

ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

COMPONENTE: TRANSPORTE PÚBLICO REGULADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD. CAPACITACIÓN

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

001-SUBSECRETARIA DE PLANEACION Y NORMATIVIDAD

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado										
2,569,396.17	2,569,396.17 5,022,762.87 1,902,179.16 5,689,979.88 726,565.95 1,381,829.37 1,505,700.00 0.00 5,689,979.88 26.46									

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	PORCENTAJE	DE CAPACITACIONES A CONDUCTORES D	EL TRANSPORTE PÚBLICO								
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE CAPACITACIONES A CONDUCTORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Calculo :	Método de Calculo : (CAPACITACIONES A CONDUCTORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADO / CAPACITACIONES A CONDUCTORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADO)*100										
Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado					
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE					
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
CONTROL INTERNO DE	CONTROL INTERNO DE LA DIRECCION DE EDUCACION Y CULTURA VIAL, SUBSECRETARIA DE PLANEACION Y NORMATIVIDAD, SOLICITUDES DE AUTORIDADES MUNICIPALES Y PRESTADORES DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE PUBLICO										
	SECRETARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE										

	DATOS DE LA META									
Definic	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE CAPACITACIONES A CONDUCTORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO									
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO									
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO		2015 VALOR 28.00								
			AVANCE T	RIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA		22.00	2.00	2.00	2.00	28.00				
ACTUALIZADA		22.00	2.00	2.00	2.00	28.00				
ALCANZADA		22.00	1.00	21.00	0.00	59.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

75.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

COMPONENTE: TRANSPORTE PÚBLICO REGULADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

DÍA DE TAXISTA

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU

OBJETIVO INSTITUCIONAL: DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE: SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado									
0.00	0.00 700,000.00 0.00 700,000.00 0.00 200,000.00 500,000.00 0.00 700,000.00 71.43									

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

								· ·		
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DI	E APOYOS ENTREGADOS								
Definición :	MIDE EL PORCE	IIDE EL PORCENTAJE DE APOYOS ENTREGADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE APOYOS ENTREGADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE APOYOS ENTREGADOS PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE								ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
	RELACION DE RECIBOS ENTREGADOS A LOS REPRESENTANTES DE SITIO					QUE SE CUENTE CON EL RECURSO PRESUPUESTAL PARA OTORGAR EL APOYO				

	DATOS DE LA META										
Definic	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE APOYOS ENTREGADOS										
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO										
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR										
AÑO	2015 VALOR 2.00										
			AVANCE T	RIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA		0.00	1.00	1.00		0.00	2.00				
ACTUALIZADA		0.00	1.00	1.00		0.00	2.00				
ALCANZADA		0.00	1.00	1.00		0.00	2.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

FIN-

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:

MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA:

COMPONENTE:

TRANSPORTE PÚBLICO REGULADO

RESULTADO:

REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ACTIVIDAD:

SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado								
0.00	0.00 277,037.00 0.00 277,037.00 0.00 277,037.00 0.00 0.00 277,037.00 0.00								

			DATOS DEL	. INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE I	DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTRO	OL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO							
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
Método de Calculo :	: [(NÚMERO DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADO/ (NÚMERO DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
ARC	CHIVO UNIDAD DI	E REGISTRO Y CONTROL, SECRETARIA DI	E VIALIDAD Y TRANSPORTE	AUTORIDADES MUNICIPALES Y PRESTADORES DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE PUBLICO PRESENTAN SOLICITUDES DE				UBLICO PRESENTAN SOLICITUDES DE		
	J C C. NIDAD DI	==		SUPERVISION						

	DATOS DE LA META									
Definio	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO									
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO									
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO		2015 VALOR 2.00								
			AVANCE T	RIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TF	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	1.00	1.00		0.00	2.00			
ACTUALIZADA		0.00	1.00	1.00		0.00	2.00			
ALCANZADA 0.00 1.00 0.00 0.00 1.00						1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

COMPONENTE: TRANSPORTE PÚBLICO REGULADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado									
5,236,005.98	5,236,005.98 3,803,953.68 2,101,092.45 6,938,867.21 1,602,419.24 1,800,373.74 1,722,591.17 0.00 6,938,867.21 24.83									

FIN-

ACTIVIDAD:

-	•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	•	•			
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE I	DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTRO	OL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO							
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADO/ (NÚMERO DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
ARC	CHIVO UNIDAD D	E REGISTRO Y CONTROL, SECRETARIA DI	AUTORIDA	ADES MUNICIPALES Y PRES		RVICIO DEL TRANSPORTE P SUPERVISION	UBLICO PRESENTAN SOLICITUDES DE			

	DATOS DE LA META									
Definic	ción de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACCIONES DE SUPERVISIÓ	N Y CONTROL A LAS UNIDADES DE TRANSP	ORTE PÚBLICO						
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO									
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO		2015 VALOR 120.00								
			AVANCE T	RIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA		1,690.00	1,098.00	1,465.00	1,131.00	5,384.00				
ACTUALIZADA		1,690.00	1,098.00	1,465.00	1,131.00	5,384.00				
ALCANZADA		1,690.00	1,539.00	2,466.00	0.00	8,258.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

45.80 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

COMPONENTE: CONTROL VEHICULAR PÚBLICO Y PRIVADO REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD. **EMISIÓN DE LICENCIA DE CONDUCIR**

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
43,355,437.42	55,899,115.79	15,979,438.88	83,275,114.33	18,820,286.17	21,519,259.98	20,156,065.53	0.00	83,275,114.33	24.20		
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre : PORCENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS											

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

Nombre :	PORCENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS									
Definición :	MIDE EL PORC	ENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMI	TIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO							
Método de Calculo :	Método de Calculo : [(NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS REALIZADO/ (NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS PROGRAMADO)]*100									
Tipo	Tipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado									
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ı	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOR	MACIÓN			SUPUESTO				
SISTEMA DE EMISION D	SISTEMA DE EMISION DE LICENCIAS, SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE PUBLICO, SECRETARIA SOLICITUD DE LOS CONTRIBUYENTES Y PAGO DE DERECHOS									
	DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.									

	DATOS DE LA META										
Definic	ión de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR E	EMITIDAS								
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO										
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR										
AÑO		2015 VALOR 183,505.00									
			AVANCE T	RIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA		46,205.00	44,550.00	44,100.00		48,650.00	183,505.00				
ACTUALIZADA		46,205.00	44,550.00	44,100.00		48,650.00	183,505.00				
ALCANZADA		46,205.00	31,855.00	40,016.00		0.00	155,287.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

21.81 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

Anrohado

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

CONTROL VEHICULAR PÚBLICO Y PRIVADO REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD. **EMISIÓN DE PLACA VEHICULAR**

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

7 tp: 02000	7р	1100000000	mounidado	• •				7.04	// uo zoronguao / tounii roi mouniouuo
0.00	5,249.00	0.00	5,249.00	5,249.00	0.00	0.00	0.00	5,249.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE PLACAS	VEHICULARES EMITIDAS							
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE PLACAS VEHICULARES EMITIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE PLACAS VE	EHICULARES EMITIDAS REA	LIZADO/ (NÚMERO DE PLA	ACAS VEHICULARES	EMITIDAS PROGRAMA	ADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA	٦	RIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
	MEDIOS DE	VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO	
	PADRON DE CONTRIBUYENTES, SECRETARIA DE FINANZAS					S	OLICITUD DE LOS COI	ITRIBUYENTES Y PAGO DE	DERECHOS

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE:

	DATOS DE LA META									
Definic	ón de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE PLACAS VEHICULARES EM	ITIDAS							
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO									
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO		2015 VALOR 11.00								
			AVANCE T	RIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		11.00	0.00	0.00		0.00	11.00			
ACTUALIZADA 11.00		0.00	0.00		0.00	11.00				
ALCANZADA		11.00	0.00	0.00		0.00	11.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

% de Devengado Acum. Vs. Modificado

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO. COMPONENTE: CONTROL VEHICULAR PÚBLICO Y PRIVADO REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD. EMISIÓN DE PLACA VEHICULAR

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	bado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Mo									
6,179,422.32	11,950,898.18	3,075,903.09	15,054,417.41	419,386.54	1,458,578.36	12,095,698.95	0.00	15,054,417.41	80.35	
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE PLACAS VEHICULARES EMITIDAS									
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE PLACAS VEHICULARES EMITIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

De	Definición : MIDE EL POR	CENTAJE DE PLACAS VEHICULARES EMITI	DAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO							
Método de	Método de Calculo : [(NÚMERO DE PLACAS VEHICULARES EMITIDAS REALIZADO/ (NÚMERO DE PLACAS VEHICULARES EMITIDAS PROGRAMADO)]*100									
	Tipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado									
	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
	PADRON DE CONTRIBUYENTES, SECRETARIA DE FINANZAS SOLICITUD DE LOS CONTRIBUYENTES Y PAGO DE DERECHOS									

	DATOS DE LA META									
Definic	ión de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE PLACAS VEHICULARES EM	TIDAS							
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO									
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO		2015 VALOR 107,500.00								
			AVANCE T	RIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		48,000.00	23,000.00	15,000.00		21,500.00	107,500.00			
ACTUALIZADA		48,000.00	23,000.00	15,000.00		21,500.00	107,500.00			
ALCANZADA		48,000.00	4,883.00	21,521.00	_	0.00	77,558.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

20.02 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

COMPONENTE: CONTROL VEHICULAR PÚBLICO Y PRIVADO REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD. EMISIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado											
27,881.76	7,813,870.46	24,045.14	7,817,707.08	20,970.44	44,767.96	10,777.94	0.00	7,817,707.08	0.14		
DATOS DEL INDICADOR											

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE	DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS	3							
Definición :	MIDE EL PORC	IIDE EL PORCENTAJE DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS RESPECTO A LAS PROGRAMADAS								
Método de Calculo :	Calculo: (NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS / NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN PROGRAMADAS) * 100									
Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
	PADRON DE CONTRIBUYENTES, SECRETARIA DE FINANZAS SOLICITUD DE LOS CONTRIBUYENTES Y PAGO DE DERECHOS									

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
	DATOS DE LA META									
Definic	ión de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓ	N EMITIDAS							
	Unidad de medida:	26 - NÚMERO								
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO			VALOR 0.00							
			AVANCE T	RIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		37,000.00	20,000.00	12,000.00		15,000.00	84,000.00			
ACTUALIZADA 37,000.00 20,000.00			20,000.00	12,000.00		15,000.00	84,000.00			
ALCANZADA 37,000.00 40,200.00			40,200.00	32,000.00		0.00	133,850.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

38.10 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU
DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA

001-SUBSECRETARIA DE PLANEACION Y NORMATIVIDAD

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	3,480,000.00	0.00	3,480,000.00	0.00	3,444,592.18	0.00	0.00	3,444,592.18	0.00	
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre : PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS										

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE:

DOCUMENTOS NORMATIVOS DIDI ICADOS OLIS SE CLIENTE CON LA INFORMACIÓN TECNICA QUE SUSTENTE A LA NORMA EN TIEMBO V												
		N	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOR	RMACIÓN	SUPUESTO							
	GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE					
	Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado					
	Método de Calculo :	[(NÚMERO DE	ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS I	REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTO	OS ELABORADOS PROGRAMADO)]*100							
	Definición :	MIDE EL PORC	E EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
	Nombre :	Notified. I discentified at the least about										

		DOCUMENTOS NORMATIVOS PUBLICADOS		QUE SE CUENTE CON LA INFORMACION TECNICA QUE SUSTENTE A LA NORMA EN TIEMPO Y FORMA					
			DATOS D	E LA META					
Defini	ción de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS E	LABORADOS						
	Unidad de medida:	26 - NÚMERO							
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR								
AÑO	AÑO 2015 VALOR 1.00								
			AVANCE T	RIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		1.00	0.00	0.00		0.00	1.00		
ACTUALIZADA		1.00	0.00	0.00		0.00	1.00		
ALCANZADA		0.00	1.00	0.00	<u> </u>	0.00	1.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO. ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD. **ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO**

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA

001-SUBSECRETARIA DE PLANEACION Y NORMATIVIDAD

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	1.1.201.001.001.001.001.001.001.001.001.									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
4,782,302.52	4,462,068.90	2,079,894.15	7,164,477.27	1,377,025.32	1,978,458.16	1,657,119.45	0.00	7,164,477.27	23.13	
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS									
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE:

	Método de Calculo : [(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO)]*100										
Tipo Dimensión Frecuencia de Medición					Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
		MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN	SUPUESTO							
- 1		DOCUMENTOS NORMATIVOS PUBLICA	ADOS		QUE SE CUENTE CON LA INFORM	ACION TECNICA QUE SUSTENTE A LA NO	RMA EN TIEMPO Y FORMA				

		DOCUMENTOS NORMATIVOS POBLICADOS		QUE SE CUENTE CON LA INFORMACION TECNICA QUE SUSTENTE A LA NORMA EN TIEMPO 1 FORMA							
	DATOS DE LA META										
Definic	ión de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS E	LABORADOS								
	Unidad de medida:	26 - NÚMERO									
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR										
AÑO		2015		VALOR		4.00					
			AVANCE T	RIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA		1.00	1.00	1.00		1.00	4.00				
ACTUALIZADA		1.00	1.00	1.00		1.00	4.00				
ALCANZADA		1.00	1.00	0.00	•	0.00	2.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU
DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA

001-SUBSECRETARIA DE PLANEACION Y NORMATIVIDAD

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs.										
0.00	3,180,000.00	0.00	3,180,000.00	0.00	3,173,480.44	0.00	0.00	3,173,480.44	0.00	
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	Nombre: PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS									

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE:

Nombre :	PORCENTAJE	ORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS								
Definición :	MIDE EL PORC	IIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Calculo :	odo de Calculo : [(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO)]*100									
Tipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado										
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
	DOCUMENTOS NORMATIVOS PUBLICADOS QUE SE CUENTE CON LA INFORMACION TECNICA QUE SUSTENTE A LA NORMA EN TIEMPO Y FORMA									

		DOCUMENTOS NORMATIVOS PUBLICADOS		QUE SE CUENTE CON LA INFORMACION TECNICA QUE SUSTENTE A LA NORMA EN TIEMPO Y FORMA							
	DATOS DE LA META										
Definic	ión de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS E	LABORADOS								
	Unidad de medida:	26 - NÚMERO									
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR										
AÑO		2015		VALOR		1.00					
			AVANCE T	RIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA		1.00	0.00	0.00		0.00	1.00				
ACTUALIZADA		1.00	0.00	0.00		0.00	1.00				
ALCANZADA		0.00	1.00	0.00		0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

COMPONENTE: ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADO

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

OTORGAMIENTO DE CONCESIONES

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU

002-SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum									% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
13,739,396.58 8,221,625.24 5,790,334.91 16,170,686.91 3,229,796.36 4,557,808.50 3,602,475.88 0.00 16,170,686.91 22.28								22.28		
	DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE CONCES	SIONES OTORGADAS								
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE CONCESIONES OTORGADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO									
Método de Calculo :	Método de Calculo : [(NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS PROGRAMADO)]*100									

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

	Tipo	Dimensión Frecuencia de Medición		Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL		PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE		
		MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN		SUPUESTO	
	CONTROL INTERNO DE LA SURSE	PRETARIA DE DI ANEACION Y NORMATIVIDAD	DE LA SECRETARIA DE VIALIDAD. TRANSPORTE	SOLICITUDES DE ALITORIDADES MUI	NICIDAL ES Y DDESTADODES DEL SEDVICIO	O DEL TRANSPORTE BURLICO

CONTINUE IN LEGICAL PARTIES OF LANGUAGE ACCOUNTS OF											
	DATOS DE LA META										
Definio	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE CONCESIONES OTORGADAS										
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO										
			LÍNEA BASE DE LA N	META DEL INDICADOR							
AÑO		2015		VALOR	24,791.00						
	AVANCE TRIMESTRAL										
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE 4o.TRIMESTRE TOTAL ACUMULADO										

AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	3,632.00	9,538.00	5,128.00	6,493.00	24,791.00				
ACTUALIZADA	3,632.00	12,986.00	5,128.00	9,538.00	31,284.00				
ALCANZADA	3,632.00	4,630.00	4,888.00	0.00	22,174.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

15.62 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REALIZADAS

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD. ACTIVIDAD:

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLÍTICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA

003-DIRECCION ADMINISTRATIVA

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado										
0.00	0.00 2,777,736.22 103,632.00 2,674,104.22 2,570,472.22 0.00 0.00 0.00 2,674,104.22 0.00										
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS										

FIN-

PROPÓSITO:

COMPONENTE:

	CONTROL IN	TERNO DE LA D	IRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SECRE	TARÍA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE	CONTAR CON LA	INFORMACIÓN Y SOLICITUDES EN TIEMPO	YFORMA					
		MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
	GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE					
	Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado									
ı	Método de Calculo :	(ACTIVIDADES	DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCII	ERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADN	IINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*10	0						
	Definición :	MIDE EL PORC	DE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS									
	Nombre :	PORCENTAJE	RCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS									

CONTRO	CONTROL INTERNO DE LA DIRECCION ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE CONTACION LA INFORMACION Y SOLICITUDES EN TIEMPO Y FORMA										
	DATOS DE LA META										
Definic	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS										
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO										
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR										
AÑO		2015		VALOR		14.00					
			AVANCE T	RIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	OGRAMADA 14.00 0.00 0.00 0.00 14.00										
ACTUALIZADA		14.00	0.00	0.00		0.00	14.00				
ALCANZADA	ANZADA 12.00 0.00 0.00 0.00 12.00										

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES I

REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU

ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REALIZADAS

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

003-DIRECCION ADMINISTRATIVA

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
35,075,218.15	35,075,218.15 24,886,226.98 10,924,455.51 49,036,989.62 7,778,216.06 13,333,173.28 12,846,163.65 0.00 49,036,989.62 26.20										
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVID	ADES DE GESTIÓN ADMINI	STRATIVA Y FINANCIFRA R	FAI IZADAS							

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE:

			DATOS DEL	INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE	DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTR	ATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS							
Definición :	MIDE EL PORC	ENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN AC	MINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS							
Método de Calculo :	Método de Calculo : (ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100									
Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
CONTROL IN	CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARÍA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE CONTAR CON LA INFORMACIÓN Y SOLICITUDES EN TIEMPO Y FORMA									

	DATOS DE LA META											
Definic	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS											
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO											
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR											
AÑO	AÑO 2015 VALOR 1.00											
			AVANCE T	RIMESTRAL								
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO					
PROGRAMADA		1.00	1.00	1.00		1.00	4.00					
ACTUALIZADA		1.00	1.00	1.00		1.00	4.00					
ALCANZADA	ANZADA 1.00 1.00 1.00 0.00 4.00											

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REALIZADAS

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU
DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

004-COORDINACION DE OPERACIÓN Y VINCULACION REGIONAL

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
3,346,365.82	3,346,365.82 1,536,196.83 1,421,792.30 3,460,770.35 664,048.34 948,042.25 779,255.52 0.00 3,460,770.35 22.52										
	DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre: PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS										

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE:

			DATOODEL	INDIOADOR					
Nombre :	re: PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Método de Calculo :	(ACTIVIDADES	DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCI	ERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADM	INISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*10	00				
Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								
CONTROL IN	TERNO DE LA D	IRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SECRE	TARÍA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE	CONTAR CON LA	INFORMACIÓN Y SOLICITUDES EN TIEMPO	O Y FORMA			

	DATOS DE LA META												
Definic	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS												
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO												
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR												
AÑO	AÑO 2015 VALOR 314.00												
			AVANCE T	RIMESTRAL									
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO						
PROGRAMADA		71.00	87.00	91.00		65.00	314.00						
ACTUALIZADA		71.00	87.00	91.00		65.00	314.00						
ALCANZADA	ANZADA 87.00 69.00 92.00 0.00 278.00												

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

29.30 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 126 - REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR A AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA

PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: MEJORAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE OAXACA.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

ESTRATÉGIA: REALIZAR ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN EL ESTADO.

ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REALIZADAS

RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON UN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULADO Y DE CALIDAD.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

GARANTIZAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO LEGALMENTE AUTORIZADO E IMPULSAR SU
DESARROLLO, MEDIANTE EL DISEÑO DE POLITICAS PUBLICAS QUE PERMITAN LA MODERNIZACION DEL SECTOR PARA UE:

004-COORDINACION DE OPERACIÓN Y VINCULACION REGIONAL

SATISFACER LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LA SOCIEDAD OAXAQUEÑA.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado										
0.00	0.00 483,125.00 103,632.00 379,493.00 275,861.00 0.00 0.00 0.00 379,493.00 0.00										
	DATOS DEL INDICADOR										

FIN-

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE:

			DATOS DEL	INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE	ORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Definición :	MIDE EL PORC	ENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN AC	MINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS							
Método de Calculo :	Método de Calculo : (ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100									
Tipo		Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
CONTROL IN	CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARÍA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE CONTAR CON LA INFORMACIÓN Y SOLICITUDES EN TIEMPO Y FORMA									

	DATOS DE LA META											
Definic	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS											
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO											
	LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR											
AÑO	AÑO 2015 VALOR 20.00											
			AVANCE T	RIMESTRAL								
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TR	IMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO					
PROGRAMADA		20.00	0.00	0.00		0.00	20.00					
ACTUALIZADA		20.00	0.00	0.00		0.00	20.00					
ALCANZADA	ANZADA 18.00 0.00 0.00 0.00 18.00											

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

LICENCIADO OMAR ESPINOZA LOPEZ DIRECTOR ADMINISTRATIVO TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD