 568            UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO.</p>	

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2023 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
COMPONENTE	PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS	1 - PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS 2 - (NÚMERO DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS /NÚMERO DE PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE PROGRAMADOS A SIMPLIFICAR Y MEJORAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADOS Y MEJORADOS UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 100.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LAS ÁREAS CUMPLEN CON SUS SOLICITUDES Y REQUERIMIENTOS EN TIEMPO Y FORMA  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO
ACTIVIDAD	ACTUALIZAR MARCOS JURIDICOS PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO	1 - PORCENTAJE DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS 2 - (NÚMERO DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS/NÚMERO DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS PROPUESTOS) * 100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO INSTRUMENTOS NORMATIVOS APROBADOS UR 109 ---- 16.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 16.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA DIRECCIÓN JURÍDICA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS INSTRUMENTOS NORMATIVOS SE MANTIENEN ACTUALIZADOS  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO
ACTIVIDAD	REALIZAR CAPACITACIONES AL PERSONAL PARA LA SIMPLIFICACIÓN Y MEJORA DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE PERSONAL CAPACITADO 2 - (NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO/PERSONAL CAPACITADO PROGRAMADO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO UR 109 ---- 200.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 200.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 EL PERSONAL DE LA SEMOVI MUESTRA INTERÉS EN LAS CAPACITACIONES  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO
ACTIVIDAD	IMPLEMENTAR NUEVAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN EN EL PROCESO DE GESTIÓN DE TRANSPORTE	1 - PORCENTAJE DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS 2 - (NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS/NÚMERO DE TECNOLOGÍAS PROGRAMADAS A IMPLEMENTAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS UR 109 ---- 8.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 8.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 EL PERSONAL DE LA SEMOVI UTILIZA LOS NUEVOS SISTEMAS TECNOLÓGICOS IMPLEMENTADOS  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
COMPONENTE	CONCESIONES OTORGADAS	1 - PORCENTAJE DE CONCESIONES OTORGADAS 2 - (NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS)/(NÚMERO DE CONCESIONES PROGRAMAS A OTORGAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - CONCESIONES OTORGADAS UR 109 ---- 0.0000 TOTAL ---- 0.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTE EL INTERÉS POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS EN REGISTRAR SUS CONCESIONES
ACTIVIDAD	REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO 2 - (NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS)/(NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PROGRAMADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO UR 109 ---- 50.0000 TOTAL ---- 50.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS DE LA SEMOVI	UR 109 EXISTEN SOLICITUDES PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD
ACTIVIDAD	PROMOVER LAS RENOVACIONES DE VEHICULOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS 2 - (NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS ACTUALIZAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO ACTUALIZADOS UR 109 ---- 2400.0000 TOTAL ---- 2400.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE GENERADO POR LA UNIDAD DE INFORMÁTICA	UR 109 LOS CONCESIONARIOS MUESTRAN INTERES DE ACTUALIZAR SUS UNIDADES DE TRANSPORTE
		1 - PORCENTAJE DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS 2 - (NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS / NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS A RENOVAR) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS UR 109 ---- 3600.0000 TOTAL ---- 3600.0000				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	REALIZAR CAPACITACIONES A LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE CONDUCTORES CAPACITADOS 2 - (NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS /NÚMERO DE CONDUCTORES PROGRAMADOS A CAPACITAR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS UR 109 ---- 6900.0000 TOTAL ---- 6900.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 EXISTE INTERÉS DE LOS CONDUCTORES DE CAPACITARSE
ACTIVIDAD	REALIZAR REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA 2 - (NÚMERO DE REGISTRO DE VEHÍCULOS REALIZADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS REGISTRADOS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA UR 109 ---- 2500.0000 TOTAL ---- 2500.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA COORDINACIÓN TÉCNICA DE LA SEMOVI	UR 109 LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2-COVID 2019 SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES  UR 109 EXISTE INTERÉS DE LOS CONCESIONARIOS POR REGISTRARSE
COMPONENTE	SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS	1 - PORCENTAJE DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS 2 - (NÚMERO DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS)/(NÚMERO DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR PRESTADOS UR 109 ---- 100.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 100.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS EN RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO
ACTIVIDAD	EMITIR LICENCIAS DE CONDUCIR	1 - PORCENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS/NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS UR 109 ---- 179762.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 179762.0000			UR 109 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA (SIOX) DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS PROPIETARIOS DE UNIDADES MOTORIZADAS SE REGISTRAN EN EL ESTADO  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR				MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO	3. TIPO	5.FRECUENCIA 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	EMITIR TARJETAS DE CIRCULACION	1 - PORCENTAJE DE TARJETAS DE CIRCULACION EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACION EMITIDAS/NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACION PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACION EMITIDAS UR 109 ---- 414000.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 414000.0000			UR 109 INFORME QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS BAJO RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO	
ACTIVIDAD	EMITIR PLACAS DE CIRCULACION	1 - PORCENTAJE DE PLACAS DE CIRCULACION EMITIDAS 2 - (NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACION EMITIDAS/NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACION PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACION EMITIDAS UR 109 ---- 262120.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 262120.0000			UR 109 INFORME QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS BAJO RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO  UR 568 NO APLICA	UR 109 LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO	
ACTIVIDAD	SUPERVISAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	1 - PORCENTAJE DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PUBLICO REALIZADAS 2 - (NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS/NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS UR 109 ---- 300.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 300.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS POR LA DIRECCIÓN DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE DE LA SEMOVI  UR 568 NO APLICA	UR 109 LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2-COVID 2019 SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES  UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES  UR 568 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
		1 - PORCENTAJE DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS 2 - (NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS REALIZADAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE / NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS PROGRAMADAS A REALIZAR A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS UR 109 ---- 5400.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 5400.0000				
		1 - PORCENTAJE DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO / NÚMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS A REALIZAR AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS UR 109 ---- 60.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 60.0000				
COMPONENTE	TRANSPORTE PUBLICO MASIVO IMPLEMENTADOS	1 - PORCENTAJE DE COBERTURA DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE EN LA ZONA METROPOLITA DE LA CIUDAD DE OAXACA 2 - (NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZAN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE/ POBLACIÓN TOTAL DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - PERSONAS QUE UTILIZAN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 100.0000 TOTAL ---- 100.0000	UR 109 LA UR 109 NO GENERA UN PRODUCTO A NIVEL DE ESTE COMPONENTE  UR 568 QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION, POR SER UNA UR DE NUEVA CREACION	UR 109 ES ATRIBUCIÓN DE LA UR 568 GENERAR UN PRODUCTO A ESTE NIVEL DE COMPONENTE  UR 568 SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE IMPLEMENTA EN LA ZONA MANTENIENDOSE LAS CONDICIONES IDEONEAS PARA PERMITIR LA OPERACION		

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2023 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	OPERAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE AUTOBUSES QUE OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE 2 - (NÚMERO DE AUTOBUSES QUE OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE/NÚMERO DE AUTOBUSES PLANEADOS A OPERAN EN EL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE AUTOBUSES QUE OPERAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 172.0000 TOTAL ---- 172.0000			UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD  UR 568 INFORMACION QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA( (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACION)	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE IMPLEMENTA EN LA ZMCO.MANTENIEDOSE LA SCONDICIONES IDEONEAS PARA PERMITIR LA OPERACION DEL SISTEMA
ACTIVIDAD	EVALUAR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA	1 - PORCENTAJE DE VALORACIONES POSITIVAS 2 - (NÚMERO DE VALORACIONES POSITIVAS / TOTAL DE VALORACIONES OBTENIDAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE VALORACIONES POSITIVAS UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 4000.0000 TOTAL ---- 4000.0000			UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD  UR 568 INFORMACION QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL CONTROL INTERNO DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA( (PENDIENTE EL MEDIO DE PUBLICACION PARA SU VERIFICACION, POR SER UNA UR DE NUEVA GENERACION)	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SE IMPLEMENTA EN ZMCO, MANTENIEDOSE LAS CONDICIONES IDONEAS PAR APERMITIR LA OPERACION DEL SISTEMA Y SU RESPECTIVA EVALUACION A TRAVES DE LOS USUARIOS Y EVALUACIONES INTERNAS, RESPECTO AL FUNCIONAMIENTO DEL MISMO
ACTIVIDAD	IMPLEMENTAR TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS	1 - PORCENTAJE DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS 2 - (NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS / NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO PROGRAMADOS A TRASLADAR) *100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS UR 109 ---- 0.0000 UR 568 ---- 0.0000 TOTAL ---- 0.0000			UR 109 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD  UR 568 NO APLICA	UR 109 NO APLICA PARA LA UNIDAD EJECUTORA 109  UR 568 ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, NO GENERA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTA ACTIVIDAD POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO
COMPONENTE	MOVILIDAD NO MOTORIZADA IMPLEMENTADA	1 - PORCENTAJE DE PROCESOS DE GESTIÓN PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA REALIZADOS 2 - (NÚMERO DE PROYECTOS REALIZADOS PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA / NÚMERO DE PROYECTOS PROGRAMADOS PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - PROCESOS DE GESTIÓN PARA UNA MOVILIDAD NO MOTORIZADA REALIZADOS UR 109 ---- 0.0000 TOTAL ---- 0.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES Y SE CUENTA CON EL RECURSO REQUERIDO PARA SU IMPLEMENTACIÓN

La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) es un reflejo del estado actual del programa al momento de su elaboración. En consecuencia, las Unidades Ejecutoras de Gasto que registraron "No Aplica" en Medios de Verificación y una justificación en los Supuestos; conforme al avance en el curso normal del ejercicio fiscal 2023 y se genere nueva información, la MIR deberá ser actualizada en lo que respecta a los indicadores, así como el registro de metas y líneas base, elementos que son un referente para el seguimiento y la evaluación.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA**  
**PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2023**  
**MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**REPORTE MIR INICIAL**



NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
		A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL	2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA	3. TIPO 6.SENTIDO		
ACTIVIDAD	IMPLEMENTAR ACCIONES PARA UNA MOVILIDAD SEGURA	1 - PORCENTAJE DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA VERTICAL INTERVENIDOS 2 - (NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA VERTICAL INTERVENIDOS / NÚMERO DE CRUCEROS VIALES PROGRAMADOS A INTERVENIR CON SENALETICA VERTICAL)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA VERTICAL INTERVENIDOS UR 109 ---- 0.0000 TOTAL ---- 0.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES Y SE CUENTA CON EL RECURSO REQUERIDO PARA SU IMPLEMENTACIÓN
		1 - PORCENTAJE DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA HORIZONTAL INTERVENIDOS 2 - (NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA HORIZONTAL INTERVENIDOS / NÚMERO DE CRUCEROS VIALES PROGRAMADOS A INTERVENIR CON SENALETICA HORIZONTAL)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE CRUCEROS VIALES CON SENALETICA HORIZONTAL INTERVENIDOS UR 109 ---- 0.0000 TOTAL ---- 0.0000				
ACTIVIDAD	FOMENTO PARA EL USO DE LA BICICLETA	1 - PORCENTAJE DE ACCIONES PARA EL FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA IMPLEMENTADAS 2 - (NÚMERO DE ACCIONES REALIZADAS PARA EL USO DE LA BICICLETA / NÚMERO DE ACCIONES PROGRAMADAS PARA EL USO DE LA BICICLETA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE VARIABLES DEL INDICADOR 7 - NÚMERO DE ACCIONES PARA EL FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA IMPLEMENTADAS UR 109 ---- 1.0000 TOTAL ---- 1.0000			UR 109 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LOS REPORTES GENERADOS DE LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO Y REGULACIÓN DE SISTEMAS DE MOVILIDAD	UR 109 LAS CONDICIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS SE MANTIENEN ESTABLES Y SE CUENTA CON EL RECURSO REQUERIDO PARA SU IMPLEMENTACIÓN