

REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN

UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD

CUARTO TRIMESTRE 2021



OBJETIVO INSTITUCIONAL: ESTABLECER LAS BASES Y DIRECTRICES PARA PLANIFICAR, REGULAR, ADMINISTRAR, CONTROLAR, CREAR, SUPERVISAR, GENERAR, FOMENTAR Y GESTIONAR LA MOVILIDAD DE PERSONAS; DE LOS BIENES Y MERCANCÍAS POR MEDIOS TERRESTRES, ASÍ COMO REGISTRAR Y REGULAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, LOS SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS QUE OPERAN EN LAS VÍAS PÚBLICAS; SIENDO LA MOVILIDAD UN DERECHO HUMANO DEL QUE GOZA TODA PERSONA EN EL ESTADO DE OAXACA.

| ALINEACIÓN PED: | | MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS: | |
|-------------------|---|--|---|
| EJE: | 04-OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR | FIN: | CONTRIBUIR A ORDENAR DE MODO INTEGRAL LA MOVILIDAD DEL ESTADO DE OAXACA |
| TEMA: | 04-COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | | |
| OBJETIVO: | 04-ORDENAR DE MODO INTEGRAL EL TRANSPORTE DEL ESTADO DE OAXACA. | PROPÓSITO: | EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DE ESTADO DE OAXACA SE ENCUENTRA REGULADO |
| ESTRATEGIA: | 07-FORTALECER EL DESARROLLO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN, GESTIÓN, PLANEACIÓN, COOPERACIÓN, SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE). | COMPONENTE: | 481-ACCIONES DE GESTIÓN PARA EL FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO |
| LÍNEAS DE ACCIÓN: | 01-BUSCAR ALTERNATIVAS FINANCIERAS QUE COADYUVEN AL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE, INCORPORANDO A LOS TRANSPORTISTAS Y LAS AUTORIDADES EN UN PROGRAMA CONJUNTO DE ACCIONES. | ACTIVIDAD: | 2132-GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA |
| UE: | 003-DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA | | |

| ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|---|--|--------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 00-- | | 000-- | | 001-GESTIÓN ADMINISTRATIVA PARA EL FORTALECIMIENTO DEL TRANSPORTE. | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | | | 665668 |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| 12,348,847.54 | 3,938,179.78 | 1,782,817.90 | 14,504,209.42 | 730,217.32 | 3,898,653.12 | 3,379,229.52 | 6,133,733.58 |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | 14,141,833.54 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | |
| 1,704,031.67 | 6,496,109.46 | 6,496,109.46 | 6,133,733.58 | 6,133,733.58 | 94.42 | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---|-----------|------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--|--|
| Nombre : | | | | Número de indicador : | | | |
| PORCENTAJE DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS | | | | 2588 | | | |
| Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS, RESPECTO A LO PROGRAMADO | | | | | | | |
| Método de Cálculo : (NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS / NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS PROGRAMADAS A REALIZAR)*100 | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | EL RECURSO ES MINISTRADO EN TIEMPO Y FORMA | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | | | | 1 - NÚMERO DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS REALIZADAS | | | |
| Unidad de medida: | | | | 25 - NÚMERO | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|-------|------------------------|------|-------|-------|
| AÑO | 2017 | VALOR | 50.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 72.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|--------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | T1+T2+T3+T4 | 72.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | T1+T2+T3+T4 | 72.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | T1+T2+T3+T4 | 72.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 02-ACTUALIZAR Y COMPLEMENTAR LA INFORMACIÓN, ANÁLISIS TÉCNICO, ECONÓMICO Y FINANCIERO Y ANTEPROYECTO DEL SISTEMA INTEGRAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE OAXACA.

LÍNEAS DE ACCIÓN: 02-REALIZAR LOS ANÁLISIS TÉCNICO, ECONÓMICO Y FINANCIERO DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA.

UE: 001-DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS.

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 480-PROCESO DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADO Y MEJORADO

ACTIVIDAD: 1719-IMPLEMENTAR NUEVA TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN EN EL PROCESO DE GESTIÓN DE TRANSPORTE

| ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|---|---|---|---------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | | | | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 01-SIMPLIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE | | 001-PROYECTO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE OAXACA Y OBRAS ASOCIADAS | | 001-SOFTWARE DE CONTROL, GESTIÓN DE FLOTA Y RECAUDO | | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 | TOTAL: | 665668 | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 | |
| 0.00 | 67,210,400.00 | 33,628,400.00 | 33,582,000.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 33,582,000.00 | |
| | | | | | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | 33,582,000.00 |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | |
| 0.00 | | 33,582,000.00 | | 33,582,000.00 | | 33,582,000.00 | | 33,582,000.00 | 100.00 | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS | | | | Número de indicador : | 1833 | | | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS, RESPECTO A LAS PROGRAMADAS | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS/NÚMERO DE TECNOLOGÍAS PROGRAMADAS A IMPLEMENTAR)*100 | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado | |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | | ASCENDENTE | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA UNIDAD DE INFORMATICA DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | | EL PERSONAL DE LA SEMOVI UTILIZA LOS NUEVOS SISTEMAS TECNOLÓGICOS | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS | | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | |
| AÑO | 2017 | | VALOR | | 0.00 | AÑO | 2021 | | VALOR | 1.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | T1+T2+T3+T4 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | T1+T2+T3+T4 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | |
| METAS ALCANZADAS PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | T1+T2+T3+T4 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | |
| | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 01-CREAR LA LEY DE MOVILIDAD PARA EL ESTADO DE OAXACA Y REFORMAR EL MARCO LEGAL Y NORMATIVO QUE CONTEMPLA ESQUEMAS Y ORGANISMOS DE GESTIÓN METROPOLITANA DE LA MOVILIDAD.
03-ADECUAR LOS ORDENAMIENTOS INVOLUCRADOS DIRECTOS E INDIRECTOS DE MOVILIDAD, CREANDO UN MARCO NORMATIVO CONGRUENTE CON LOS DISTINTOS ORDENAMIENTOS DE OTRAS ENTIDADES GUBERNAMENTALES, RESPONSABLES DE LA PLANIFICACIÓN, ADMINISTRACIÓN, GESTIÓN, OPERACIÓN, SUPERVISIÓN Y DEL MEDIO AMBIENTE.

LÍNEAS DE ACCIÓN:

UE: 003-DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 480-PROCESO DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADO Y MEJORADO
ACTIVIDAD: 1717-ACTUALIZAR MARCO JURÍDICO PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|---------------|--|------------------------------|----------------------------|--------|--|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | | | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 01-SIMPLIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE | | 000-- | | | 001-ACTUALIZAR EL MARCO JURÍDICO PARA LA GESTIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO. | | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 | TOTAL: | 665668 | | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | | | |
| 62,924,288.68 | 38,923,126.94 | 10,244,060.78 | 91,603,354.84 | 20,426,259.70 | | 24,928,389.10 | | 21,512,000.39 | | | |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | 91,603,354.84 | | | |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | | | |
| 15,275,753.00 | | 24,736,705.65 | | 24,736,705.65 | | 24,736,705.65 | | 24,736,705.65 | | | |
| | | | | | | | | % de Ejercido Vs. Modificado | | | |
| | | | | | | | | 100.00 | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE NORMAS APROBADAS | | | Número de indicador : | 1831 | | | | | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE NORMAS APROBADAS, RESPECTO DE LAS NORMAS PROPUESTAS | | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE NORMAS APROBADAS/NÚMERO DE NORMAS PROPUESTAS) * 100 | | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | | | | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LAS REFORMAS PUBLICADAS EN EL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO DE OAXACA, ACTUALIZADO CONFORME LAS NECESIDADES SOCIALES LO REQUIERAN | | | | | EL CONGRESO DEL ESTADO PERMITE LA APROBACIÓN DE LAS NORMAS | | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE NORMAS APROBADAS | | | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | | |
| AÑO | 2017 | | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2021 | | VALOR | 4.00 | |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | T1+T2+T3+T4 | 4.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 1.00 | | 3.00 | | 5.00 | | 5.00 | | T1+T2+T3+T4 | 14.00 | |
| METAS ALCANZADAS PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 1.00 | | 3.00 | | 5.00 | | 5.00 | | T1+T2+T3+T4 | 14.00 | |
| | 100.00 | | 100.00 | | 100.00 | | 100.00 | | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 07-FORTALECER EL DESARROLLO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN, GESTIÓN, PLANEACIÓN, COOPERACIÓN, SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE).
01-BUSCAR ALTERNATIVAS FINANCIERAS QUE COADYUVEN AL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE, INCORPORANDO A LOS TRANSPORTISTAS Y LAS AUTORIDADES EN UN PROGRAMA CONJUNTO DE ACCIONES.

LÍNEAS DE ACCIÓN:

UE: 003-DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 480-PROCESO DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADO Y MEJORADO
1719-IMPLEMENTAR NUEVA TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN EN EL PROCESO DE GESTIÓN DE TRANSPORTE

ACTIVIDAD:

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-------------------------------------|---|--------------|---|------------------------------|----------------------------|-------|--------|------|--|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 01-SIMPLIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE | | 000-- | | | 002-IMPLEMENTAR NUEVAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN EN LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE. | | | | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 | TOTAL: | 665668 | | | | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | | | | | |
| 17,765,331.62 | 7,610,929.40 | 2,617,455.64 | 22,758,805.38 | 4,893,200.40 | | 6,156,399.97 | | 5,315,941.10 | | | | | |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | 22,758,805.38 | | | | | |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | | | | | |
| 4,517,129.16 | | 6,393,263.91 | | 6,393,263.91 | | 6,393,263.91 | | 6,393,263.91 | | | | | |
| | | | | | | | | % de Ejercido Vs. Modificado | | | | | |
| | | | | | | | | 100.00 | | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS | | | | Número de indicador : | 1833 | | | | | | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS, RESPECTO A LAS PROGRAMADAS | | | | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS/NÚMERO DE TECNOLOGÍAS PROGRAMADAS A IMPLEMENTAR)*100 | | | | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado | | | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | | ASCENDENTE | | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA UNIDAD DE INFORMATICA DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | | EL PERSONAL DE LA SEMOVI UTILIZA LOS NUEVOS SISTEMAS TECNOLÓGICOS | | | | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS IMPLEMENTADAS | | | | | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | | | | |
| AÑO | 2017 | | VALOR | | 0.00 | | AÑO | 2021 | | VALOR | | 8.00 | |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | | | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | T1+T2+T3+T4 | | 8.00 | | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | T1+T2+T3+T4 | | 8.00 | | |
| METAS ALCANZADAS PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | T1+T2+T3+T4 | | 8.00 | | |
| | 100.00 | | 100.00 | | 100.00 | | 100.00 | | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | | 100.00 | | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 07-FORTALECER EL DESARROLLO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN, GESTIÓN, PLANEACIÓN, COOPERACIÓN, SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE).

LÍNEAS DE ACCIÓN: 01-BUSCAR ALTERNATIVAS FINANCIERAS QUE COADYUVEN AL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE, INCORPORANDO A LOS TRANSPORTISTAS Y LAS AUTORIDADES EN UN PROGRAMA CONJUNTO DE ACCIONES.

UE: 003-DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 480-PROCESO DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE SIMPLIFICADO Y MEJORADO

ACTIVIDAD: 1718-REALIZAR CAPACITACIÓN AL PERSONAL PARA LA SIMPLIFICACIÓN Y MEJORA DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|--------------|--|-------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 01-SIMPLIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE | | 000-- | | | 003-CAPACITACIÓN PARA LA SIMPLIFICACIÓN Y MEJORA DE LOS PROCESOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE. | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 | TOTAL: | 665668 | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 | |
| 116,000.00 | 0.00 | 2,707.04 | 113,292.96 | 0.00 | | 0.00 | | 40,100.00 | 73,192.96 | |
| | | | | | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | 113,292.96 |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | |
| 29,000.00 | | 73,192.96 | | 73,192.96 | | 73,192.96 | | 73,192.96 | 100.00 | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE PERSONAL CAPACITADO | | | | Número de indicador : | 1832 | | | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE PERSONAL CAPACITADO, RESPECTO DEL PERSONAL CAPACITADO PROGRAMADO | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO/PERSONAL CAPACITADO PROGRAMADO)*100 | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado | |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | | ASCENDENTE | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | |
| INFORMACION QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCION AMINISTRATIVA DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | | EL PERSONAL DE LA SEMOVI MUESTRA INTERÉS EN LAS CAPACITACIONES | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE PERSONAL CAPACITADO | | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | |
| AÑO | 2018 | | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2021 | | VALOR | 800.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | T1+T2+T3+T4 | 800.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 120.00 | 79.00 | 240.00 | 68.00 | T1+T2+T3+T4 | 507.00 | | | | |
| METAS ALCANZADAS PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 120.00 | 79.00 | 240.00 | 68.00 | T1+T2+T3+T4 | 507.00 | | | | |
| 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 08-MEJORAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN Y REEMPLAZAMIENTO
LÍNEAS DE ACCIÓN: 02-IMPLEMENTAR OPERATIVOS PERMANENTES PARA COMBATIR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO IRREGULAR.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 263-CONCESIÓN OTORGADA
ACTIVIDAD: 1721-PROMOVER LA RENOVACIÓN DE VEHÍCULO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|--------|-----------------------------|---|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 02-OTORGAMIENTO DE CONCESIONES | | 000-- | | 001-ACTUALIZAR CONCESIONES. | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|------------|------------|------------|--|-------------|-------------|-------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| | | | | 5,130.00 | 16,566.77 | 114,710.80 | 264,228.34 |
| 646,193.28 | 0.00 | 245,557.37 | 400,635.91 | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE 400,635.91 | | | |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|------------|--------------|------------|------------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 149,650.00 | 264,228.34 | 264,228.34 | 264,228.34 | 264,228.34 | 100.00 | | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---------------------|---|--|--|-----------------------|------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS | | | Número de indicador : | 1835 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS RESPECTO AL NUMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS A RENOVAR | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS A RENOVAR)*100 | | | | | | |

| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado |
|---------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | METAS SUCEPTIBLES SI LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19, SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|--------|------------------------|------|-------|----------|
| AÑO | 2017 | VALOR | 980.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 4,423.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|----------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 89.00 | 107.00 | 342.00 | 3,885.00 | T1+T2+T3+T4 | 4,423.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 0.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 0.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0 %

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|-----------------------|------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS | | | Número de indicador : | 2705 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS, RESPECTO A LAS PROGRAMADAS A RENOVAR | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS / NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS A RENOVAR) *100 | | | | | | |

| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado |
|---------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | METAS SUCEPTIBLES SI LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19, SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES | | | |

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|---|---------------|------------------------|----------------------------|----------|----------|
| Definición de la variable Meta: | | 1 - NÚMERO DE CONCESIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADAS | | | | | |
| Unidad de medida: | | 25 - NÚMERO | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
| AÑO | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2021 | VALOR | 1,000.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | T1+T2+T3+T4 | 1,000.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 1,648.00 | 773.00 | 723.00 | 908.00 | T1+T2+T3+T4 | 4,052.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 1,648.00 | 773.00 | 723.00 | 908.00 | T1+T2+T3+T4 | 4,052.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**



ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 07-FORTALECER EL DESARROLLO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN, GESTIÓN, PLANEACIÓN, COOPERACIÓN, SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE).
LÍNEAS DE ACCIÓN: 01-BUSCAR ALTERNATIVAS FINANCIERAS QUE COADYUVEN AL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE, INCORPORANDO A LOS TRANSPORTISTAS Y LAS AUTORIDADES EN UN PROGRAMA CONJUNTO DE ACCIONES.
UE: 001-DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS.

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 263-CONCESIÓN OTORGADA
ACTIVIDAD: 1720-REALIZAR ESTUDIO TÉCNICO DE FACTIBILIDAD PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

| ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|--------|--|---|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 02-OTORGAMIENTO DE CONCESIONES | | 000-- | | 002-REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PARA LA OPERACION DEL TRANSPORTE PÚBLICO. | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 | |
| 7,851,073.56 | 3,472,578.76 | 1,948,986.41 | 9,374,665.91 | 2,037,110.24 | 2,582,391.04 | 2,100,936.02 | 2,654,228.61 | |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | 9,374,665.91 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 1,978,272.26 | 2,654,228.61 | 2,654,228.61 | 2,654,228.61 | 2,654,228.61 | 100.00 | | |

DATOS DEL INDICADOR

| | | | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO | | | Número de indicador : | 1834 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO RESPECTO A LOS ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PROGRAMADOS | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS)/(NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD PROGRAMADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO)*100 | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | SUPUESTO |
|---|---|
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCION DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | LOS PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DEL TRANSPORTE, ESTAN CONFORMES EN QUE EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES SE REALICE A TRAVÉS DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD |

DATOS DE LA META

| | |
|--|---|
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD REALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|--------|
| AÑO | 2017 | VALOR | 0.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 119.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|--------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 36.00 | 53.00 | 15.00 | 15.00 | T1+T2+T3+T4 | 119.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 25.00 | 22.00 | 15.00 | 7.00 | T1+T2+T3+T4 | 69.00 | |
| METAS ALCANZADAS PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 25.00 | 22.00 | 15.00 | 7.00 | T1+T2+T3+T4 | 69.00 | |
| | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
 OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
 ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
 SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:
ESTRATEGIA: 05-IMPULSAR AL DESARROLLO DE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO.
LÍNEAS DE ACCIÓN: 01-CAPACITAR A LOS OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y CERTIFICARLOS PARA OFRECER UN MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS.
UE: 001-DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS.

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:
COMPONENTE: 263-CONCESIÓN OTORGADA
ACTIVIDAD: 1722-REALIZAR CAPACITACIÓN AL CONDUCTOR DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|--------|---|---|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 02-OTORGAMIENTO DE CONCESIONES | | 000-- | | 003-CAPACITAR A CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO. | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| | | | | 2,074,027.09 | 2,589,292.77 | 2,130,974.94 | 2,615,886.44 |
| 7,248,579.90 | 3,338,132.64 | 1,176,531.30 | 9,410,181.24 | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | 9,410,181.24 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 1,776,798.75 | 2,615,886.44 | 2,615,886.44 | 2,615,886.44 | 2,615,886.44 | 100.00 | | |

DATOS DEL INDICADOR
Nombre : PORCENTAJE DE CONDUCTORES CAPACITADOS **Número de indicador :** 1836
Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE CONDUCTORES CAPACITADOS RESPECTO A LOS CONDUCTORES PROGRAMADOS A CAPACITAR
Método de Cálculo : (NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS /NÚMERO DE CONDUCTORES PROGRAMADOS A CAPACITAR)*100

| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado |
|---------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE |

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN
 INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN CONTROL DE CONSTANCIAS RESGUARDADOS EN LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN Y VINCULACIÓN DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE

SUPUESTO
 METAS SUCEPTIBLES SI LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19, SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES

DATOS DE LA META
Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE CONDUCTORES CAPACITADOS
Unidad de medida: 25 - NÚMERO

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|----------|------------------------|------|-------|----------|
| AÑO | 2017 | VALOR | 3,370.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 6,000.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|----------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 1,500.00 | 1,500.00 | 1,500.00 | 1,500.00 | T1+T2+T3+T4 | 6,000.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 485.00 | 2,563.00 | 929.00 | 1,200.00 | T1+T2+T3+T4 | 5,177.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 485.00 | 2,563.00 | 929.00 | 1,200.00 | T1+T2+T3+T4 | 5,177.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
 OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
 ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
 SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 06-RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE.
LÍNEAS DE ACCIÓN: 01-IMPULSAR LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA QUE SEA SEGURO Y EFICIENTE.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 263-CONCESIÓN OTORGADA
ACTIVIDAD: 1721-PROMOVER LA RENOVACIÓN DE VEHÍCULO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

| ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA | | | | | | | |
|---|---|--|---------------|---|----------------------------|---|------------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 02-OTORGAMIENTO DE CONCESIONES | | 000-- | | 004-ACTUALIZAR VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | |
| 109,800.00 | 0.00 | 24,479.92 | 85,320.08 | 0.00 | | 0.00 | |
| | | | | EJERCIDO T3 | | EJERCIDO T4 | |
| | | | | 13,500.00 | | 71,820.08 | |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | |
| | | | | 85,320.08 | | | |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | |
| 27,450.00 | | 71,820.08 | | 71,820.08 | | 71,820.08 | |
| % de Ejercido Vs. Modificado | | | | | | | |
| 100.00 | | | | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
| Nombre : PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS | | | | Número de indicador : 1835 | | | |
| Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS RESPECTO AL NUMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS A RENOVAR | | | | | | | |
| Método de Cálculo : (NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADOS A RENOVAR)*100 | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | Sentido Esperado |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | ASCENDENTE |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DEL SISTEMA DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE CONCESIONES DE LA UNIDAD DE INFORMÁTICA DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | METAS SUCEPTIBLES SI LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19, SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: 1 - NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RENOVADOS | | | | | | | |
| Unidad de medida: 25 - NÚMERO | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
| AÑO | 2017 | VALOR | 980.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 981.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 282.00 | 230.00 | 239.00 | 230.00 | T1+T2+T3+T4 | | 981.00 |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 362.00 | 257.00 | 82.00 | 152.00 | T1+T2+T3+T4 | | 853.00 |
| METAS ALCANZADAS | 362.00 | 257.00 | 82.00 | 152.00 | T1+T2+T3+T4 | | 853.00 |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | | 100.00 |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 08-MEJORAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN Y REEMPLAZAMIENTO
LÍNEAS DE ACCIÓN: 02-IMPLEMENTAR OPERATIVOS PERMANENTES PARA COMBATIR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO IRREGULAR.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 263-CONCESIÓN OTORGADA
ACTIVIDAD: 2251-REALIZAR REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|---|--|--------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 02-OTORGAMIENTO DE CONCESIONES | | 000-- | | 005-ADMINISTRAR EL REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA. | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | | | TOTAL: | 665668 |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|------------|-----------|------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| | | | | 0.00 | 0.00 | 9,052.20 | 79,667.52 |
| 125,261.00 | 0.00 | 36,541.28 | 88,719.72 | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | |
| | | | | 88,719.72 | | | |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|------------|--------------|-----------|-----------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 29,052.20 | 79,667.52 | 79,667.52 | 79,667.52 | 79,667.52 | 100.00 | | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|-----------------------|------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA | | | Número de indicador : | 2626 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA RESPECTO A LO PROGRAMADO | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE REGISTRO DE VEHÍCULOS REALIZADOS/NÚMERO DE VEHÍCULOS REGISTRADOS PROGRAMADOS)*100 | | | | | | |

| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado |
|---------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | SUPUESTO |
|--|--|
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN EL REPORTE DE LA SUBSECRETARIA DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSPORTE ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | EXISTE INTERES POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS POR REGISTRAR SUS CONSESIONES |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE VEHICULOS REGISTRADOS EN EL SISTEMA DE REGISTRO ESTATAL DE TRANSPORTE DE OAXACA | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|------|------------------------|------|-------|-----------|
| AÑO | 2017 | VALOR | 0.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 20,000.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|-----------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 8,000.00 | 6,800.00 | 3,800.00 | 1,400.00 | T1+T2+T3+T4 | 20,000.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 360.00 | 282.00 | 417.00 | 180.00 | T1+T2+T3+T4 | 1,239.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 360.00 | 282.00 | 417.00 | 180.00 | T1+T2+T3+T4 | 1,239.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 05-IMPULSAR AL DESARROLLO DE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO.
LÍNEAS DE ACCIÓN: 02-IMPULSAR UN PROGRAMA DE CULTURA VIAL.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 444-SERVICIO DE CONTROL VEHICULAR PRESTADO
ACTIVIDAD: 1723-EMITIR LICENCIA DE CONDUCIR

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------|-----------------------|--|---------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 03-PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR | | 000-- | | | 001-LICENCIAS DE CONDUCIR | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 | TOTAL: | 665668 | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | | |
| 360,000.00 | 39,087,635.72 | 222,923.15 | 39,224,712.57 | 0.00 | | 0.00 | | 26,730,949.84 | | |
| | | | | | | | | EJERCIDO T4 | | 12,493,762.73 |
| | | | | | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | 39,224,712.57 |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | | |
| 89,700.00 | | 12,493,762.73 | | 12,493,762.73 | | 12,493,762.73 | | 12,493,762.73 | | |
| | | | | | | | | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| | | | | | | | | 100.00 | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS | | | Número de indicador : | 1837 | | | | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS, RESPECTO A LAS LICENCIAS DE CONDUCIR PROGRAMADAS | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS/NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR PROGRAMADAS)*100 | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado | |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | | ASCENDENTE | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | |
| INFORMACION QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTE DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA (SIOX) DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | | LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO, TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS | | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | |
| AÑO | 2017 | | VALOR | 147,330.00 | | AÑO | 2021 | | VALOR | 179,762.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 60,834.00 | | 56,549.00 | | 57,911.00 | | 4,468.00 | | T1+T2+T3+T4 179,762.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 37,962.00 | | 31,127.00 | | 31,122.00 | | 32,462.00 | | T1+T2+T3+T4 132,673.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 37,962.00 | | 31,127.00 | | 31,122.00 | | 32,462.00 | | T1+T2+T3+T4 132,673.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | | 100.00 | | 100.00 | | 100.00 | | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 08-MEJORAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN Y REEMPLAZAMIENTO
LÍNEAS DE ACCIÓN: 01-GENERAR MEJORES CONDICIONES A LOS USUARIOS PARA FOMENTAR EL EMPLACAMIENTO VEHICULAR EN EL ESTADO DE OAXACA, MEDIANTE PROGRAMAS DE DESCUENTO E INCENTIVOS PARA EVITAR QUE SE EMPLAQUE EN OTRA ENTIDAD.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 444-SERVICIO DE CONTROL VEHICULAR PRESTADO
ACTIVIDAD: 1724-EMITIR TARJETA DE CIRCULACIÓN

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 03-PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR | | 000-- | | 002-TARJETAS DE CIRCULACIÓN | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| 180,000.00 | 50,191.88 | 69,984.40 | 160,207.48 | 7,246.48 | 4,427.72 | 45,265.27 | 103,268.01 |
| | | | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | 160,207.48 |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 45,000.00 | 103,268.01 | 103,268.01 | 103,268.01 | 103,268.01 | 100.00 | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS | | | Número de indicador : | 1838 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS, RESPECTO DE LAS TARJETAS DE CIRCULACIÓN PROGRAMADAS | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS/NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN PROGRAMADAS)*100 | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS BAJO RESGUARDO DE LA DIRECCIÓN DE EMPLACAMIENTO ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO, TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
| AÑO | 2017 | VALOR | 158,001.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 316,719.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 139,143.00 | 87,554.00 | 38,272.00 | 51,750.00 | T1+T2+T3+T4 | 316,719.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 99,813.00 | 79,631.00 | 31,122.00 | 48,185.00 | T1+T2+T3+T4 | 258,751.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 99,813.00 | 79,631.00 | 31,122.00 | 48,185.00 | T1+T2+T3+T4 | 258,751.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
 OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
 ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
 SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:
ESTRATEGIA: 08-MEJORAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN Y REEMPLAZAMIENTO
LÍNEAS DE ACCIÓN: 01-GENERAR MEJORES CONDICIONES A LOS USUARIOS PARA FOMENTAR EL EMPLACAMIENTO VEHICULAR EN EL ESTADO DE OAXACA, MEDIANTE PROGRAMAS DE DESCUENTO E INCENTIVOS PARA EVITAR QUE SE EMPLAQUE EN OTRA ENTIDAD.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:
COMPONENTE: 444-SERVICIO DE CONTROL VEHICULAR PRESTADO
ACTIVIDAD: 1725-EMITIR PLACA DE CIRCULACIÓN

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|--------|---------------------------|---|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 03-PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR | | 000-- | | 003-PLACAS DE CIRCULACIÓN | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| | | | | 9,760,859.35 | 14,135,646.81 | 11,526,641.49 | 31,225,193.18 |
| 35,609,452.35 | 34,103,019.17 | 3,064,130.69 | 66,648,340.83 | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | 66,648,340.83 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 8,997,102.18 | 31,225,193.18 | 31,225,193.18 | 31,225,193.18 | 31,225,193.18 | 100.00 | | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---------------------|--|------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE PLACAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS | | | Número de indicador : | 1839 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE PLACAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS, RESPECTO A LAS PLACAS DE CIRCULACIÓN PROGRAMADAS | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS/NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACIÓN PROGRAMADAS)*100 | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | |

MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN: SUPUESTO
INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTE DEL SISTEMA DE INGRESOS DE OAXACA (SIOX) DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE: LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE EN EL ESTADO, TIENEN INTERÉS DE REGISTRARSE EN EL ESTADO DE OAXACA

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACIÓN EMITIDAS | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|-----------|------------------------|------|-------|-----------|
| AÑO | 2018 | VALOR | 78,850.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 78,851.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|------------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 22,605.00 | 18,222.00 | 12,583.00 | 25,441.00 | T1+T2+T3+T4 | 78,851.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 40,078.00 | 32,411.00 | 26,639.00 | 38,148.00 | T1+T2+T3+T4 | 137,276.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 40,078.00 | 32,411.00 | 26,639.00 | 38,148.00 | T1+T2+T3+T4 | 137,276.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:
ESTRATEGIA: 08-MEJORAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN Y REEMPLAZAMIENTO
LÍNEAS DE ACCIÓN: 02-IMPLEMENTAR OPERATIVOS PERMANENTES PARA COMBATIR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO IRREGULAR.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:
COMPONENTE: 444-SERVICIO DE CONTROL VEHICULAR PRESTADO
ACTIVIDAD: 1726-SUPERVISAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------|--------|---|---|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 03-PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CONTROL VEHICULAR | | 000-- | | 004-SUPERVISAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO. | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| | | | | 1,949,336.90 | 3,072,899.08 | 2,606,873.84 | 2,649,624.78 |
| 6,709,448.70 | 5,260,153.37 | 1,690,867.47 | 10,278,734.60 | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | 10,278,734.60 |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 1,609,288.27 | 2,649,624.78 | 2,649,624.78 | 2,649,624.78 | 2,649,624.78 | 100.00 | | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---|---|------------------------|--------------------------------|---|------------------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS | | | Número de indicador : | 1840 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS, RESPECTO A LAS SUPERVISIONES PROGRAMADAS | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS/NÚMERO DE SUPERVISIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO PROGRAMADAS)*100 | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES INTERNOS DE LA DIRECCIÓN DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | METAS SUCEPTIBLES SI LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19, SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE SUPERVISIONES AL SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|-------|-------|------------------------|------|-------|--------|
| AÑO | 2019 | VALOR | 75.00 | AÑO | 2021 | VALOR | 140.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|--------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 30.00 | 40.00 | 40.00 | 30.00 | T1+T2+T3+T4 | 140.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 30.00 | 73.00 | 179.00 | 64.00 | T1+T2+T3+T4 | 346.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 50.00 | 53.00 | 179.00 | 64.00 | T1+T2+T3+T4 | 346.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 166.67 | 72.60 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|---|--|------------------------|--------------------------------|---|------------------|--|--|
| Nombre : | PORCENTAJE DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS | | | Número de indicador : | 2704 | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS, RESPECTO AL NÚMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS A REALIZAR | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO / NÚMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS A REALIZAR AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO) *100 | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES INTERNOS DE LA DIRECCIÓN DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | METAS SUCEPTIBLES SI LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19, SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES | | | |

JEFE ADMINISTRATIVO
 OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
 ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
 SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--|---------------|------------------------|----------------------------|--------|--------|
| Definición de la variable Meta: | | 1 - NÚMERO DE OPERATIVOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO REALIZADOS | | | | | |
| Unidad de medida: | | 25 - NÚMERO | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
| AÑO | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2021 | VALOR | 100.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 20.00 | 30.00 | 30.00 | 20.00 | T1+T2+T3+T4 | 100.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 25.00 | 10.00 | 93.00 | 3.00 | T1+T2+T3+T4 | 131.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 25.00 | 10.00 | 93.00 | 3.00 | T1+T2+T3+T4 | 131.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
|---|---------------|--|--------------------------------|---|----------------------------|----------|----------|------|
| Nombre : | | PORCENTAJE DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACION DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS | | | Número de indicador : | | | 2703 |
| Definición : | | MIDE EL PORCENTAJE DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACION DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS, RESPECTO A LAS REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS PROGRAMADAS | | | | | | |
| Método de Cálculo : | | (NUMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECANICAS REALIZADAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE / NUMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECANICAS PROGRAMADAS A REALIZAR A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACION DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE) *100 | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES INTERNOS DE LA DIRECCIÓN DE OPERACION DEL TRANSPORTE DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | METAS SUCEPTIBLES SI LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19, SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | | 1 - NÚMERO DE REVISTAS FÍSICO - MECÁNICAS A LAS UNIDADES DESTINADAS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REALIZADAS | | | | | | |
| Unidad de medida: | | 25 - NÚMERO | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | |
| AÑO | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2021 | VALOR | 6,000.00 | |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 1,200.00 | 1,600.00 | 1,600.00 | 1,600.00 | T1+T2+T3+T4 | 6,000.00 | | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 1,700.00 | 1,520.00 | 1,366.00 | 644.00 | T1+T2+T3+T4 | 5,230.00 | | |
| METAS ALCANZADAS | 1,700.00 | 1,520.00 | 1,366.00 | 644.00 | T1+T2+T3+T4 | 5,230.00 | | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:

ESTRATEGIA: 07-FORTALECER EL DESARROLLO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN, GESTIÓN, PLANEACIÓN, COOPERACIÓN, SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE).
LÍNEAS DE ACCIÓN: 01-BUSCAR ALTERNATIVAS FINANCIERAS QUE COADYUVEN AL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE, INCORPORANDO A LOS TRANSPORTISTAS Y LAS AUTORIDADES EN UN PROGRAMA CONJUNTO DE ACCIONES.
UE: 002-SUBSECRETARÍA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:

COMPONENTE: 899-TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO IMPLEMENTADO
ACTIVIDAD: 2250-IMPLEMENTAR TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS

| ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA | | | | | | | |
|---|--|--|--|----------|--------|--|---|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 126-FORTALECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO DEL ESTADO | | 04-IMPLEMENTAR TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO | | 000-- | | 003-TRANSPORTE GRATUITO GUELAGUETZA 2021 | |
| Población o Área de Enfoque Potencial | Atributo de la Población o Área de Enfoque | SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 0 | MUJERES: | 0 |
| | | | | TOTAL: | 665668 | | |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|------------|--------------|------------|-------------------------------------|--|-------------|--|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | |
| 1,381,450.00 | 0.00 | 1,244,637.83 | 136,812.17 | 0.00 | | 4,761.01 | |
| | | | | EJERCIDO T3 | | EJERCIDO T4 | |
| | | | | 13,733.00 | | 25,318.16 | |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | |
| | | | | 43,812.17 | | | |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|--|------------|--|--------------|--|------------------------------|--|
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | |
| 0.00 | | 118,318.16 | | 25,318.16 | | 25,318.16 | |
| | | | | Ejercido | | % de Ejercido Vs. Modificado | |
| | | | | 25,318.16 | | 21.40 | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|------|--|
| Nombre : | | | | Número de indicador : | | 2625 | |
| Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS RESPECTO A LOS PROGRAMADOS | | | | | | | |
| Método de Cálculo : (NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS / NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO PROGRAMADOS A TRASLADAR) *100 | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | FLUJO | ASCENDENTE | | |

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LA CEDULAS DE REPORTE POR PARTE DE LA SUBSECRETARIA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | LOS USUARIOS PARA TRASLADARSE USAN EL TRANSPORTE PUBLICO | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | | | | 1 - NÚMERO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE GRATUITO TRASLADADOS REALIZADOS | | | |
| Unidad de medida: | | | | 25 - NÚMERO | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|------|--|-------|------------------------|-----|-------|-----------|
| AÑO | 2018 | | VALOR | 57,481.00 | AÑO | 2021 | |
| | | | | | | VALOR | 85,000.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|------|--------------|--|---------------|--|----------------------------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 0.00 | 0.00 | 85,000.00 | | 0.00 | | T1+T2+T3+T4 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | T1+T2+T3+T4 | |
| METAS ALCANZADAS | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | T1+T2+T3+T4 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0 %

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:
EJE: 04-OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
TEMA: 02-COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
OBJETIVO: 02-IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.
ESTRATEGIA: 01-GARANTIZAR UNA MOVILIDAD EFICIENTE Y SUSTENTABLE QUE MEJORE LA SEGURIDAD Y EL SERVICIO CON MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES MOTORIZADOS Y NO MOTORIZADOS, Y EL DISEÑO DE VÍAS DE COMUNICACIÓN ADECUADAS A LOS DISTINTOS CENTROS POBLACIONALES DE OAXACA.
LÍNEAS DE ACCIÓN: 03-IMPLEMENTAR UN SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE PARA LA ZONA METROPOLITANA Y EN EL INTERIOR DEL ESTADO.
UE: 001-DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS.

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:
FIN: CONTRIBUIR AL IMPULSO DE UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE QUE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.
PROPÓSITO: LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DEL ESTADO DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE
COMPONENTE: 445-ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE REALIZADO
ACTIVIDAD: 1789-ELABORAR ESTUDIO Y PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|--|---|--------------|--|--------------|-----------------------|------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | | |
| 209-MOVILIDAD INTEGRAL URBANA | | 01-REALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE | | 001-ESTUDIO DE TRANSITO Y RED SEMAFORICA EN LA CIUDAD DE OAXACA Y ZONA CONURBADA | | | 001-ESTUDIO DE TRANSITO Y RED SEMAFORICA EN LA CIUDAD DE OAXACA Y ZONA CONURBADA | | | |
| Población o Área de Enfoque Potencial | Atributo de la Población o Área de Enfoque | INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 316494 | MUJERES: | 356188 | TOTAL: | 672682 | |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | | |
| 0.00 | 3,000,000.00 | 0.00 | 3,000,000.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | |
| TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | | | | | | 2,999,760.00 | |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | | |
| 0.00 | | 3,000,000.00 | | 2,999,760.00 | | 2,999,760.00 | | 2,999,760.00 | | |
| % de Ejercido Vs. Modificado | | | | | | | | | | |
| 99.99 | | | | | | | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS | | | | Número de indicador : | 1903 | | | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS, RESPECTO A LO PROGRAMADO | | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE PROGRAMADOS)*100 | | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado | |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | FLUJO | | ASCENDENTE | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | | |
| INFORMACIÓN QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REPORTES DEL CONTROL INTERNO DE LA DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN DE LA SEMOVI ACTUALIZADO TRIMESTRALMENTE | | | | | EXISTEN SOLICITUDES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE REALIZADOS | | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | | |
| AÑO | 2017 | | VALOR | 1.00 | | AÑO | 2021 | | VALOR | 1.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | | 1.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | | 1.00 | |
| METAS ALCANZADAS PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | T1+T2+T3+T4 | | 1.00 | |
| | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0 %

JEFE ADMINISTRATIVO
 OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
 ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
 SECRETARIO DE MOVILIDAD

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

ALINEACIÓN PED:
ESTRATEGIA: 01-GARANTIZAR UNA MOVILIDAD EFICIENTE Y SUSTENTABLE QUE MEJORE LA SEGURIDAD Y EL SERVICIO CON MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES MOTORIZADOS Y NO MOTORIZADOS, Y EL DISEÑO DE VÍAS DE COMUNICACIÓN ADECUADAS A LOS DISTINTOS CENTROS POBLACIONALES DE OAXACA.
LÍNEAS DE ACCIÓN: 03-IMPLEMENTAR UN SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE PARA LA ZONA METROPOLITANA Y EN EL INTERIOR DEL ESTADO.
UE: 001-DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS.

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS:
COMPONENTE: 467-INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE
DESARROLLADA
ACTIVIDAD: 2294-EQUIPAR INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|--|--------|--|--------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA/ACTIVIDAD | |
| 209-MOVILIDAD INTEGRAL URBANA | | 02-DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE | | 001-MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA SEMAFÓRICA PARA LA MOVILIDAD EN EL TRAMO VIGUERAS - SANTA CRUZ XOXOCOTLAN, EN LOS MUNICIPIOS DE OAXACA DE JUÁREZ Y SANTA CRUZ XOXOCOTLAN, ESTADO DE OAXACA | | 001-MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA SEMAFÓRICA PARA LA MOVILIDAD EN EL TRAMO VIGUERAS - SANTA CRUZ XOXOCOTLAN, EN LOS MUNICIPIOS DE OAXACA DE JUÁREZ Y SANTA CRUZ XOXOCOTLAN, ESTADO DE OAXACA | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 316494 | MUJERES: | 356188 |
| | | | | TOTAL: | | | 672682 |

| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | EJERCIDO T2 | EJERCIDO T3 | EJERCIDO T4 |
| 0.00 | 49,246,714.48 | 1,190,963.83 | 48,055,750.65 | 8,049,987.62 | 7,558,390.06 | 12,203,163.29 | 20,244,209.68 |
| | | | | TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | 48,055,750.65 | |

| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|--|
| Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | % de Ejercido Vs. Modificado | | |
| 0.00 | 20,244,209.68 | 20,244,209.68 | 20,244,209.68 | 20,244,209.68 | 100.00 | | |

| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--|--|
| Nombre : | | | | Número de indicador : | | | |
| PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA | | | | 2701 | | | |
| Definición : MIDE EL PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA RESPECTO AL NÚMERO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PROGRAMADOS | | | | | | | |
| Método de Cálculo : (NUMERO PROYECTOS DE INVERSIÓN AUTORIZADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE APROBADOS / NUMERO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PROGRAMADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE)*100 | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | Frecuencia de Medición | Forma de cálculo del indicador | Tipo de Valor | Sentido Esperado | | |
| GESTIÓN | EFICACIA | TRIMESTRAL | PORCENTAJE | ACUMULADO | ASCENDENTE | | |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | SUPUESTO | | | |

| DATOS DE LA META | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|
| Definición de la variable Meta: | | | | 1 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA | | | |
| Unidad de medida: | | | | 25 - NÚMERO | | | |

| LÍNEA BASE | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | |
|------------|-------|------|--|------------------------|------|-------|------|
| AÑO | VALOR | 0.00 | | AÑO | 2021 | VALOR | 1.00 |

| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------|--------|--|
| METAS | 1er.TRIMESTRE | 2o.TRIMESTRE | 3er.TRIMESTRE | 4o.TRIMESTRE | CUMPLIMIENTO DE METAS | | |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 1.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | 1.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | T1+T2+T3+T4 | 1.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | 100.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0 %

**REPORTE DE AVANCE DE GESTIÓN
UR 109 - SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CUARTO TRIMESTRE 2021**

UE: 001-DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y ESTUDIOS.

| ESTRUCTURA PROGRAMATICA | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------------------|---|--------------------------------|----------------------------|---|---------------|-----------------------|
| PROGRAMA | | SUBPROGRAMA | | PROYECTO | | | OBRA/ACTIVIDAD | | |
| 209-MOVILIDAD INTEGRAL URBANA | | 02-DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE | | 002-IMPLEMENTACIÓN DE BICIRUTA 2021 TRAMO NORTE-SUR Y ORIENTE-PONIENTE EN EL MUNICIPIO DE OAXACA DE JUÁREZ Y SANTA LUCÍA DEL CAMINO | | | 001-IMPLEMENTACIÓN DE BICIRUTA 2021 EN VARIAS CALLES Y VIALIDADES DE LAS LOCALIDADES DE OAXACA DE JUÁREZ Y SANTA LUCÍA DEL CAMINO, EN LOS MUNICIPIOS DE OAXACA DE JUÁREZ Y SANTA LUCÍA DEL CAMINO | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE POTENCIAL | ATRIBUTO DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE: | INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA | | HOMBRES: | 316494 | MUJERES: | 356188 | TOTAL: | 672682 |
| PRESUPUESTO ANUAL | | | | | | | | | |
| Aprobado | Ampliación | Reducción | Modificado | EJERCIDO T1 | | EJERCIDO T2 | | EJERCIDO T3 | |
| 0.00 | 14,999,600.57 | 62,345.60 | 14,937,254.97 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| TOTAL EJERCIDO AL TRIMESTRE VIGENTE | | | | | | | | 14,937,254.97 | |
| PRESUPUESTO TRIMESTRAL DE LA ACTIVIDAD | | | | | | | | | |
| Aprobado | | Modificado | | Comprometido | | Devengado | | Ejercido | |
| 0.00 | | 14,937,254.97 | | 4,410,000.00 | | 14,937,254.97 | | 14,937,254.97 | |
| % de Ejercido Vs. Modificado | | | | | | | | | |
| 100.00 | | | | | | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | |
| Nombre : | PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA | | | | Número de indicador : | 2701 | | | |
| Definición : | MIDE EL PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA RESPECTO AL NÚMERO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PROGRAMADOS | | | | | | | | |
| Método de Cálculo : | (NÚMERO PROYECTOS DE INVERSIÓN AUTORIZADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE APROBADOS / NUMERO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PROGRAMADOS PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE)*100 | | | | | | | | |
| Tipo | Dimensión | | Frecuencia de Medición | | Forma de cálculo del indicador | | Tipo de Valor | | Sentido Esperado |
| GESTIÓN | EFICACIA | | TRIMESTRAL | | PORCENTAJE | | ACUMULADO | | ASCENDENTE |
| MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN | | | | | SUPUESTO | | | | |
| | | | | | | | | | |
| DATOS DE LA META | | | | | | | | | |
| Definición de la variable Meta: | 1 - NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EQUIPADA | | | | | | | | |
| Unidad de medida: | 25 - NÚMERO | | | | | | | | |
| LÍNEA BASE | | | | | VALOR PROGRAMADO ANUAL | | | | |
| AÑO | VALOR | | | 0.00 | AÑO | 2021 | VALOR | | 1.00 |
| AVANCE TRIMESTRAL OBRA/ACTIVIDAD | | | | | | | | | |
| METAS | 1er.TRIMESTRE | | 2o.TRIMESTRE | | 3er.TRIMESTRE | | 4o.TRIMESTRE | | CUMPLIMIENTO DE METAS |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | | 1.00 | |
| PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | | 1.00 | |
| METAS ALCANZADAS | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | T1+T2+T3+T4 | | 0.00 | |
| PORCENTAJE ALCANZADO TRIMESTRAL | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | PORCENTAJE ALCANZADO ANUAL | | 0.00 | |

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0 %

JEFE ADMINISTRATIVO
OSCAR GUILLERMO GUZMAN SAAVEDRA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ARTURO ELEAZAR LÓPEZ SORROZA
SECRETARIO DE MOVILIDAD