

ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

FARTICULARES.											
			PRESUPUES	TO DE LA ACTIVIO	AD						
Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
1,471,670.57	0.00	1,471,670.57	1,471,670.57	0.00	0.00	0.00	1,471,670.57	100.00			
DATOS DEL INDICADOR											
Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS											
MIDE EL PORCENTA	JE DE KILÓMETROS DE CAMINOS F	URALES CONSTRUIDOS	REALIZADO CONTRA	PROGRAMADO							
Método de Cálculo : [(NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100											
	Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIC	OS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN					SUPUESTO				
				FENOME	IOS NATURALES NO CA	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAE	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
						CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
			DATO	S DE LA META							
e la variable Meta: 1	- KILÓMETROS DE CAMINOS RURAI	ES CONSTRUIDOS									
Jnidad de medida: 4	- KILÓMETRO										
			LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
	2016			VALOR			1.50				
			AVANO	E TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	:	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
0.	00	0.00		0.00	0.00		1.50			1.50	
0.	00	0.00		0.00	0.00 1.50			1.50			
1.	50	0.00		0.00		0.00		1.50			
	1,471,670.57 PORCENTAJE DE KI MIDE EL PORCENTA [(NÚMERO KILÓME* MEDIC e la variable Meta: 1 Inidad de medida: 4	1,471,670.57 0.00 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONS [(NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONS Dimensión EFICACIA MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO e la variable Meta: 1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURAL Joidad de medida: 4 - KILÓMETRO 2016	1,471,670.57 0.00 1,471,670.57 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS [(NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (Ampliación Reducción Modificado T1 1,471,670.57 0.00 1,471,670.57 1,471,670.57 DATOS PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA [(NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO KILÓMETROS Dimensión Frecuencia de Medición EFICACIA TRIMESTRAL MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN DATO LÍNEA BASE DE I 2016 AVANO 1er.TRIMESTRE 0.00 0.00 0.00 0.00	Ampliación Reducción Modificado T1 T2 1,471,670.57 0.00 1,471,670.57 1,471,670.57 0.00 DATOS DEL INDICADOR PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO (I NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN FENOMEN DATOS DE LA META el a variable Meta: 1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS LÍNEA BASE DE LA META DEL INDI Juidad de medida: 4 - KILÓMETRO LÍNEA BASE DE LA META DEL INDI VALOR AVANCE TRIMESTRAL 1 er.TRIMESTRE 20.TRIMESTRE 3 0.00 0.00 0.00	1,471,670.57 0.00	Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 1,471,670.57 0.00 1,471,670.57 0.00 <t< td=""><td> Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado </td></t<>	Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

FIN:

PROPÓSITO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

	TANTOCEARCO.											
				PRESUPUES	STO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	198,230.85	0.00	198,230.85	198,230.85	0.00	0.00	0.00	198,230.85	100.00			
	DATOS DEL INDICADOR											
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS											
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo: [(NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	•	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDI	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO	•			
					FENOMEN	OS NATURALES NO CA	AUSAN DAñOS SIGNI	FICATIVOS Y EXISTE ESTAB	ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
				DATO	OS DE LA META							
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUR.	ALES CONSTRUIDOS									
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			0.30				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	(0.00	0.00		0.00		0.30		0.30			
ACTUALIZADA	(0.00	0.00		0.00 0.30 0.30			0.30				
ALCANZADA	CANZADA 0.30 0.00 0.00 0.00 0.00 0.30											
									•			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ESTRATÉGIA:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: **AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES**

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	4,902,081.4	16 0.00	4,902,081.46	564,090.04	0.00	0.00	0.00	587,090.04	11.51			
				DATOS	OS DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS DE CAMINOS RURALI	S AMPLIADOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS	RURALES AMPLIADOS R	EALIZADO CONTRA PI	ROGRAMADO							
Método de Cálculo :	e Cálculo : [(NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Tipo de Valor	Sentido Esperado								
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN			SUPUESTO						
					FENOME	IOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RUR	ALES AMPLIADOS									
U	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			1.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE 3er.TRIMESTRE								4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00 1.00			1.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00 1.00 1.00			1.00				
ALCANZADA		0.65	0.00		0.00	0.00 0.65			0.65			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

65.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

PARTICULARES.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	2,684,747.8	32 0.00	2,684,747.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS											
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [(NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO						
					FENOME	IOS NATURALES NO C			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURA	LES AMPLIADOS									
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			1.79				
				AVANO	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.79			
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.00					0.00			1.79			
ALCANZADA		0.00		0.00	.00 0.00 0.00			0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

FIN:

PROPÓSITO:

ESTRATÉGIA: NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

	PARTICULARES.											
				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVII	DAD						
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	280,000.00	0.00	280,000.00	279,644.22	0.00	0.00	0.00	279,644.22	99.87			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	Nombre: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS											
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo : [(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIC	OS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN					SUPUESTO	·			
					FENOME	NOS NATURALES NO C	AUSAN DAñOS SIGN	IFICATIVOS Y EXISTE ESTAI	BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición de	e la variable Meta: 1	- KILOMETROS DE CAMINOS RURAI	ES MEJORADOS									
U	nidad de medida: 4	- KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL IND	ICADOR						
AÑO		2016			VALOR			4.00				
				AVANC	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	0	.00	0.00		0.00	0.00		4.00		·	4.00	
ACTUALIZADA	0	.00	0.00		0.00	0.00 4.00			4.00			
ALCANZADA	4	.00	0.00		0.00		0.00		4.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATÉGIA:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	1,590,165.38	B 0.00	1,590,165.38	238,605.74	0.00	0.00	0.00	1,566,476.59	15.01			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	Nombre: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS											
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MED	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMEN	OS NATURALES NO C			BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
	T			DATO	OS DE LA META							
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS									
U	nidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			4.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		4.00		4.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00 4.00 4.00			4.00				
LCANZADA 3.80 0.00 0.00 0.00 3.80								3.80				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

95.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATÉGIA:

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

PARTICULARES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	700,000.00	0.00	700,000.00	699,105.39	0.00	0.00	0.00	699,105.39	99.87			
	DATOS DEL INDICADOR											
Nombre: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS												
Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO												
Método de Cálculo : [(NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MED	IOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOME	IOS NATURALES NO C			BILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
				DATE	DO DE LA META		CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL E	STADO.			
D-finistic de	e la variable Meta:	4 KILOMETROS DE CAMINOS DUR	AL ES ME JORADOS	DATO	OS DE LA META							
	Inidad de medida:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJURADOS									
	inidad de medida:	4 - KILOWETRO		LÍNEA DAGE DE	LA META DEL IND	04000						
AÑO				LINEA BASE DE		LADOR		40.00				
ANO		2016			VALOR			10.00				
					CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		10.00		10.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00 10.00 10.00				10.00			
CANZADA 10.00 0.00 0.00 0.00 10.00 10.00												

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ESTRATEGIA.

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PARTICULARES.

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	490,000.0	0.00	490,000.00	489,807.51	0.00	0.00	0.00	489,807.51	99.96			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS DE CAMINOS RURALI	S MEJORADOS									
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS	RURALES MEJORADOS F	REALIZADO CONTRA F	PROGRAMADO							
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE K	LOMETROS DE CAMINOS RURALES	//EJORADOS REALIZADO/	(NUMERO DE KILOM	ETROS DE CAMINO	S RURALES MEJORADO	S PROGRAMADO)]*10	00				
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	I	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					FENOM	ENOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.			
				DATO	OS DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RUR	ALES MEJORADOS									
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2016			VALO	R		7.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00						0.00 7.00		7.00			
ACTUALIZADA	JALIZADA 0.00 0.00					0.00 7.00 7.00			7.00			
ALCANZADA	CANZADA 7.00 0.00 0.00						0.00		7.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	0.11	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	METROS LINEALES DE PUENTES CO	ONSTRUIDOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE METROS LINEALES DE PUI	ENTES CONSTRUIDOS REA	ALIZADO CONTRA PRO	OGRAMADO							
Método de Cálculo :	tálculo: [(NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					FENOM	ENOS NATURALES NO C			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	CIALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.			
				DATO	OS DE LA META							
Definición d	le la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES	CONSTRUIDOS									
I	Unidad de medida:	5 - METRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2016			VALO	र		1.30				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.30		1.30			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00 1.30 1.30			1.30				
ALCANZADA	1.30 0.00 0.00 0.00 1.30											

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVID	AD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	601,022.00	0.00	601,022.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS											
Definición :	Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo												
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEI	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO						
					FENOME	IOS NATURALES NO CA			LIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SOC	IALES, POLITICOS EN EL ES	TADO.			
				DATO	S DE LA META							
Definición de	e la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES	CONSTRUIDOS									
U	Jnidad de medida:	5 - METRO										
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INDI	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			1.60				
·				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE	3	er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.60	_	1.60			
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00					0.00 1.60 1.60			1.60			
ALCANZADA		0.00		0.00	0.00 0.00							

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	99.00	0.00	99.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR	l						
Nombre :	PORCENTAJE DE	METROS LINEALES DE PUENTES C	ONSTRUIDOS									
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE METROS LINEALES DE PU	ENTES CONSTRUIDOS REA	ALIZADO CONTRA PRO	OGRAMADO							
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE ME	ETROS LINEALES DE PUENTES CON	STRUIDOS REALIZADO/ (N	IUMERO DE METROS	LINEALES DE PUE	NTES CONSTRUIDOS PI	OGRAMADO)]*100					
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medio	la	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					FENON	ENOS NATURALES NO			ILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES, POLITICOS EN EL ES	STADO.			
				DATO	OS DE LA META							
Definición d	e la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTE	CONSTRUIDOS									
ı	Jnidad de medida:	5 - METRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2016			VALC	R		2.90				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		2.90		2.90			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	<u> </u>	2.90		2.90			
ALCANZADA	2.90 0.00 0.00 0.00 2.90											

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES. **ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO:

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE

FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRATÉGIA:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES

COMPONENTE: ACCIÓN DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

RESULTADO:

INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVIO	AD						
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
3,772,129.20	288,004.09	36,438.04	4,023,695.25	953,395.47	0.00	0.00	0.00	1,333,566.27	23.69			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE AC	TIVIDADES DE GESTIÓN ADMINIS	TRATIVA Y FINANCIERA F	REALIZADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTA	JE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN	ADMINISTRATIVA Y FINAI	NCIERA REALIZADAS								
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GE	ESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINAM	CIERA REALIZADAS/ACT	IVIDADES DE GESTIÓN	ADMINISTRATIVA Y	FINANCIERA PROGRA	MADAS)*100					
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	MEDIO	S DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO						
REPORTES TRIMESTR	ALES ADMINISTRATIV	OS Y FINANCIEROS EMITIDOS P	OR LA DIRECCIÓN DE ADI	MINISTRATIVA DE CAC		L	AS CONDICIONES EC	ONOMICAS SE MANTIENEN	ESTABLES			
				DATO	S DE LA META							
Definición de	e la variable Meta: 1 -	NÚMERO DE ACTIVIDADES DE G	ESTIÓN ADMINISTRATIVA	Y FINANCIERA REALIZ	ADAS							
U	nidad de medida: 26	- NÚMERO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2015			VALOR			24.00				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	PROGRAMADA 6.00 6.00						6.00		24.00			
ACTUALIZADA	6.0	00	6.00		6.00				24.00			
ALCANZADA	6.0	00	0.00		0.00	0.00 0.00 6.00						

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ESTRATÉGIA:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00 0.00 0.0		0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADO	₹				
Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS										
Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unida	ad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL		РО	RCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN									
								CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO
	Г	·			OS DE LA META					
Definición d		- KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS RECONSTRUIDAS						
l	Jnidad de medida: 4	- KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL II	IDICADOR				
AÑO		2017			VALO)R			17.50	
				AVAN	CE TRIMESTRAL	•				
		1er.TRIMESTRE	20	TRIMESTRE		3er.TRIME	STRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0	.00	0.00		0.00			17.50		17.50
ACTUALIZADA	0	.00	0.00	·	0.00			17.50	·	17.50
ALCANZADA	0	.00	0.00	<u> </u>	0.00			0.00		0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

OMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMP

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BOLK ESTADO, EAS COALEST ASIENTAN EN INTEGRACION DE MEINONDOS Y EL ACOLEGO A CENTRICIO.

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y
UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD			
Aprobado	Ampliación	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.0	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRETI	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS					
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO			
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL	PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENT				
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO								·
						MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIO	NIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO
				DATO	S DE LA META				
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARR	ETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS					
ı	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR			
AÑO		2017			VALOR			0.44	
				AVANO	E TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.44		0.00		0.44
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.44		0.00	·	0.44
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00		0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

PARTICUL ARES

116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS **OBJETIVO:**

4 - KILÓMETRO

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

Definición de la variable Meta: Unidad de medida:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	TARTIOCEAREO.											
PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD												
Aprobado	Aprobado Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado											
0.00	9,800,000.00	9,800,000.00 0.00 9,800,000.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00										
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS											
Definición :	MIDE EL PORCENTA JE DE	KII ÓMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTRA	PROGRAMADO						

Método de Cálculo : [(KILÓMETRO:	S LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTAD	PORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINE	ALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMP	LIADAS PROGRAMADO)]*100					
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado						
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ASCENDENTE					
r	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN		SUPUESTO					

LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

DAT	os	DE	LA	META	

	LÍNEA BASE DE LA	META DEL INDICADO	OR CONTRACTOR OF THE CONTRACTO
AÑO	2017	VALOR	4.00

NOF	TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

OBJETIVO:

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD:

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PART	ICUL	ARES.
------	------	-------

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	374,571.4	4 0.00	374,571.44	373,006.97	0.00	0.00	0.00	373,006.97	99.58	
				DATOS	DEL INDICADO	?				
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS						
Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	l	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN									
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
		Т .			OS DE LA META					
	de la variable Meta:		RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR				
AÑO		2016			VALO	R		0.09		
				AVAN	CE TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.09		0.00		0.09	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.09		0.00		0.09	
ALCANZADA	·	0.09	0.00		0.00	·	0.00		0.09	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

103.45 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

FIN:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD				
Aprobado	Ampliacio	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	2,482,153.	.39 0.00	2,482,153.39	2,481,344.70	0.00	0.00	0.00	2,481,344.70	99.97	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre	: PORCENTAJE DI	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS						
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONTI	A PROGRAMADO				
Método de Cálculo	Método de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100									
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE ACUMULADO			ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESEN								BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL EST	TADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	DICADOR				
AÑO		2016			VALO	t		1.10		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00		1.10		1.10	
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00		1.10		1.10	
ALCANZADA		0.45	0.00		0.00		0.00		0.45	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

40.91 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ACTUALIZADA

ALCANZADA

116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

FIN:

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. PROPÓSITO:

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

1.14

0.00

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

0.00

0.00

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

1.14

	PARTICULARES.										
				PRESUPUES	TO DE LA ACT	TIVIDAD					
Aprobado	Ampliaci	ón Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	8,764,665	78 0.00	8,764,665.78	8,764,665.78	0.00		0.00	0.00	8,764,665.78	100.00	
				DATOS	DEL INDICADO	OR					
Nombre	PORCENTAJE D	E KILÓMETROS LINEALES DE CARF	ETERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO										
Método de Cálculo: [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Espe							Sentido Esperado		
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	ME	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE I	IFORMACIÓN						SUPUESTO		
					LOS FE	ENÓMENOS	NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS	SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN	
								CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
		_		DATO	S DE LA META	Α					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL	INDICADO	OR				
AÑO		201	i		VAI	LOR			1.14		
				AVANO	E TRIMESTRA	AL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TR	RIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	_	0.00	0.00		0.00			1.14	_	1.14	
			1								

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.14

1.14

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD			
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,347.2	0.00	560,347.23	477,559.74	0.00	0.00	0.00	477,559.74	85.23
				DATOS	DEL INDICADOR				
Nombre	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS					
Definición	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	REALIZADO CONT	A PROGRAMADO			
Método de Cálculo	[(KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ (KILÓMETRO	OS LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓ	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	ONIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL EST	TADO
				DATO	S DE LA META				
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS					
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR			
AÑO		2016			VALO	₹		1.00	
				AVANO	E TRIMESTRAL				
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.00	
ACTUALIZADA	UALIZADA 0.00 0.00				0.00	0.00			1.00
ALCANZADA	ANZADA 1.00 0.00				0.00	0.00 0.00 1.00			1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	9,800,000.	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00	0.00 0.00		0.00	0.00			
				DATOS	DEL INDICADO	R						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONT	TRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo: [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Me	dida	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTA	JE	ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN									SUPUESTO			
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALE			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTO	OS SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
		Τ ,			OS DE LA META							
	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR						
AÑO		2017			VALO	DR .		1.10				
				AVAN	CE TRIMESTRAL	•						
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.00			1.10	0.00			1.10				
ACTUALIZADA	JALIZADA 0.00 0.00			1.10	1.10		0.00					
ALCANZADA	LCANZADA 0.00 0.00				0.00	0.00 0.00			0.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SEDVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	ТЗ	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	1,352.81	0.00	1,352.81	0.00	0.00	0.00	0.00	1,352.81	0.00			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DI	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONTR.	PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	o de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO						
					LOS FENÓN	ENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	INIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	e la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINE	LES DE CARRETERAS AL	IMENTADORAS AMPL	ADAS							
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IND	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			1.20				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE							4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.20			
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.00	0.00			1.20			
ALCANZADA		1.20	0.00		0.00		0.00		1.20			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: OBJETIVO INSTITUCIONAL:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	680,265.6	8 0.00	680,265.68	679,581.51	0.00	0.00	0.00	679,581.51	99.90			
				DATOS	DEL INDICADO	२						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO						
Método de Cálculo: [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100												
Tipo								Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJ		ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO												
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS S	OCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
		I			OS DE LA META							
	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR.	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILOMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR						
AÑO		2016			VALC	DR .		0.40				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	GRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00		0.40			0.40		
ACTUALIZADA	LIZADA 0.00 0.00			0.00	0.00		0.40					
LCANZADA 0.40 0.00				0.00	0.00 0.40			0.40				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

OMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIA

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAK ALABU ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION, L'SCUCIONA I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION, L'SCUCIONA I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION, L'SCUCIONA I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION, L'SCUCIONA I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION, L'SCUCIONA I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A L'A PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION, L'SCUCIONA I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A L'A PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION, L'SCUCIONA I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A L'A PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION I L'ALABU ACCIONES RELATIVAS A L'A PLANEACION, FROGRAMIACION, FREGURESTACION I L'ALABU ACCIONES PARA L'ALABU ACC

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	252,429.27	7 0.00	252,429.27	251,401.25	0.00	0.00	0.00	251,401.25	99.59		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRET	RAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS R	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO					
Método de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	uencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL						PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO											
					LOS FENÓI	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS S	IGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS S	OCIALES-POLITICOS EN EL EST	ADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición de	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	ETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
U	Inidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL INC	ICADOR					
AÑO		2016			VALOR			1.00			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE.		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00		1.00				
ACTUALIZADA	CTUALIZADA 0.00 0.00			0.00	0.00		1.00		1.00		
ALCANZADA 1.00 0.00				0.00	0.00 0.00 1.00			1.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

FIN:

PROPÓSITO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

				PRESUPUE	STO DE LA ACTIV	/IDAD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	282,421.6	8 0.00	282,421.68	113,161.68	0.00	0.00	0.00	113,161.68	40.07			
				DATOS	DEL INDICADOR	₹						
Nombre	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO											
Método de Cálculo	Método de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medi	da	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO												
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES N			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
				DATO	OS DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR						
AÑO		2016			VALC	R		1.00				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.00				
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.00			
ALCANZADA	.CANZADA 1.00 0.00				0.00	0.00 0.00 1.00			1.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARE	s.	

				PRESUPUES	STO DE LA ACTI	/IDAD			
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.0	0.00	9,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				DATOS	DEL INDICADO	₹			
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS					
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONT	RA PROGRAMADO			
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ (KILÓMETR	OS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	encia de Medición		Unidad de Medida	ı	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	ESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									
					LOS FEN	ÓMENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO
				DATO	OS DE LA META				
Definición o	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS					
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO							
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR			
AÑO		2017			VALO	R		0.90	
				AVAN	CE TRIMESTRAL				
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.90		0.00		0.90
ACTUALIZADA	0.00				0.90	0.90		·	0.90
ALCANZADA		0.00	0.00		0.00		0.00	·	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

FIN:

PROPÓSITO:

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

RESULTADO:

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	180.00	0.00	180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRE	ERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS F	EALIZADO CONT	A PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS L	INEALES DE CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS REA	ALIZADO/ (KILÓMETRO	S LINEALES DE C	ARRETERAS ALIMENTA	DORAS AMPLIADAS I	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INF	ORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIO	SNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
1	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2016			VALO	₹		0.25			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			0.25			
ACTUALIZADA	0.00			0.00	0.00			0.25			
ALCANZADA	ZADA 0.05 0.00				0.00	0.00 0.05			0.05		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

20.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIO

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

OMIT ONLINE: OAKKETEKA ALIMENTADOKA AMIT

RESULTADO:

BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	2,091,887.	85 325,451.91	1,766,435.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARR	TERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCEN	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES I	E CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS	REALIZADO CONTR	PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	étodo de Cálculo : [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE							ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO												
					LOS FENÓ	IENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SIG	NIFICATIVOS Y EXISTE EST	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición d	le la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS								
ι	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL INC	CADOR						
AÑO		2016			VALOF			1.20				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.20				
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.00	0.00		·	1.20			
ALCANZADA		1.20	0.00		0.00		0.00		1.20			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

ESTRATÉGIA:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIVI	OAD					
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	11,711,511	.12 0.00	11,711,511.12	11,711,511.12	0.00	0.00	0.00	11,711,511.12	100.00		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILÓMETROS LINEALES DE CARR	ETERAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILÓMETROS LINEALES I	E CARRETERAS ALIMENT	ADORAS AMPLIADAS R	EALIZADO CONTR	PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS I	LINEALES DE CARRETERAS ALIMEN	TADORAS AMPLIADAS RE	ALIZADO/ (KILÓMETRO	S LINEALES DE C	RRETERAS ALIMENTAI	DORAS AMPLIADAS	PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	uencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE II	IFORMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FENÓ	IENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SI	GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL EST	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CA	RRETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL INC	CADOR					
AÑO		2016			VALOR			1.14			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20	TRIMESTRE.		Ber.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	MADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.14			
ACTUALIZADA		0.00	0.00			0.00			1.14		
ALCANZADA	A 1.14 0.00			0.00	0.00 0.00 1.14			1.14			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A
TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

SERVICIOS

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCIONA I MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

:

FIN:

PROPÓSITO:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD					
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	8,072,620.7	77 563,197.44	7,509,423.33	6,256,703.97	0.00	0.00	0.00	6,256,703.97	83.32		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILÓMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS	AMPLIADAS							
Definición :	MIDE EL PORCEN	TAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS AMPLIADAS R	EALIZADO CONTR	A PROGRAMADO					
Método de Cálculo :	Cálculo: [(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ (KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100										
Tipo	Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida							Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	MEC	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN			SUPUESTO					
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO	CAUSAN DAÑOS SI	GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN		
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición d	e la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARR	ETERAS ALIMENTADOR	AS AMPLIADAS							
ι	Jnidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL INI	ICADOR					
AÑO		2016			VALO	1		1.00			
				AVANC	E TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.00			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.00		
ALCANZADA		1.00	0.00		0.00		0.00		1.00		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

0.00

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIA

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

ESTRATÉGIA:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	880,394.2	7 0.00	880,394.27	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00		
				DATOS	DEL INDICAD	DOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	OBRAS AMPLIADAS										
Definición :	MIDE EL PORCEN	ITAJE DE OBRAS AMPLIADAS REAL	ZADAS CONTRA PROGRA	MADAS								
Método de Cálculo :	Método de Cálculo : (NUMERO DE OBRAS AMPLIADAS/NUMERO DE OBRAS PROGRAMADAS PARA SER AMPLIADAS)*100											
Tipo		Dimensión			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN		EFICACIA		TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN						SUPUESTO			
					LOS F	ENÓMENO	S NATURALES NO		SIGNIFICATIVOS Y EXISTE EST. SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN TADO		
				DATO	S DE LA MET	TA						
Definición d	le la variable Meta:	1 -										
Ţ	Unidad de medida:	26 - NÚMERO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEI	L INDICAD	OR					
AÑO		2016			VA	ALOR			1.00			
AVANCE TRIMESTRAL												
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE			4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
ROGRAMADA		1.00	0.00		0.00	0.00		0.00		1.00		
CTUALIZADA	TUALIZADA 1.00 0.00			0.00	0.00		0.00		1.00			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO:

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD				
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	4,122,615.	38 0.00	4,122,615.38	1,727,940.28	0.00	0.00	0.00	1,771,340.28	41.91	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre	: PORCENTAJE DE	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS						
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO C	NTRA PROGRAMADO				
Método de Cálculo	: [(NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ (NÚMERO DE	KILOMETROS LINEALES	S DE CARRETERAS A	ALIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida Tipo de Va			Sentido Esperado	
GESTIÓ	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO										
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN									
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE	A META DEL INI	ICADOR				
AÑO		2016			VALO			1.65		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.65	
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.00	0.00			1.65	
ALCANZADA		0.25	0.00		0.00	0.00 0.25			0.25	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

15.15 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS. REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	5,713,938.	45 0.00	5,713,938.45	188,041.81	0.00	0.00	0.00	2,173,123.78	3.29			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO CO	NTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ (NÚMERO DE	KILOMETROS LINEALES	DE CARRETERAS A	LIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN											
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL IND	CADOR						
AÑO		2016			VALOR			1.76				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	ROGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.76				
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00		·	1.76			
ALCANZADA		0.35	0.00		0.00	0.00 0.00 0.35			0.35			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

19.92 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN
BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	4,141,058.	99 0.00	4,141,058.99	2,031,856.25	0.00	0.00	0.00	3,586,494.62	49.07			
				DATOS	DEL INDICADO	R						
Nombre	: PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definición	: MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO	CONTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo	: [(NÚMERO DE K	LOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ (NÚMERO I	DE KILOMETROS LINEALE	S DE CARRETERA	S ALIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medid	a	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓI	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INI	ORMACIÓN					SUPUESTO	·			
					LOS FEN	IÓMENOS NATURALES N		SIGNIFICATIVOS Y EXISTE EST SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN STADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAF	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL II	NDICADOR						
AÑO		2016			VAL	OR		1.99				
AVANCE TRIMESTRAL												
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.99			
CTUALIZADA	·	0.00	0.00		0.00 1.99 1.99				1.99			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.79

89.95 %

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

1.79

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

ACTIVIDAD:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	4,221,521.	53 0.00	4,221,521.53	2,003,180.72	0.00	0.00	0.00	3,534,740.49	47.45			
				DATOS	DEL INDICADO	र						
Nombre :	PORCENTAJE DE	KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	ITAJE DE KILOMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAI	DAS REALIZADO (ONTRA PROGRAMADO)					
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE K	LOMETROS LINEALES DE CARRETER	AS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZ	ADO/ (NÚMERO D	E KILOMETROS LINEA	ES DE CARRETER	AS ALIMENTADORAS REHABILIT	ADAS PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	iencia de Medición		Unidad de Med	da	Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL						PORCENTAJ	=	ACUMULADO	ASCENDENTE			
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO												
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN											
							CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL ES	STADO			
				DATO	OS DE LA META							
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAR	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	IDICADOR						
AÑO		2016			VALO	DR .		1.65				
				AVAN	CE TRIMESTRAL							
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.65			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.65			
ALCANZADA	LCANZADA 0.66 0.00			0.00	0.00 0.66			0.66				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

40.12 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

OBJETIVO:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

	PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD											
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	9,244,268.	94 0.00	9,244,268.94	2,157,564.27	0.00	0.00	0.00	6,908,356.97	23.34			
				DATOS	DEL INDICADOR							
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO CO	NTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ (NÚMERO DE	KILOMETROS LINEALES	S DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado			
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE						
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO				
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN											
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO			
				DATO	S DE LA META							
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS								
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO										
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL INC	ICADOR						
AÑO		2016			VALOF			4.35				
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO			
PROGRAMADA	OGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			4.35				
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			4.35			
ALCANZADA	CANZADA 1.31 0.00			0.00	0.00 0.00 1.31			1.31				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

30.11 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	DAD				
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado	
0.00	2,221,521.	53 0.00	2,221,521.53	824,253.64	0.00	0.00	0.00	845,753.64	37.10	
				DATOS	DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS						
Definición :	MIDE EL PORCE	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO C	NTRA PROGRAMADO				
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ (NÚMERO DE	KILOMETROS LINEALES	S DE CARRETERAS A	ALIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100	
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE				
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO		
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN									
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO	
				DATO	S DE LA META					
Definición o	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CAI	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS						
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
				LÍNEA BASE DE I	A META DEL INI	ICADOR				
AÑO		2016			VALO			1.49		
				AVANO	E TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE 2o.TRIMESTRE					3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.49	
ACTUALIZADA	ZADA 0.00 0.00			0.00	0.00			1.49		
ALCANZADA		0.52	0.00		0.00		0.00		0.52	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

34.88 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

ROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

0501/1010

FIN:

3er.TRIMESTRE

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

ESTRATÉGIA:

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITA

RESULTADO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

PROGRAMADA

ACTUALIZADA

ALCANZADA

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

0.00

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

	PARTICULARES.											
				PRESUPUE	STO DE LA ACTIV	'IDAD						
Aprobado	Amplia	ción Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado			
0.00	5,675,08	3.78 0.00	5,675,083.78	27,000.00	0.00	0.00	0.00	1,257,425.64	0.48			
				DATOS	DEL INDICADOR	l .						
Nombre	: PORCENTAJE	DE KILOMETROS LINEALES DE	CARRETERAS ALIMENTADORA	AS REHABILITADAS								
Definición	: MIDE EL PORC	ENTAJE DE KILOMETROS LINE	ALES DE CARRETERAS ALIMEN	ITADORAS REHABILITA	DAS REALIZADO C	ONTRA PROGRAMADO						
Método de Cálculo : [(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100												
Tipo		Dimensión	ecuencia de Medición		Unidad de Medida	a	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓ	N	EFICACIA		TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE			
	,	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FU	NTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓ	MENOS NATURALES NO			ABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN			
							CONFLICTOS	SOCIALES-POLITICOS EN EL E	STADO			
				DAT	OS DE LA META							
Definición	de la variable Met	a: 1 - KILOMETROS LINEALES	DE CARRETERAS ALIMENTADO	ORAS REHABILITADAS								
	Unidad de medid	a: 4 - KILÓMETRO				•						
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR												
AÑO			2016		VALO	R		1.71				
	AVANCE TRIMESTRAL											

2o.TRIMESTRE

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

1.71

1.71

0.26

15.20 %

TOTAL ACUMULADO

JEFE ADMINISTRATIVO
C.P. CARLOS RUEDA AYALA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

1er.TRIMESTRE

0.00

0.00

0.26

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

4o.TRIMESTRE

1.71

1.71

0.00

0.00

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN

ACTIVIDAD:

PROPÓSITO:

FIN:

REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

RESULTADO:

ESTRATÉGIA:

BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE: CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD					
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	3,235,148.	21 0.00	3,235,148.21	2,381,807.04	0.00	0.00	0.00	2,407,807.04	73.62		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre	: PORCENTAJE DI	E KILOMETROS LINEALES DE CARRE	TERAS ALIMENTADORAS	REHABILITADAS							
Definición	: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE KILOMETROS LINEALES D	CARRETERAS ALIMENTA	ADORAS REHABILITAD	AS REALIZADO C	ONTRA PROGRAMADO					
Método de Cálculo	: [(NÚMERO DE K	ILOMETROS LINEALES DE CARRETE	RAS ALIMENTADORAS RE	HABILITADAS REALIZA	DO/ (NÚMERO D	KILOMETROS LINEALE	S DE CARRETERAS	ALIMENTADORAS REHABILITA	ADAS PROGRAMADO)]*100		
Tipo		Dimensión	Frecu	uencia de Medición		Unidad de Medida Tipo de			Sentido Esperado		
GESTIÓ	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE					
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO			
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN										
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición	de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CA	RETERAS ALIMENTADOR	AS REHABILITADAS							
	Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO									
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2016			VALO	₹		1.53			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE.		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00			1.53		
ACTUALIZADA	ACTUALIZADA 0.00 0.00				0.00	0.00			1.53		
ALCANZADA		1.22	0.00		0.00	0.00 0.00 1.22			1.22		

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

79.74 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO:

ESTRATÉGIA:

ALCANZADA

116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y OBJETIVO INSTITUCIONAL:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

0.00

	PARTICULARES.											
				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	'IDAD						
Aprobado	Ampliació	n Reducción	Modificado	T1	T2		Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	1,850,000.	0.00	1,850,000.00	0.00	0.00		0.00	0.00	707,846.54	0.00		
				DATOS	DEL INDICADOR	l						
Nombre	: PORCENTAJE DI	METROS LINEALES DE PUENTES REC	ONSTRUIDOS									
Definición	: MIDE EL PORCEI	NTAJE DE METROS LINEALES DE PUEN	ES RECONSTRUIDOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO							
Método de Cálculo	Método de Cálculo : [(NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ (NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100											
Tipo		Dimensión	Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado							Sentido Esperado		
GESTIÓI	GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL					PO	RCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE		
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFO	RMACIÓN						SUPUESTO			
					LOS FENÓ	MENOS NA			GNIFICATIVOS Y EXISTE ESTA CIALES-POLITICOS EN EL EST	BILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN ADO		
				DATO	S DE LA META							
Definición	de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES F	ECONSTRUIDOS									
	Unidad de medida:	5 - METRO										
				LÍNEA BASE DE	LA META DEL IN	DICADOR						
AÑO		2016			VALO	R			10.00			
				AVANO	E TRIMESTRAL							
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE			4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA		0.00	0.00		0.00	0.00				10.00		
ACTUALIZADA 0.00 0.00 0.00 10.00 10.00 10.00							10.00					

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

0.00

0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO

0.00

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO DIRECTOR GENERAL

0.00

0.00



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS OBJETIVO:

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

FIN:

PROPÓSITO:

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y UE:

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

PARTICULARES.	
---------------	--

				PRESUPUES	TO DE LA ACTIV	IDAD					
Aprobado	Ampliació	ón Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		
0.00	500,000.0	0.00	500,000.00	235,562.33	0.00	0.00	0.00	235,562.33	47.11		
				DATOS	DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE	E METROS LINEALES DE PUENTES R	ECONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCEI	NTAJE DE METROS LINEALES DE PU	ENTES RECONSTRUIDOS F	REALIZADO CONTRA P	ROGRAMADO						
Método de Cálculo :	[(NUMERO DE M	ETROS LINEALES DE PUENTES REC	ONSTRUIDOS REALIZADO/	(NUMERO DE METRO	LINEALES DE P	JENTES RECONSTRUIDO	S PROGRAMADO)]*	100			
Tipo		Dimensión	Frecu	encia de Medición		Unidad de Medida	1	Tipo de Valor	Sentido Esperado		
GESTIÓN EFICACIA TRIMESTRAL						PORCENTAJE ACUMULADO ASCENDENTE					
	ME	EDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE IN	FORMACIÓN					SUPUESTO			
	LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN										
							CONFLICTOS SO	CIALES-POLITICOS EN EL ES	TADO		
				DATO	S DE LA META						
Definición o	de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTE	S RECONSTRUIDOS								
	Unidad de medida:	5 - METRO									
				LÍNEA BASE DE	A META DEL IN	DICADOR					
AÑO		2016			VALO	₹		10.20			
				AVANO	E TRIMESTRAL						
		1er.TRIMESTRE	20.	TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 0.00 0.00			0.00	0.00			10.20			
ACTUALIZADA		0.00	0.00		0.00	0.00			10.20		
ALCANZADA	ALCANZADA 8.16 0.00			0.00	0.00 0.00 8.16			8.16			

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS **OBJETIVO:**

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

FIN:

PROPÓSITO:

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y

COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS

ESTRATÉGIA: PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

> ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

> > 3.00

0.00

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

3.00

0.00

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

2 00

2.00

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

ACTUALIZADA

ALCANZADA

	PARTICULARES.									
PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Aprobado	Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado									
0.00	3,000,000.00 0.00 3,000,000.00 0.00 0.00									
DATOS DEL INDICADOR										
Nombre :	Nombre : PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS									
Definición :	ición: MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS									
Método de Cálculo :	odo de Cálculo: (ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100									
Tipo	Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido Esperado									
GESTIÓN		EFICACIA	1	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN SUPUESTO									

Ti	ро	Dimensión	Frecuencia de Medición		Sentido Esperado				
GES	TIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE	ASCENDENTE			
	ME	DIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMA	CIÓN		SUPUESTO				
REPORTES TRIM	REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES						TABLES		
	DATOS DE LA META								
Definio	Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
	Unidad de medida: 26 - NÚMERO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO		0 VALOR							
	AVANCE TRIMESTRAL								
		1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO		
PROGRAMADA	PROGRAMADA 2.00 3.00					3.00	11.00		

3.00

0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

11.00

2.00

18.18 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO



ALINEACIÓN PED: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A

PROPÓSITO:

FIN:

TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS

RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS. LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y ESTRATÉGIA:

COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS

PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN RESULTADO: BUEN ESTADO, LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

-LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y

CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O

Unidad de medida: 26 - NÚMERO

OBJETIVO:

OBJETIVO INSTITUCIONAL:

AÑO

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD										
Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	Т3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado		

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación Reducción Modificado T1 T2 T3 T4 Acumulado % de Devengado Acum. Vs. Modificado								
186,939,125.80	4,393,512.44 824,293.93 190,508,344.31 39,722,961.78 0.00 0.00 53,021,037.16 20.85								
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre : PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS									
Definición :	Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓ	N ADMINISTRATIVA Y FINAN	CIERA REALIZADAS/ACT	IVIDADES DE GESTIÓI	N ADMINISTRATIVA Y	FINANCIERA PROGRA	MADAS)*100		
			_						

Tipo	Tipo Dimensión Frecuencia de Medición Unidad de Medida Tipo de Valor Sentido								
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
1	MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFOI	RMACIÓN	SUPUESTO						
REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES									
DATOS DE LA META									

DATOS DE	E LA META
Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADA	s

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

2015

AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	24.00	24.00	24.00	24.00	96.00				
ACTUALIZADA	24.00	24.00	24.00	24.00	96.00				
ALCANZADA	24.00	0.00	0.00	0.00	24.00				

VALOR

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE:

25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO C.P. CARLOS RUEDA AYALA DIRECTOR ADMINISTRATIVO