

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,471,670.57	0.00	1,471,670.57	1,471,670.57	0.00	0.00	0.00	1,471,670.57	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO} / (\text{NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN	SUPUESTO
	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	1.50
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55,000.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO} / (\text{NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN	SUPUESTO
	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	0.70
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.35	0.28	0.07	0.70
ACTUALIZADA	0.00	0.35	0.28	0.07	0.70
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	198,230.85	0.00	198,230.85	198,230.85	0.00	0.00	0.00	198,230.85	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO))*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETRO DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.30			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30				
ALCANZADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,368,462.84	0.00	1,368,462.84	0.00	1,368,462.84	0.00	0.00	1,368,462.84	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	0.44
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.44	0.00	0.00	0.44
ACTUALIZADA	0.00	0.44	0.00	0.00	0.44
ALCANZADA	0.00	0.44	0.00	0.00	0.44

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,419,840.53	0.00	2,419,840.53	0.00	0.00	0.00	0.00	512,165.41	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.50			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.17	0.25	0.08	0.50				
ACTUALIZADA	0.00	0.17	0.25	0.08	0.50				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,468,959.97	0.00	2,468,959.97	0.00	0.00	0.00	0.00	676,095.77	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.40			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.13	0.20	0.07	0.40				
ACTUALIZADA	0.00	0.13	0.20	0.07	0.40				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,902,081.46	0.00	4,902,081.46	564,090.04	4,164,239.44	0.00	0.00	4,728,329.48	84.95

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.65	0.35	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 35.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,983,515.25	0.00	9,983,515.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.33	0.50	0.17	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.33	0.50	0.17	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,684,747.82	502.75	2,684,245.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.
--	--

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETRO DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	1.79
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.79	1.79
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.79	1.79
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,500,000.00	0.00	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	19.94			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	19.94	19.94				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	19.94	19.94				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO

ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	999,197.00	0.00	999,197.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO} / (\text{NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.
--	--

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,500,000.00	0.00	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	20.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	20.00	20.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	20.00	20.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CAMINO RURAL REHABILITADO  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	4.21			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.21	4.21				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,996.17	0.00	159,996.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.32
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.32	1.32
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.32	1.32
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	799,998.36	0.00	799,998.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,078,678.85	0.00	1,078,678.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	13.50
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	13.50	13.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	13.50	13.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	379,167.67	0.00	379,167.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.
--	--

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	4.73
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.73	4.73
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.73	4.73
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,336,000.00	0.00	1,336,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN	SUPUESTO
	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	16.70
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	16.70	16.70
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	16.70	16.70
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	779,695.12	0.00	779,695.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	9.75
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	9.75	9.75
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	9.75	9.75
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	606,294.10	0.00	606,294.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	4.70
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.70	4.70
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.70	4.70
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	374,336.15	0.00	374,336.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	4.68
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.68	4.68
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.68	4.68
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	692,000.03	0.00	692,000.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	8.65
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	8.65	8.65
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	8.65	8.65
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,440,000.06	0.00	1,440,000.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	18.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	311,247.76	0.00	311,247.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	3.50
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.50	3.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.50	3.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	564,967.75	0.00	564,967.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO}) / (\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO})] * 100$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	6.50
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.50	6.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.50	6.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,979.17	0.00	159,979.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.41
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.41	1.41
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.41	1.41
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,998.15	0.00	159,998.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.12
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.12	1.12
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.12	1.12
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	355.78	279,644.22	279,644.22	0.00	0.00	0.00	279,644.22	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO}) / (\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO})] * 100$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.
--

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	4.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,590,165.38	0.00	1,590,165.38	238,605.74	1,351,559.64	0.00	0.00	1,590,165.38	84.99

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	4.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ALCANZADA	3.80	0.20	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 5.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,983.66	0.00	159,983.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.17
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.17	1.17
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.17	1.17
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	559,954.71	0.00	559,954.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	7.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	799,998.77	0.00	799,998.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	514,365.23	0.00	514,365.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	6.42
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.42	6.42
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.42	6.42
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,954,704.12	0.00	1,954,704.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	24.43
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	24.43	24.43
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	24.43	24.43
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	668,373.72	0.00	668,373.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	3.65
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.65	3.65
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.65	3.65
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	239,533.97	0.00	239,533.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	3.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	403,211.84	0.00	403,211.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO}) / (\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO})] * 100$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	376,498.75	0.00	376,498.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre:	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo:	$[(\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO}) / (\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO})] * 100$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	4.71
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.71	4.71
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.71	4.71
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	640,000.03	0.00	640,000.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	8.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	752,000.03	0.00	752,000.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	9.40
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	9.40	9.40
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	9.40	9.40
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	561,998.06	0.00	561,998.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	6.50
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.50	6.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.50	6.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	936,159.36	0.00	936,159.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	15.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	15.00	15.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	15.00	15.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,999.41	0.00	159,999.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.42
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.42	1.42
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.42	1.42
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,995.41	0.00	159,995.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO}) / (\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO})] * 100$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.17
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.17	1.17
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.17	1.17
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	894.61	699,105.39	699,105.39	0.00	0.00	0.00	699,105.39	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,998.15	0.00	159,998.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.12
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.12	1.12
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.12	1.12
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	399,999.22	0.00	399,999.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	5.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,921,321.13	0.00	2,921,321.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	36.50
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	36.50	36.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	36.50	36.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	151,762.98	0.00	151,762.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.91
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.91	1.91
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.91	1.91
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,336,015.50	0.00	1,336,015.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	14.90
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	14.90	14.90
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	14.90	14.90
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,223,789.70	0.00	2,223,789.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	17.60
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	17.60	17.60
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	17.60	17.60
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	470,269.94	0.00	470,269.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	6.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	439,891.17	0.00	439,891.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	5.50
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.50	5.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.50	5.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	432,000.02	0.00	432,000.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO}) / (\text{NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO})] * 100$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

	FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.
--	--

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	5.40
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.40	5.40
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.40	5.40
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	374,250.49	0.00	374,250.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	4.68
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.68	4.68
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.68	4.68
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	584,000.02	0.00	584,000.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	7.30
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.30	7.30
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.30	7.30
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	566,223.78	0.00	566,223.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	6.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,994.51	0.00	159,994.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.21
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.21	1.21
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.21	1.21
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,063,797.19	0.00	1,063,797.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	192.49	489,807.51	489,807.51	0.00	0.00	0.00	489,807.51	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	7.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO

ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	159,995.41	0.00	159,995.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.17
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.17	1.17
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.17	1.17
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	0.11	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ (NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO))*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.30			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.30	1.30				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.30	1.30				
ALCANZADA	1.30	0.00	0.00	0.00	1.30				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO

ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	99.00	0.00	99.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO} / (\text{NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**

FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS
Unidad de medida:	5 - METRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	2.90
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.90	2.90
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.90	2.90
ALCANZADA	2.90	0.00	0.00	0.00	2.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	601,022.00	0.00	601,022.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES, POLITICOS EN EL ESTADO.				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.60			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: ACCIÓN DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
3,772,129.20	297,899.09	51,099.56	4,018,928.73	953,395.47	1,348,925.07	0.00	0.00	2,835,979.99	33.56

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO

**SUPUESTO**

LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	24.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	6.00	6.00	6.00	24.00
ACTUALIZADA	6.00	6.00	6.00	6.00	24.00
ALCANZADA	6.00	6.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,763,943.56	0.00	5,763,943.56	0.00	0.00	0.00	0.00	63,403.38	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	3.91			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	1.30	1.96	0.65	3.91				
ACTUALIZADA	0.00	1.30	1.96	0.65	3.91				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,992,168.17	0.00	9,992,168.17	0.00	0.00	0.00	0.00	109,913.85	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	3.50			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	1.17	1.75	0.58	3.50				
ACTUALIZADA	0.00	1.17	1.75	0.58	3.50				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,225,861.05	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	17.50			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	17.50	17.50				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	17.50	17.50				
ALCANZADA	0.00	0.90	0.00	0.00	0.90				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 5.14 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,859,232.97	0.00	9,859,232.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.30			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.77	1.15	0.38	2.30				
ACTUALIZADA	0.00	0.77	1.15	0.38	2.30				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,850,311.47	0.00	9,850,311.47	0.00	0.00	0.00	0.00	108,353.42	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	3.16
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	1.05	1.58	0.53	3.16
ACTUALIZADA	0.00	1.05	1.58	0.53	3.16
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,057,852.89	0.00	9,057,852.89	0.00	0.00	0.00	0.00	4,176,289.44	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.06			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.69	1.03	0.34	2.06				
ACTUALIZADA	0.00	0.69	1.03	0.34	2.06				
ALCANZADA	0.00	0.06	0.00	0.00	0.06				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 2.91 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,500,000.00	0.00	3,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.33	0.50	0.17	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.33	0.50	0.17	1.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,464,554.68	0.00	8,464,554.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.31			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.77	1.16	0.39	2.31				
ACTUALIZADA	0.00	0.77	1.16	0.39	2.31				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

# REPORTE DE AVANCE DE GESTION UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA SEGUNDO TRIMESTRE 2017



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

## PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,431,174.70	0.00	7,431,174.70	0.00	0.00	0.00	0.00	81,742.92	0.00

## DATOS DEL INDICADOR

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

## MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN

SUPUESTO  
LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

## DATOS DE LA META

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								

## LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2017	VALOR	1.05
-----	------	-------	------

## AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.35	0.53	0.18	1.05
ACTUALIZADA	0.00	0.35	0.53	0.18	1.05
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,522,034.00	0.00	4,522,034.00	0.00	4,522,034.00	0.00	0.00	4,522,034.00	100.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00				
ALCANZADA	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,555,000.00	0.00	2,555,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.50			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.15	0.35	0.50				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.15	0.35	0.50				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,000,000.00	0.00	6,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	4.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.20	2.80	4.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.20	2.80	4.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



**JUNTOS CONSTRUIMOS EL CAMBIO**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	18,000,000.00	0.00	18,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO} / (\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	3.20
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.96	2.24	3.20
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.96	2.24	3.20
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	4,138,297.88	0.00	0.00	4,496,395.58	42.23
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.44			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.44	0.00	0.44				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.44	0.00	0.44				
ALCANZADA	0.00	0.27	0.00	0.00	0.27				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 61.36 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	1,365,158.60	0.00	0.00	2,174,138.22	13.93

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO} / (\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.40	0.00	0.00	0.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 40.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	374,571.44	1,564.47	373,006.97	373,006.97	0.00	0.00	0.00	373,006.97	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.09			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.09	0.00	0.09				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.09	0.00	0.09				
ALCANZADA	0.09	0.00	0.00	0.00	0.09				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.88			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.26	0.62	0.88				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.26	0.62	0.88				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,482,153.39	808.69	2,481,344.70	2,481,344.70	0.00	0.00	0.00	2,481,344.70	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.10			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10				
ALCANZADA	0.45	0.65	0.00	0.00	1.10				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 59.09 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,764,665.78	0.00	8,764,665.78	8,764,665.78	0.00	0.00	0.00	8,764,665.78	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.14			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ALCANZADA	1.14	0.00	0.00	0.00	1.14				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.86			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.56	1.30	1.86				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.56	1.30	1.86				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	14,000,000.00	0.00	14,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.40			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.72	1.68	2.40				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.72	1.68	2.40				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,347.23	82,787.49	477,559.74	477,559.74	0.00	0.00	0.00	477,559.74	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.50			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.15	0.35	0.50				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.15	0.35	0.50				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	19,990,000.00	0.00	19,990,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	3.60			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.08	2.52	3.60				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.08	2.52	3.60				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.96			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.29	0.67	0.96				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.29	0.67	0.96				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,883,201.61	0.00	2,883,201.61	0.00	0.00	0.00	0.00	31,715.22	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.37			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.12	0.19	0.06	0.37				
ACTUALIZADA	0.00	0.12	0.19	0.06	0.37				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	3,019,010.74	0.00	0.00	4,559,477.92	30.81
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.10			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.10	0.00	1.10				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.10	0.00	1.10				
ALCANZADA	0.00	0.55	0.00	0.00	0.55				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,352.81	0.00	1,352.81	0.00	1,352.81	0.00	0.00	1,352.81	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO} / (\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2016	VALOR	1.20
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20
ALCANZADA	1.20	0.00	0.00	0.00	1.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	680,265.68	684.17	679,581.51	679,581.51	0.00	0.00	0.00	679,581.51	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.40			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40				
ALCANZADA	0.40	0.00	0.00	0.00	0.40				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,000,000.00	0.00	7,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.60			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.48	1.12	1.60				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.48	1.12	1.60				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	252,429.27	1,028.02	251,401.25	251,401.25	0.00	0.00	0.00	251,401.25	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	282,421.68	169,260.00	113,161.68	113,161.68	0.00	0.00	0.00	113,161.68	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,000,000.00	0.00	7,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.30	0.70	1.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	16,000,000.00	0.00	16,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	3.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.90	2.10	3.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.90	2.10	3.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	13,555,000.00	0.00	13,555,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	3.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.90	2.10	3.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.90	2.10	3.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	13,000,000.00	0.00	13,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.30			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.69	1.61	2.30				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.69	1.61	2.30				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	18,000,000.00	0.00	18,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	3.20			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.96	2.24	3.20				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.96	2.24	3.20				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.70			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.51	1.19	1.70				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.51	1.19	1.70				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.70			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.28	0.42	0.00	0.70				
ACTUALIZADA	0.00	0.28	0.42	0.00	0.70				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,800,000.00	0.00	9,800,000.00	0.00	2,688,320.30	0.00	0.00	3,034,000.42	27.43
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.90			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.90	0.00	0.90				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.90	0.00	0.90				
ALCANZADA	0.00	0.54	0.00	0.00	0.54				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 60.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	180.00	0.00	180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	0.25			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25				
ALCANZADA	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	11,400,000.00	0.00	11,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.60	1.40	2.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.60	1.40	2.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	11,711,511.12	0.00	11,711,511.12	11,711,511.12	0.00	0.00	0.00	11,711,511.12	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.14			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14				
ALCANZADA	1.14	0.00	0.00	0.00	1.14				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,500,000.00	0.00	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.30			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.09	0.21	0.30				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.09	0.21	0.30				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.80			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.24	0.56	0.80				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.24	0.56	0.80				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,072,620.77	1,815,916.80	6,256,703.97	6,256,703.97	0.00	0.00	0.00	6,256,703.97	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00				
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO} / (\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	3.60
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	1.08	2.52	3.60
ACTUALIZADA	0.00	0.00	1.08	2.52	3.60
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	12,000,000.00	0.00	12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO
Método de Cálculo :	$[(\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO} / (\text{KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO})) * 100]$

Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN**

**SUPUESTO**  
LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2017	VALOR	2.20
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.66	1.54	2.20
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.66	1.54	2.20
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	880,394.27	0.00	880,394.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE OBRAS AMPLIADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE OBRAS AMPLIADAS REALIZADAS CONTRA PROGRAMADAS								
Método de Cálculo :	(NUMERO DE OBRAS AMPLIADAS/NUMERO DE OBRAS PROGRAMADAS PARA SER AMPLIADAS)*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado				
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE				
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 -								
Unidad de medida:	26 - NÚMERO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,000,000.00	0.00	8,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88,000.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.80	1.00	0.20	2.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.80	1.00	0.20	2.00				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,400,000.00	0.00	7,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.70			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.90	1.35	0.45	2.70				
ACTUALIZADA	0.00	0.90	1.35	0.45	2.70				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,908,919.74	0.00	7,908,919.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.15			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.38	0.58	0.19	1.15				
ACTUALIZADA	0.00	0.38	0.58	0.19	1.15				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,221,521.53	0.00	4,221,521.53	2,003,180.72	2,209,428.38	0.00	0.00	4,212,609.10	52.34
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.65			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ALCANZADA	0.66	0.99	0.00	0.00	1.65				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 60.18 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,244,268.94	0.00	9,244,268.94	2,157,564.27	7,079,584.10	0.00	0.00	9,237,148.37	76.58
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	4.35			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.35	4.35				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.35	4.35				
ALCANZADA	1.31	3.04	0.00	0.00	4.35				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 69.89 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	566,008.07	0.00	566,008.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.26			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.09	0.13	0.04	0.26				
ACTUALIZADA	0.00	0.09	0.13	0.04	0.26				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,876,174.40	0.00	7,876,174.40	0.00	2,636,637.91	0.00	0.00	2,658,762.00	33.48
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	2.12			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.71	1.06	0.35	2.12				
ACTUALIZADA	0.00	0.71	1.06	0.35	2.12				
ALCANZADA	0.00	1.06	0.00	0.00	1.06				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,923,825.60	0.00	4,923,825.60	0.00	1,644,162.09	0.00	0.00	2,474,828.52	33.39
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.31			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.44	0.66	0.22	1.31				
ACTUALIZADA	0.00	0.44	0.66	0.22	1.31				
ALCANZADA	0.00	0.66	0.00	0.00	0.66				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.32 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,221,521.53	0.00	2,221,521.53	824,253.64	1,397,168.57	0.00	0.00	2,221,422.21	62.89
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.49			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.49	1.49				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.49	1.49				
ALCANZADA	0.52	0.11	0.00	0.00	0.63				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 7.38 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,675,083.78	0.00	5,675,083.78	27,000.00	5,647,506.45	0.00	0.00	5,674,506.45	99.51
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.71			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.71	1.71				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.71	1.71				
ALCANZADA	0.26	1.45	0.00	0.00	1.71				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 84.80 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,235,148.21	0.00	3,235,148.21	2,381,807.04	852,374.29	0.00	0.00	3,234,181.33	26.35
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.53			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53				
ALCANZADA	1.22	0.31	0.00	0.00	1.53				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 20.26 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,100,732.00	0.00	1,100,732.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,108.05	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.03			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.01	0.01	0.00	0.03				
ACTUALIZADA	0.00	0.01	0.01	0.00	0.03				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,000,000.05	0.00	2,000,000.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	0.73			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.24	0.37	0.12	0.73				
ACTUALIZADA	0.00	0.24	0.37	0.12	0.73				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,611,459.18	0.00	7,611,459.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2017				VALOR	1.10			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.37	0.55	0.18	1.10				
ACTUALIZADA	0.00	0.37	0.55	0.18	1.10				
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,122,615.38	0.00	4,122,615.38	1,727,940.28	2,394,128.59	0.00	0.00	4,122,068.87	58.07
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.65			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65				
ALCANZADA	0.25	1.24	0.00	0.00	1.49				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 75.15 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,713,938.45	0.00	5,713,938.45	188,041.81	2,058,831.12	0.00	0.00	5,712,809.57	36.03
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.76			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.76	1.76				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.76	1.76				
ALCANZADA	0.35	0.40	0.00	0.00	0.75				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 22.77 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,141,058.99	0.00	4,141,058.99	2,031,856.25	2,108,693.62	0.00	0.00	4,140,549.87	50.92
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS								
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	1.99			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.99	1.99				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.99	1.99				
ALCANZADA	1.79	0.20	0.00	0.00	1.99				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 10.05 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,850,000.00	0.00	1,850,000.00	0.00	1,849,093.50	0.00	0.00	1,849,093.50	99.95
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	10.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00				
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 60.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO  
ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	500,000.00	0.00	500,000.00	235,562.33	263,813.52	0.00	0.00	499,375.85	52.76
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO								
Método de Cálculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición		Unidad de Medida		Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL		PORCENTAJE		ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
					LOS FENÓMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS Y EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS								
Unidad de medida:	5 - METRO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2016				VALOR	10.20			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO				
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.20	10.20				
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.20	10.20				
ALCANZADA	8.16	2.04	0.00	0.00	10.20				

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 20.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS  
ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
186,939,125.80	19,526,810.94	1,019,045.23	205,446,891.51	39,722,961.78	60,223,260.77	0.00	0.00	130,514,853.34	29.31
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida		Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE		ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO					LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Unidad de medida:	26 - NÚMERO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	2015				VALOR	96.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE		TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	24.00	24.00		24.00		24.00		96.00	
ACTUALIZADA	24.00	24.00		24.00		24.00		96.00	
ALCANZADA	24.00	24.00		0.00		0.00		48.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE 2017**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS  
ACTIVIDAD: GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACION, PROGRAMACION, PRESUPUESTACION, EJECUCION Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACION, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,007,595.58	7,595.58	3,000,000.00	0.00	2,186,216.69	0.00	0.00	2,186,216.69	72.87
DATOS DEL INDICADOR									
Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Método de Cálculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100								
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición			Unidad de Medida	Tipo de Valor		Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL			PORCENTAJE	ACUMULADO		ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN					SUPUESTO				
REPORTES TRIMESTRALES ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS EMITIDOS POR LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRATIVA DE CAO					LAS CONDICIONES ECONOMICAS SE MANTIENEN ESTABLES				
DATOS DE LA META									
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS								
Unidad de medida:	26 - NÚMERO								
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR									
AÑO	0				VALOR	11.00			
AVANCE TRIMESTRAL									
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE		3er.TRIMESTRE		4o.TRIMESTRE		TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	2.00	3.00		3.00		3.00		11.00	
ACTUALIZADA	2.00	3.00		3.00		3.00		11.00	
ALCANZADA	2.00	3.00		0.00		0.00		5.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 27.27 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C.P. CARLOS RUEDA AYALA  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYRÉN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL